portugal1914.org

Dias de viagem 5.15.30 Viagem N.º do Paquete S. Jorge de Lisboa para Bordeaux Dia 28 de Março de 1918 Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude	Machina: Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	Occorrencias
Pereira	1			80 SE / 80 NE										N	W					
	2			65 SE	16	18	SW	2	761.5	17	nublado									
	3											p. vaga								
	4													43 36	5°31.5					
J. Pinto	5																			
	6																			
	7	50																		
	8	59	5	73 SE	18 W	—	"	3	761	17	"	chão		43.33	4.51					
A. Amaral	9			74 "	"		NNW	5	"	"										
	10			77 "	"		"	"	"	16										
	11	32		78 "	"		"	"	"	"		vaga grossa		43°31'						
	12	91		" "	"		"	"	"	"	"			~~43 33~~	4.03					
Passaro	13																			
	14			82 SE										43 32	3 55					
	15			65 SE																
	16	71		11			"	"	"	"	"									
J. Pinto	17			"	"	—		"												
	18			80 SE			farol	2												
	19			"				1												
	20	50		" 5 SE	"	—		2	764	14	"	"		43.31	2.49					
A. Amaral	21			" "				1												
	22			" "				"												
	23			87 SE				"												
	24	82		" "	"	"		"	764	15	"									

Dias de lua

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part.		Long. da part. chr.		Alt. merid. ⊙		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg.		Long. da cheg. chr.		Alt. ⊙ chr. ás h		Carvão existente	
Diff. de lat.		Diff. de long.		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part.		Rumo		Diff. do ⊙ á △		Idem tanques	
Long. da cheg.		Distancia		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long.		Variação		Velocidade		Hora a que apagou	

Occorrencias

ás 1 o farol de Pte. Corcada por S 4 1/4 SE. 1.55 Δ=14' Ra=49° SE C. Penas por S 4 1/4 SW a 3' ás 3h.45m 62° SW Δ=28'. Tempo regular mar chã, atmosfera de cumulus e mar de p. vaga. Pta San Lorenzo por 85° SW e á de Olivo por 60° SE.

Ás 7 horas Sauds por 73 SW Δ 51.6. Ás 8 horas mareou-se o farol de Llanes por 10 SE Ra; continua-se costeando a terra e ao nascer do sol de 13 B o navio escolta

Navegamos com vento ryo do NNW, mar de vaga grossa atmosfera e horizonte nublado. Passaram varios vapores que seguiam para Sul.

Ás 12 horas o farol de Llanes por Sa e farol do Cabo Mayor 72° SE ás 13.03 farol de C. Mayor por 55° SE Δ=100, 14.30 farol de Santona por 54 1/2 SE Δ=115. Frequentes aguaceiros predominando occasiões, um dos quaes nos obrigou por 88 consecutivos passar mos pela proa a vaga, para evitar que o navio por nosta auxiliar e depois nos tiramos que elevar governando p.ª NB. Ás 15.45 apareceu-nos repentinamente pela sumas de BB um dos navios por nosta auxiliar e depois nos tiramos que elevar governando p.ª NB.

Ás 18.40 farol de Bilbau pelo través de 60 B; ás 19.40 avistamos a ponta Machichaco por 10 SW Ra. Chuva cerrada, mar de vaga, chovendo amiudadas vezes

Ás 23.15 ilha de S.to Antonio pelo través a distancia 1'.

Ás 0.h o farol entrada Guetaria por 52° NE Ra. Durante o quarto passamos por varios vapores que de pesca que ~~[illegible]~~ vinham arrastar. Atmosfera e horizonte claro, [illegible]

24
7
16,8

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º ___ do Paquete S. Jorge de Lisboa para Bissau

Dias de lua

Dia 29 de Maio de 1918

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude	Machina: Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	Occorrencias
	1			85 NE																
	2	14		4 dentro																
	3																			
	4																			
	5																			
	6																			
	7																			
	8																			
	9																			
	10																			
	11																			
	12																			
	13																			
	14																			
	15																			
	16																			
	17																			
	18																			
	19																			
	20																			
	21	5		A-água			SW													
	22	10'		5 NE																
	23			40 "																
	24	22'		"					759	17										

A 1.35 trouxe com o C. Higino, e ás 1.45 o caça-minas que nos acompanha visitou-nos. Logo que a boa viagem se decidiu a deixar-nos 2.25 tomámos o piloto da doca de S. Jorge de Lisboa e com ele seguimos a fundear na mesma o que fizemos ás 2.40 com as manilhas ao bolinete

20.30 começamos a suspender e ás 20.50 seguimos largamos o pratico e seguimos, tomando o nosso logar no comboio, com a velocidade aproximada á 7.

