







Dias de viagem

2. 01. 30

Viagem N.º

do Paquete

*J. Jorge de Cardiff*

para

*Lisboa*

Dia 18 de

*Maios* de 1918

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

*Fundeados com Milford Haven*

*21.30*  
*22.30*  
*23.30*

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.<sup>h</sup>

Lat. da part. . . . .	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ . . .	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. . . . .	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às h. . .	Carvão existente
Diff. de lat. . . . .	Diff. de long. . . . .	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. . . . .	Rumo . . . . .	Diff. do ☉ á Δ . . .	Idem tanques . . .
Long. da cheg. . . . .	Distancia. . . . .	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long. . . . .	Variacão. . . . .	Velocidade. . . . .	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto
-----------	---------	-------	---------------------

Occorrencias

*Os 21.30 vindo a fãla a uma gaslura, des que nos mandou suspender e requirimos mais para diante, fundeados novamente ás 22.30.*

Dias de viagem

Viagem N.º do Pacote *S. Fry* de *Cardiff*

para *Lisboa*

Dia *19* de *Maio* de 1918

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
<i>Parsley</i>	1													N	W
	2	4		magna	18	0.5	SW	2	712.17					<del>51.37</del>	<del>5.23</del>
	3	5		16.8W										51.35	5.23
<i>J. Jones</i>	4	12		"	"	"	"	"	"	"				51.32	5.29
	5														
<i>A. Brannan</i>	6														
	7														
<i>Parsley</i>	8	30		"	"				770.18		vaga			51.19.5	5.57
	9														
<i>J. Jones</i>	10														
	11														
<i>A. Brannan</i>	12	60		"	"	"	"	"	776.16		"	"		51.07	6.39
	13														
<i>Parsley</i>	14														
	15														
<i>J. Jones</i>	16	85		"	"	"	"	"	785.15		"	"		50.53	7.07
	17														
<i>A. Brannan</i>	18														
	19														
<i>Parsley</i>	20	110		"	"	"	SE	2	767		"	"		50.36	7.27
	21														
<i>J. Jones</i>	22														
	23														
<i>A. Brannan</i>	24	147		"	"	"	"	"	"	"	"	"		50.13	8.12

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.<sup>h</sup>

Lat. da part....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg....	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às 9.	Carvão existente
Diff. de lat. ....	Diff. de long. ....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part...	Rumo .....	Diff. do ☉ á Δ..	Idem tanques ...
Long. da cheg.	Distancia.....	Direcção da corr.	Hora a que acendeu faros
Diff. de long. ....	Varição.....	Velocidade.....	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	Ocorrências
				<p>Às 3.00 calculo de h. marcadas. To h. hand por N 8 1/2 E a 1'</p> <p>As 10 horas suspendemos o aparelho em direcção ao mar à retaguarda do outro combóio. Às 1 hora 45' foi no fim da viagem para tomanhos e outros locais no combóio e qualos se formou a 1.25 por air com path de 5.2 maris marcadas por consequente morosa a sua formação. Às 12.15 16.8W 2 magna e path de partida com a marcadas de To h. hand por N 12 a NW 1/2 S</p> <p>Continuamos a navegar na respectiva posição do combóio, e recebemos ordens do Comandante para não mostrar luz alguma durante a noite, continuando em combóio. Navegamos com mar de ondulação, atmosfera e horizonte claros.</p> <p>O mesmo do quartel anterior</p> <p>Seu ocorrência dignas de menção, continua com a navegar, acompanhados dos outros maris de que se compõe o combóio</p> <p>Em combóio, mar claro, atmosfera e horizonte claros.</p>

Dias de viagem

Viagem N.º

do Paquete *S. Jorge* de *Cardiff*

para *Lisboa*

Dia 20 de *Mai* de 1918

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Declinos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjuvado	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
<i>P. Amal</i>	1			<i>70 SW 19 W</i>	<i>0 58 S W</i>			<i>27.820</i>							
	2														
	3														
	4													<i>49 39</i>	<i>9 15</i>
	5	<i>30.26</i>			<i>57 SW</i>										
<i>P. Amal</i>	6														
	7														
	8	<i>53</i>													
	9														
	10														
<i>P. Amal</i>	11														
	12	<i>81</i>						<i>3 46 18</i>							
	13														
	14														
	15														
<i>P. Amal</i>	16	<i>707</i>												<i>48 41</i>	<i>9 53</i>
	17														
	18														
	19														
	20	<i>38</i>													
<i>P. Amal</i>	21														
	22														
	23													<i>47.35</i>	<i>10.21</i>
	24	<i>66</i>						<i>766 19</i>						<i>47.21</i>	<i>4</i>

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. ....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. ....	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às 4 h.	Carvão existente
Diff. de lat. ....	Diff. de long. ....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. ....	Rumo .....	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques ...
Long. da cheg. ....	Distancia. ....	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long. ....	Variacão. ....	Velocidade. ....	Hora a que apagou

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				<i>A Lisboa foi nos transmitido que a chegada de um a nossa posição ao meio dia; ás 4 horas fomos avisados de que mudariamos o curso para 37 SW</i>
				<i>sem occurrencias</i>
				<i>Navegamos com vento fresco, mar de ordem 2 a 3, atmosfera e horizonte sereno.</i>
				<i>Navegamos com tempo agitado até ás 14 e depois com evasacão até ás 14.30 pelo que ficamos uma pouco para trás dos restantes navios</i>
				<i>Às 19 horas recebeu ordem para desparar de course pois o navio U. Ceis 20 horas o brasileiro T. C. o resto continua a navegar.</i>
				<i>sem occurrencias de a normal</i>

Dias de viagem

Viagem N.º do Paquete *S. Jorge* de *Cardiff*

para *Scribae*

Dia *21* de *Mai* de 191*8* Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Declinos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adpunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
<i>Parragueira</i>	1	300		375W	19W	SW 3-								N	W
	2			413W											
	3								7619					44 09	10 35
<i>A. Amuniz</i>	4														
	5														
	6														
	7														
	8	54							7647						
	9														
	10														
	11														
	12	81					SSW 3		7657					46.20	11.04
	13														
<i>Parragueira</i>	14														
	15														
<i>A. Amuniz</i>	16	110												45 53	11.17
	17														
	18														
	19														
	20	128							764						
	21														
	22														
	23														
	24	165							76518						

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.<sup>h</sup>

Lat. da part.	<i>N</i> 47.360	Long. da part. chr.	<i>H.</i> 50.6	Alt. merid. ☉	65.09'	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	<i>N</i> 44.583	Long. da cheg. chr.		Alt. ☉ chr. às 9.		Carvão existente
Diff. de lat.	<i>S</i> 2.387	Diff. de long.		Diff. do chr. á Δ		Sondagem porões
Long. da part	<i>W</i> 10.224	Rumo		Diff. do ☉ á Δ.		Idem tanques
Long. da cheg	<i>W</i> 11.506	Distancia		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes
Diff. de long.	<i>W</i> 1.282	Variacão		Velocidade		Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Revoluçoes por minuto	Occorrencias
				<p>Continuamos a navegar em combóio do qual já se repararam por ordem do Comodoro, 9 navios a seguir aos seus destinos. A 1.30 mudamos o rumo para 41 SW A=10' tempo irregular, ventos fortes, a atmosfera nublada etc. mais tarde</p> <p>Continuamos a navegar, no respectivo lugar do combóio; horizonte curto, atmosfera nublada</p> <p>O mesmo do quarto anterior.</p> <p>(Δ 138 às 20h)</p> <p>Mar de pequena ondulação, horizonte empovado a E; continua o combóio, mas apenas com uma escota.</p> <p>Mar de pequena vaga, atmosfera e horizonte claro</p>
				<p>47 35 45 02 2 33</p>

Dias da viagem

5/12

Viagem N.º

do Pacote

S. Jorge

de

Cardiff

para

Sisboa

Dia 22 de

Maio

de 1918

Dias de lua

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adriatico	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
Pavanez	2			41° SW	19	-	NW 3								
	3						WSW								
	4						"	763.78						44.30	12.07
	5													1.26	
Pavanez	6														
	7														
	8	57		"	"	-	"	"	"	"	"	"	"		
Pavanez	9	68		10.8 W											
	10														
Pavanez	11														
	12	86		"	"		"	769.16							
	13														
	14														
Pavanez	15														
	16	115		"	"		"	771.15			"	"		43.05	11.50
	17														
	18														
Pavanez	19														
	20	46													
	21														
	22														
	23														
	24	176		"	16W		"	774.20						42.05	12.04