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part....		Long. da part. chr.		Alt. merid. ⊙...		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg....		Long. da cheg. chr.		Alt. ⊙ chr. ás h..		Carvão existente	
Diff. de lat.....		Diff. de long....		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part...		Rumo.....		Diff. do ⊙ á △..		Idem tanques...	
Long. da cheg.		Distancia.....		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long....		Variação.....		Velocidade.....		Hora a que apagou	

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º ____ do Paquete S. Jorge de Lisboa para Bordeaux Dia 30 de Maio de 191 8

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1													N	W
	2	30 21		18 NE											
	3														
	4	32			17	1			765	17				44.N	129
	5														
	6														
	7														
	8	60	5	18 NE	18	—			"	"	"	"		44.42	1.30
	9			10 — "	"										
	10			— "											
	11			— "											
	12	90		— "	"		8 SE		"	"	Nuvens	ondulação		45.15	1.20
	13			10											
	14			10 NE	"		"		"	"	"	"	"	45.16.5	1.32
	15	114		"											
	16			"											
	17														
	18			Varios	navegando				praticamente						
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part....		Long. da part. chr.		Alt. merid. ⊙...		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg....		Long. da cheg. chr.		Alt. ⊙ chr. ás h..		Carvão existente	
Diff. de lat.....		Diff. de long....		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part...		Rumo.....		Diff. do ⊙ á △..		Idem tanques...	
Long. da cheg.		Distancia.....		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long.....		Variação.....		Velocidade.....		Hora a que apagou	

Machina: Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	Occorrencias
				2.30 Ra = 28° NE Δ = 21' ás 2.13 o farol de Cordouan por 45° SE Δ = 23' ás 14 marquei o farol de Cordouan por 10° SE a distancia de 16'
				As 7.30 farol Ferret por 67 SE Δ 56,0. Continua-se navegando em comboio
				As 9.15 o farol Hourtin por ESE Δ = 85,5. Ás 12 horas o farol Cordouan 35 NE e farol Hortan por 40 SE.
				Ás 12.30 farol da Pta Coubre por 30° NE Δ = 95; ás 14.30 avistei a 1ª boia e minutos depois as outras duas, continuando a seguir o nosso rumo fomos por no alinhamento do farol da Coubre e a boia por 58 NE seguindo depois praticamente até ás 16 paramos pouco falamos com a capitania que nos recomendou depois de não podermos falar a barra-org
				As 16.40 metemo-nos praticos e seguimos segundo as suas instrucções até Verdon, onde fundeamos com o ferro de 13 e 4 5 braças de folame ás 19.10.

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º ... do Paquete S. Jorge de Lisboa para Bordeaux Dia 31 de Maio de 1918

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude	Machina: Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	Occorrencias
	1																			
	2																			
	3																			
	4																			
	5																			
	6																			
	7																			
	8																			
	9																			
	10																			
	11																			
	12																			
	13																			
	14																			
	15																			
	16																			
	17																			
	18																			
	19																			
	20																			
	21																			
	22																			
	23																			
	24																			

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part....		Long. da part. chr.		Alt. merid. ☉...		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg....		Long. da cheg. chr.		Alt. ☉ chr. ás h..		Carvão existente	
Diff. de lat.....		Diff. de long....		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part...		Rumo.....		Diff. do ☉ á △..		Idem tanques...	
Long. da cheg..		Distancia.....		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long....		Variação.....		Velocidade.....		Hora a que apagou	

Occorrencias

ás 3 30 suspendemos de Verdon e seguimos ~~a fundear em~~ rio acima para fundear em Pauillac

Dias de viagem

Viagem N.º ...... do Paquete "S. Jorge" de Lisbôa para Bordeaux Dia 2 de Abril de 1918

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude	Machina: Caldeiras	Machina: Pressão	Machina: Vacuo	Machina: Rotações por minuto	Occorrencias
	1																			
	2																			
	3																			
	4																			
	5																			
	6																			
	7																			
	8																			
	9																			
	10																			
	11																			
	12																			
	13																			
	14																			
	15																			
	16																			
	17																			
	18																			
	19																			
	20																			
	21																			As 21.50m suspendemos e seguimos para Bordeaux
	22																			
	23																			
	24																			