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. ....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. ....	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às 6.ª.	Carvão existente
Diff. de lat. ....	Diff. de long. ....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. ...	Rumo .....	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques ...
Long. da cheg. ...	Distancia .....	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long. ....	Variacção .....	Velocidade .....	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras  
Pressão  
Vazio  
Rotações por minuto

Occorrencias

Tempo regular, atmosfera de brumas, visibilidade clara, pequenos aglomerados. Foi observado que às 18.15 h. p.m. se viu mudança o semipano 10.8 W

Navegamos sem occurrencias que mereçam mencionar

Às 9.30<sup>h</sup> o navio entrou por signal de um apito, mudou mar de rumo.

Bom tempo

Às 23.30<sup>h</sup> fez exercícios com o canhão da popa, dispozendo tres granadas para um famel que deu tres abanos sendo as experiencias magnificas.



Dias de viagem

Viagem N.º do Paquete *L. Jorge* de *Cardiff*

para *Lisboa*

Dia *23* de *Maio* de 1918

Official de quarto	Horas	Milhas	Declinos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjuato	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
<i>J. J. King</i>	1			<i>105W 18</i>			<i>P. 1. 11221</i>								
	2														
<i>J. J. King</i>	3													<i>41.39</i>	<i>115.9</i>
	4														
<i>J. J. King</i>	5														
	6														
<i>J. J. King</i>	7														
	8	<i>49</i>													
<i>J. J. King</i>	9														
	10														
<i>J. J. King</i>	11														
	12	<i>76'</i>		<i>-14-</i>											
<i>J. J. King</i>	13														
	14														
<i>J. J. King</i>	15														
	16	<i>100</i>					<i>N</i>							<i>40.60</i>	<i>11.14</i>
<i>J. J. King</i>	17														
	18														
<i>J. J. King</i>	19														
	20	<i>126</i>													
<i>J. J. King</i>	21														
	22														
<i>J. J. King</i>	23														
	24	<i>133</i>					<i>11024</i>							<i>39.26</i>	<i>11.42</i>

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.<sup>h</sup>

Lat. da part. . . . .	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ . . . . .	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. . . . .	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às h. . . . .	Carvão existente
Diff. de lat. . . . .	Diff. de long. . . . .	Diff. do chr. á Δ . . . . .	Sondagem porões
Long. da part. . . . .	Rumo . . . . .	Diff. do ☉ á Δ . . . . .	Idem tanques . . . . .
Long. da cheg. . . . .	Distancia. . . . .	Direcção da corr. . . . .	Hora a que acendeu faroes
de long. . . . .	Variacão. . . . .	Velocidade. . . . .	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	rotações por minuto	Occorrencias
				<i>Reduzi-se a velocidade ao chefe do comboio para seguirmos directamente para Lisboa sendo-nos comunicado que só quando os 5 primeiros vagões do comboio do Equilíbrio</i>
				<i>Seu ocorrencias iguais de 1000</i>
				<i>Às 11.30 deu-se por falta da peça da barquinha marcando esta 66, e sendo logo por substituição, a mesma peça de madeira.</i>
				<i>Bom tempo, vento regular de N, atmosfera de cumulus nimbus, mas de vaga.</i>
				<i>Seu ocorrencias; foram detetados do comboio que seguia para IT</i>
				<i>Seu ocorrencias</i>

Dias de viagem

Viagem N.º do Paquete *S. José* de *Castiça*

para

*S. B. C. M.* Dia *24* de *Maio* de 191*8*

Dias de lua

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjuvado	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1		85W										
	2												
	3												
	4	27	"	18	N	5-7	770	24	nuvens	vaga		38.45	11.3
	5	36	70.58	"									
	6												
	7												
	8	64	"	"	"	5-6	768	19	nuvens	vaga		38.47	10.49
	9												
	10												
	11												
	12	101	"	"	"	6	768	18	"	vaga		38.45	10.3
	13	110											
	14												
	15	129											
	16												
	17												
	18												
	19												
	20												
	21												
	22												
	23												
	24												

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. ....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. ....	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às h. ...	Carvão existente
Diff. de lat. ....	Diff. de long. ....	Diff. do chr. á Δ ...	Sondagem porões
Long. da part. ....	Rumo .....	Diff. do ☉ á Δ ...	Idem tanques ...
Long. da cheg. ....	Distancia .....	Direcção da corr. ....	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long. ....	Variacção .....	Velocidade .....	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	Occorrencias
				Tempo regular, mar de vaga.
				Às 5. 10 recebeu ordem para regular os dois sistemas separadamente que se fez, vento fraco, mar de vaga, atuação para o horizonte nublado.
				Maneja com vento fresco, mar de vaga grossa, atuação para o horizonte escuro.
				Às 15 avistamos por B B o farol do C. da Roca. Às 15. 30 por B de chegada com o C. da Roca por N 3 1/2 E e Espidel por S 8 1/2 E e 4 dentes; tempo fresco, mar de vaga, vento N, atuação para o horizonte escuro.
				Às 19. 00. fundamos em frente do posto de serviço, esperando ordens.

Di de viagem

Viagem N.º 4 do Paquete São Jorge de Lisboa

para o Porto

Dia 23 de Junho de 1918 Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barómetro	Termómetro adriático	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5	Bargamos da mualha e pouco depois bargou-se													
	6	como se o navio não se achava de uma boa lapa													
	7														
	8													IV	IV
	9			312	NW	-	IV	3	766	19				39.47	9.27
	10														
	11			25	"										
	12	28													
	13	56		29											
	14			42	NE										
	15														
	16	68													766/19
	17														
	18														
	19	88		28	NW										
	20	96													chá
	21														
	22	120		23	NE										
	23														
	24	132													768/25

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg....	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às 24.ª	Carvão existente
Diff. de lat. ....	Diff. de long. ....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part....	Rumo .....	Diff. do ☉ á Δ..	Idem tanques ...
Long. da cheg. .	Distancia.....	Direcção da corr.	Hora a que acendeu faroés
Diff. de long. ....	Variacão.....	Velocidade.....	Hora a que apagou

Machina

Occorências

As 5.30 suspendemos e aguiros  
 As 7.15 deixamos prater em Cascaes e repa-  
 mos preferammente.

As 8.30 E-W como Cabo da Roca da Roca da Roca  
 As 10 horas avistou o farol das Berlengas e ás 12 horas  
 o farol do C. Carvoeiro por 32° NE.

As 12.50 mandamos o farol do C. Carvoeiro por 38 4/28  
 Ra= 30° NE A=36' Ra= 42° NE; navegamos com pouca ten-  
 po atmosfera de cirros e cumulus e avizantou um pouco sul-  
 lado

As 17.15 Δ 89 Cabo Mondego E, mas regular  
 atmosfera clara, horizonte azul. O Pessoal do  
 equey foi pastigado como café por não se levau-  
 tavem de horas

As 22.40. o farol da Barra Nova por 38 4/28 Δ-120'  
 Navegamos com o mesmo do quarto anterior.



Dias de viagem

Viagem N.º do Paquete "S. Jorge" do Porto

para Bordeus

Dia 1 de julho de 1918

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro a pulso	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1												
	2												
	3												
	4												
	5											N N	
	6											41.10	8.45
	7	300											
	8											41.19	8.48
	9												
	10												
	11	33											
	12	38					766.20					41.49'	8.57
	13												
	14												
	15												
	16	58										42.18	9.03
	17												
	18												
	19												
	20	95											
	21												
	22												
	23												
	24	121										43.13	9.12

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. ....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. ....	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às h. .	Carvão existente
Diff. de lat. ....	Diff. de long. ....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. .	Rumo . . . . .	Diff. do ☉ á Δ. .	Idem tanques ...
Long. da cheg. .	Distancia. ....	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long. ....	Variação. ....	Velocidade. ....	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	Occorrencias
				2 NW - 1 E -

As 5.25 suspensões e seguimos conforme as instrucções do practico; as 5.50 deixamos practico e seguimos até ao ber do porto de Brest para pararmos; as 6.15 seguimos novamente; as 6.30 a machina. Christaram-se muitos barcos pescadores.

As 11.10 marcou-se o farol Br. de S. por 5 1/2 N.E.; Δ = 33'. Navegamos com mar de vaga atmosférica e horizontes curtos.