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part....		Long. da part. chr.		Alt. merid. ☉...		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg....		Long. da cheg. chr.		Alt. ☉ chr. ás h..		Carvão existente	
Diff. de lat.....		Diff. de long....		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part..		Rumo..........		Diff. do ☉ á △..		Idem tanques...	
Long. da cheg.		Distancia........		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long.....		Variação........		Velocidade......		Hora a que apagou	

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º ____ do Paquete S. Jorge de Setúbal para Bordeaux Dia 3 de Abril de 1918 Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude	Machina: Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	Occorrencias
	1																			
	2																			
	3																			
	4																			
	5																			
	6																			
	7																			
	8																			
	9																			
	10																			
	11																			
	12																			
	13																			
	14																			
	15																			
	16																			
	17																			
	18																			
	19																			
	20																			
	21																			
	22																			
	23																			
	24																			

á 1.10 signal de atenção para a maquina e ás 1.20 maquina parada e pilotos de Bordeaux a bordo; á 1.20 começamos a atracação

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part....		Long. da part. chr.		Alt. merid. ☉...		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg....		Long. da cheg. chr.		Alt. ☉ chr. ás h..		Carvão existente	
Diff. de lat....		Diff. de long....		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part..		Rumo.....		Diff. do ☉ á △..		Idem tanques...	
Long. da cheg.		Distancia.....		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long....		Variação.....		Velocidade.....		Hora a que apagou	

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º ____ do Paquete S. Jorge de Bordeus para Cardiff Dia 24 de abril de 1918 Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude	Machina: Caldeiras	Pressão	Vácuo	Rotações por minuto	Occorrencias
	1																			
	2																			
	3																			
	4																			
	5																			
	6																			
	7																			
	8																			
	9																			
	10																			
	11																			
	12																			
	13																			
	14																			
	15																			
	16 30			Largamos da muralha																
	17																			
	18 30			fora das portas da Doca																
	19			fomos dados em virtude do denso nevoeiro																
	20 40			suspendemos e atracamos á Muralha																
	21																			
	22																			
	23																			
	24																			

Largamos as cabras, 16.30, como pratico a bordo; ás 18.30 fora das portas da Doca, e aguardamos até ás 19 que demos fundo por não poder por completo o nevoeiro; em virtude de ter perdido a Braré atracamos á Muralha onde se faz sentir a navegação americana em tempo de guerra.

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part....		Long. da part. chr.		Alt. merid. ☉...		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg....		Long. da cheg. chr.		Alt. ☉ chr. ás h..		Carvão existente	
Diff. de lat.....		Diff. de long....		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part..		Rumo.....		Diff. do ☉ á △..		Idem tanques...	
Long. da cheg.		Distancia.....		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long....		Variação.....		Velocidade.....		Hora a que apagou	

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º do Paquete "São Jorge" de Bordeus para Cardiff. Dia 25 de abril de 1918

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude	Machina: Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	Occorrencias
	1																			
	2																			
	3																			
	4																			
	5/30	largou-se da Moralha e seguimos rio abaixo																		conforme as indicações do pratico. Ás 7.h 15.m ma
	6																			
	7																			
	8																			
	9/30	fundeamos em Verdon.																		Ás 9.15 deu-se signal a maquina e fundeamos 9.30 em Verdon, esperando ordens.
	10																			
	11																			
	12																			
	13																			
	14																			
	15																			
	16																			
	17																			
	18																			
	19																			
	20																			
	21	As 23.30 vindo o piloto a bordo, mandou-nos																		Ás 11.18 passámos ~~[illegible]~~ com a ultima boia verde, qual enfiámos com o farol de Le Coubre; á mesma hora poz-se a Snióque
	22																			
	23/15	suspender e seguir, tomando a gente de quarto o logar dos coidbois.																		12.15 passámos á ultima boia verde da ~~passagem~~ norte do rio Gironde a qual enfiámos com o farol de La Coubre. Mais tarde a hora poz-se a barca n'agua.
	24																			