As 13.15ha Cis por 38 3/4 N Δ = 45'. As 15 o farol Cis por E a 8 o farol Δ = 50'. Não se avistam o farol de C. Sillius por haver alguma cerrada. Vazia navegação, ergando-se nevoeiro.

As 22.20 o Cabo Torinana por 41 - Δ = 111'; As 23.15 o Cabo Villano por 64 SE Δ = 117'. Passou um vapor que seguia para Sul. Bom tempo mar de vaga, atmosfera e horizontes finos.

Dias de viagem

Viagem N.º 4 do Paquete *L'Esper* de *Saizcats*

para *Boralius*

Dia 2 de Julho de 1914

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Declinos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjutado	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
<i>Pamuly</i>	1			72N	17W	13	N	6	769	19				X	W
	2	20		76SE											
	3														
<i>Pamuly</i>	4													43 25	8 39
	5														
	6														
<i>Pamuly</i>	7	50		"											
	8	57		70SE	"	"	"	4	"	"	"	"			
	9	66		"											
<i>Pamuly</i>	10			"											
	11	86		74SE											
	12			50SE	"	"	"	3 1/2	"	"	"	"		43° 50'	7° 38'
<i>Pamuly</i>	13														
	14														
	15	110													
<i>Pamuly</i>	16	117		"	"	"	"	4	"	"	"	"		43 39	7 02
	17														
	18														
<i>Pamuly</i>	19														
	20	49													
	21														
<i>Pamuly</i>	22														
	23														
	24	183												43° 36'	5° 31'

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.<sup>h</sup>

Lat. da part. . . . .	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ . . . . .	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. . . . .	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às <sup>h</sup> . . . . .	Carvão existente
Diff. de lat. . . . .	Diff. de long. . . . .	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. . . . .	Rumo . . . . .	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques . . . . .
Long. da cheg. . . . .	Distancia . . . . .	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faros
Dit. de long. . . . .	Variacão . . . . .	Velocidade . . . . .	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	Occorrencias
				<p>À 1.30 manuei a ponta Noucudo por 88 1/2 S Δ=14, 150 pla Ranga pelo havy já 2.30 o farol da Ilha de S. Lourenço por 13 8 E Δ=20' havy S. Tempo fresco, mar de vaga, atmosfera nublada e horizonte cerrado; por vezes perde-se de vista o casco minus por se afastar muito.</p> <p>Às 7 horas C. Pico pelo havy de E B Δ 50' avistaram-se varios navios de vela; continuava-se navegando a 3/4 de terra indo ao novo lado o paluthe. Às 9.10 o farol da P. da Estaca por E 1/4 SE Δ. 66'; às 11.10 P. da Estaca por SE 1/4 E Δ=74; às 11.40 a dita ponta por SW Δ. 86'. Durante o quarto foram vistos tres navios que seguiram para Smt.</p> <p>Às 13 manuei o C. P. Africano por S 45 E Δ. 95 e às 13.40 o mesmo pelo havy. Às 14.30 avistei o farol de Tapia Δ=107, marcado-o por 88 3/4 S. Bom tempo, mar chã, ventos frios do N, atmosfera nublada e horizonte regularmente limpo; às 15.18 o farol de Tapia por S 45 W Δ=73° 58'</p> <p>Às 18.20 Δ 87,0 e Luanoua por 30 SW; às 20.05 N-Sem o Cabo Vidio Δ 50,0. Sem se avistado muitos barcos pescadores.</p> <p>Onavegamos com vento rijo, mar de vaga grossa e atmosfera de nuvens e horizontes curtos.</p>

176 127  
0 80 73  
08

17  
5  
24  
8.4

Dias de viagem

Viagem N.º do Pacote *S. Jorge* de *S. Luís*

para *Bordéus*

Dia *3* de *Julho* de 191*8*

Dias de lua

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro a jante	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude	
<i>P. Almeida</i>	1				17	18	N	6	703	17						
	2	19														
	3															
	4	33												13 29	4 41	
<i>M. Silva</i>	5															
	6															
	7															
	8	64												43 29	H. 02	
<i>P. Almeida</i>	9															
	10															
	11															
	12	94												43 31	S. 21	
<i>P. Almeida</i>	13				88 <sup>8</sup>											
	14				53 <sup>5</sup>											
	15															
	16	127												43 26	23 2	
<i>P. Almeida</i>	17															
	18															
	19															
	20															
<i>P. Almeida</i>	21															
	22	50														
	23															
	24	14												43 20	" "	

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. ....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. ....	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. ás 4.ª	Carvão existente
Diff. de lat. ....	Diff. de long. ....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. ....	Rumo .....	Diff. do ☉ á Δ..	Idem tanques ...
Long. da cheg. ....	Distancia. ....	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long. ....	Variacão. ....	Velocidade. ....	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	Occorrencias
				<p>Às 2.30 o farol de hivoduelle por 54 SW Δ=19' Ro=68 SE</p> <p>À 4 horas com Solanes. Tava navegando à vista</p> <p>Mau tempo. Vento uijo de N. mar de moza e atmosfera e horizonte nublado; farol de Solanes por 3 11 24 SW</p> <p>Continua o vento fresco, e mar de grandes vagas de N, causando ao navio grandes balanços de 13 a 13 1/2</p>
				<p>Às 9.15 o farol Cabo Maior por 54 1/2 SW Δ=74'. Ora regoemos com o mesmo tempo do quarto anterior.</p> <p>Passaram dois navios que seguíam para S.</p>
				<p>À 13.50 o farol da Ponta Galo por 53 1/4 SE; à 14.50 mançamos o farol de Machiecos por 54 1/4 SW Δ=118' Ro=58 SE</p> <p>Mau tempo, mar de moza regular, a lmo feia e curada e horizonte muito escurto.</p> <p>À 18.10- Δ 42,5 S Antiquis por 18 SW. Continua nos costando a terra a 3,0.</p>
				<p>Às 8.20 o farol do C. Hiver por 54 W 1/4 N. Às 8.30 deu al ríqual a machina; às 8.40 paramos em frente de S. Jean de Luz, vindo um destróizer, que nos mandou seguir nas suas aguas, mandando nos seguir logo com boia na 2ª e 3ª lmd. Às 21.50 mançamos o farol de Biarritz por 70 SE e pogramos a A m'agua. Às 22 o farol de Bayona por 85 SE</p>









Dias de viagem

Viagem N.º *100* do Paquete *100* de *100*

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro subpinto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.<sup>h</sup>

Lat. da part. . . . .	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ . . . . .	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. . . . .	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às <sup>h</sup> . . . . .	Carvão existente
Diff. de lat. . . . .	Diff. de long. . . . .	Diff. do chr. á Δ . . . . .	Sondagem porões
Long. da part. . . . .	Rumo . . . . .	Diff. do ☉ á Δ . . . . .	Idem tanques . . . . .
Long. da cheg. . . . .	Distancia. . . . .	Direcção da corr. . . . .	Hora a que accendeu faroés
Diff. de long. . . . .	Variacão . . . . .	Velocidade. . . . .	Hora a que apagou

*Handwritten calculations and notes:*

$$\begin{array}{r} 1650 \\ 075 \\ \hline 8250 \\ 11550 \\ \hline 12375 \\ 4 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 1600 \\ 075 \\ \hline 8000 \\ 11200 \\ \hline 12000 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 1600 \\ 125 \\ \hline 750 \\ 125 \\ \hline 20000 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 16 \\ 1100 \\ 16 \\ \hline 660 \\ 1100 \\ \hline 1760 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 19 \\ 95 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 13 \ 00 \ 00.0 \\ 13 \ 47 \ 22.5 \\ \hline 0 \ 47 \ 22.5 \\ 0 \ 47 \ 18.5 \\ \hline 04.0 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 524 \\ 210 \\ \hline 734 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 760 \\ 6 \\ \hline 810 \end{array}$$

*Other notes and scribbles:*

$$\begin{array}{r} 900 \\ 400 \\ 400 \\ \hline 1200 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 400 \\ 45 \\ \hline 200 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 19 \\ 95 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 13 \ 00 \ 00.0 \\ 13 \ 47 \ 22.5 \\ \hline 0 \ 47 \ 22.5 \\ 0 \ 47 \ 18.5 \\ \hline 04.0 \end{array}$$