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part.		Long. da part. chr.		Alt. merid. ☉		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg.		Long. da cheg. chr.		Alt. ☉ chr. ás h.		Carvão existente	
Diff. de lat.		Diff. de long.		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part.		Rumo		Diff. do ☉ á △		Idem tanques	
Long. da cheg.		Distancia		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long.		Variação		Velocidade		Hora a que apagou	

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º ..... do Paquete ..... de .....

para ..... Dia 26 de ..... de 191 ..... Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1	21		N	16	18	N	2	765	19	claro	chão			
	2	30		78°SE											
	3			~~78°SE~~											
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21			~~78°SE~~											
	22	45		67 NW											
	23	10		25 NW											
	24	20												46 17	

A. Assumpção

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part....		Long. da part. chr.		Alt. merid. ☉...		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg....		Long. da cheg. chr.		Alt. ☉ chr. ás h..		Carvão existente	
Diff. de lat....		Diff. de long....		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part..		Rumo.....		Diff. do ☉ á △..		Idem tanques...	
Long. da cheg.		Distancia.....		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long....		Variação.....		Velocidade.....		Hora a que apagou	

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	

0.15 passámos E-W com o farol de Sta Catharina

á 1.30 mudámos o rumo para 78° SE e continuamos em direcção a Ilha Pallie onde fundeámos ás 2.55 com 30 bt na agua ~~dando-se o signal~~ para a maquina ás 3 ás 2 marcavam os faroes de Chassiron e Chauveau por 65-SE obtendo-se para ponto Lat 46 07 N e L. 1.18 Ocidental e estas coordenadas fazem calculo de estado

As 21h suspendemos e seguimos tomando o logar do comboio. As 21.40 o farol. Chassiron ~~Pataimos~~ por 4h. pondo-se a S. na agua

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º do Paquete "S. Jorge" de Bordeus para Cardiff Dia 27 de de 191 Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude	Machina: Caldeiras	Pressão	Vácuo	Rotações por minuto	Occorrencias
	1			24 NW	17 W	18	NNW		767	17										
	2																			
	3	42		24 NW							claro									
	4											claro								
	5	49		"	"															
	6			39 NW																
	7	45																		
	8	71	5	FNE	"	"	"		"	"	"	"								
	9			13																
	10																			
	11																			
	12	1085																		
	13	112		13 ENE	"	16	NNW		768	13	"	"								
	14																			
	15																			
	16	30		FNE																
	17					suspendemos														
	18																			
	19																			
	20	9		15 NE	"	"			765	11	"	"								
	21	14		5 NW																
	22	44		5 NW																
	23	42		"																
	24	54																		

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part....		Long. da part. chr.		Alt. merid. ⊙...		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg....		Long. da cheg. chr.		Alt. ⊙ chr. ás 8h..		Carvão existente	
Diff. de lat....		Diff. de long....		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part..		Rumo.....		Diff. do ⊙ á △..		Idem tanques...	
Long. da cheg.		Distancia.....		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long....		Variação.....		Velocidade.....		Hora a que apagou	

Ás 2.50 marcou-se por 73° SE o farol de Sables d'Olonne marcando a Δ = 33'; avistamos depois pelo través o farol de Gillis para Vie e pela proa a ilha de Yeu

Continuamos a navegar em comboios como anteriormente, sem occorrencia digna de menção

As do quarto anterior

Continuamos a navegar em comboios sem anormalidade, ás 12.45 mandou escolta meia-nos dizer que deviamos fundear e efectuamos ás 18.30 para entrarmos em Quiberon porque ás 13.15 largámos o ferro em 8 b com 45 bb de amarra

Ás 16.30 suspendemos e seguimos fralemente ao longo da costa, em comboio. Ás 20 horas avistaram-se dois aero-planos e um balão captivo; ouviram-se varios tiros de canhão

Bom tempo, marcado atmosfera fusca visivelmente empoeirado.

Ás 23.20 marquei o farol da I. de Lock por 29 SE o de Lance Moulins por 29 NE. 23.50 por 18 NW o farol de Berneda Δ 48'

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º ___ do Paquete S. Jorge de Bordeus para Cardiff Dia 28 de Abril de 1917 Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1	3		45° NW	17W	18	NW	6						N	W
	2	58		25 NW					765	17				47° 31'	4° 25'
	3	30		50 NW							claro				
	4	22		"											
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part....		Long. da part. chr.		Alt. merid. ⊙...		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg....		Long. da cheg. chr.		Alt. ⊙ chr. ás h..		Carvão existente	
Diff. de lat.....		Diff. de long....		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part..		Rumo.....		Diff. do ⊙ á △..		Idem tanques...	
Long. da cheg..		Distancia.....		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long....		Variação.....		Velocidade.....		Hora a que apagou	

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	

ás 0h 33m Ra=45° NW Δ=55' ás 0h 50m fanal de Penmarch por Na á 1.10 o mesmo fanal por 80 NE; ás 1.10 Ra=25° NW Δ=6' ás 2.30 Ra=50° NW Δ=19.5; ás 2 calculo do adj. a esta hora avistou commoxo mancando para S, um caminho de 10 m. p. h. á vista os faroes de Sta Christovemec.

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º 1 do Paquete S. Jorge de Bordeus para Cardiff Dia 29 de Abril de 1918 Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13								761 11						
	14														
	15														
	16			16 W 18											
	17														
	18/30														
	19			20 NE 1 NE / E NE 4	750 11									N	W
	20	12												48. 44	4. 53
	21														
	22														
	23														
	24	45		"	"	"	"	"	"	"	"	"			

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part....		Long. da part. chr.		Alt. merid. ☉...		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg....		Long. da cheg. chr.		Alt. ☉ chr. ás h..		Carvão existente	
Diff. de lat....		Diff. de long....		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part..		Rumo.....		Diff. do ☉ á △..		Idem tanques...	
Long. da cheg.		Distancia.....		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long....		Variação.....		Velocidade.....		Hora a que apagou	

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	

Ás 14 segundo as instrucções suspendemos e seguimos praticamente á popa dos outros navios do comboio; ás 15.15 passamos o canal de Brest entre a baia Menguin e o farol de Petit minan. Ás 16 o farol de S. Mathieu por 74 NW. Continuamos a navegar praticamente até ás 18. 30 que se mareou a torre do farol de Le Four por E. dist 1,5 R dirigiu-se a A; recebeu-se ordem para formar em tres columnas, o que até ás 20 horas não se conseguia.

Navegando com bom tempo, mar de pequena vaga atmosfera e horizonte claros.

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º ____ do Paquete S. Jorge de Bordeus para Cardiff

Dias de lua

Dia 30 de Abril de 1918

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1			20 NE			ENE								W
	2	61		12 NW			E								
	3														
	4	78		"	14 W	18	85 E		764 11					49 16	5 05
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10			SSE											
	11			"											
	12	45		"			NE		768					50.25.	5.30
	13														
	14														
	15														
	16	81		SO	"	"	"		"						
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23						"	"							
	24						"	"	766 10						

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto

Occorrencias

Continuamos a seguir em comboi.

Ás 2 mudámos para 2 NW L=51'; passou pela ilhota por meio de N uma agua dilha de 4 destroços levando o dape dele um bote exposto, continuamos por cima de mó um dia que passou 5 horas

Ás 4.45 marcámos a C. Lizard por 30° NE L=dentro com 85'. Ás 6.40 fundeamos e 5m depois suspendemos e seguimos praticamente conforme instrucções

Ás 10 horas tive que se marcar a meia força e com os faróis da borda acezos, derivado aos aguaceiros que cairam durante o quarto. Navegamos com vento vjo do NE e atmosfera e horizonte escuro.

Ás 13.30 avistou-se por EE o farol de Trevose Head L=38'. ás 16 avista-se pela proa o ponto de Hartland Point e da ilha Lundy. Avista-se agora navegação cruzando alguma comnosco. Tempo fresco, mar d.p. vaga e vento fresco.

Ás 17.30 △ Teutis 96,0, Hartland Point pelo través de 8B; ás 19h Bull Point por SW 4/8

Ás 21h.30m em frente Foreland tomamos o pratico e seguimos pelo canal até Barry dock a onde chegamos a 23.30m onde largamos o pratico, metendo-se outro; como se não tivesse maré, para seguirmos fundeamos em Barry ás 23.50.

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part....		Long. da part. chr.		Alt. merid. ⊙....		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg....		Long. da cheg. chr.		Alt. ⊙ chr. ás h..		Carvão existente	
Diff. de lat....		Diff. de long....		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part..		Rumo.....		Diff. do ⊙ á △..		Idem tanques...	
Long. da cheg.		Distancia.....		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long....		Variação.....		Velocidade.....		Hora a que apagou	