portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º ____ do Paquete Jorge de Seixal para Lisboa Dia 17 de Janeiro de 1918 Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part....		Long. da part. chr.		Alt. merid. ☉...		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg....		Long. da cheg. chr.		Alt. ☉ chr. ás h..		Carvão existente	
Diff. de lat.....		Diff. de long....		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part..		Rumo.....		Diff. do ☉ á △..		Idem tanques...	
Long. da cheg..		Distancia.....		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long....		Variação.....		Velocidade.....		Hora a que apagou	

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				Tendo estado todo o dia 16 nublado carrado e havendo nós acabado de receber este ás 0.30, ás 0.45 suspendemos o ancoradouro e conduzimos a popa por BB, largámos do cais e seguimos a fundear na Baia do Bejerte (Mizzuta) o que fizemos á 1.15 com o ferro de BB em 5 braças de fundo e 15 de amarra ao chegar á agua

portugal1914.org

Dias de viagem — Viagem N.º do Paquete "S. Jorge" de Licata para Lisbôa Dia 18 de Janeiro de 1917 Dias de lua 5-6

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
R. Assumpção	21														
	22														
	23														
	24														

Machina: Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	Occorrencias
				Ás 21. tendo-se metido o pratico, em seguida suspendemos e seguimos, – ás 23 largamos o mesmo; Ás 23.40 Δ n'agua

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part.		Long. da part. chr.		Alt. merid. ⊙		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg.		Long. da cheg. chr.		Alt. ⊙ chr. ás h.		Carvão existente	
Diff. de lat.		Diff. de long.		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part.		Rumo		Diff. do ⊙ á △		Idem tanques	
Long. da cheg.		Distancia		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long.		Variação		Velocidade		Hora a que apagou	

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º ___ do Paquete S. Jorge de ~~Lisboa~~ Leixões

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude N	Longitude E
	1													37 25	9 23
	2	40		45 NW										37 37	9 38
	3														
	4	40												37 48	9 20
	5	45		45 NW 65 NW	13 NW	—	—	2						37. 52,2	9. 17
	6														
	7														
	8	72		"	"	—	—	0	763/7	limpo	chão	—		37. 57,8	8. 43,5
	9														
	10														
	11														
	12	101		Vario	13 NW	—	SE	2	"	"	Pouco nublado	Chão	—	37. 58	8. 06
	13	110													
	14														
	15														
	16	133		5 NW	—		"	"	"	"		"		38 08	7 18
	17														
	18														
	19														
	20	163		"	"	"	"	"	"	"	"	"		38. 14,2	6. 41
	21														
	22														
	23														6 38
	24	201		"	"	"	"	"	765/8					38. 29	6. 34

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part.	chr. 21.05.03	Long. da part. chr.	2°21 45 18	Alt. merid. ⊙	37 37
Lat. da cheg.	alt 14.08.00	Long. da cheg. chr.	2 19. 38	Alt. ⊙ chr. ás h.	37 22 / 1 5
Diff. de lat.	Δ 74	Diff. de long.	Δ 80	Diff. do chr. á △	
Long. da part.	Rg. 9.23	Rumo	4. 10 L	Diff. do ⊙ á △	NW 1 N / 1 N / 1 S
Long. da cheg.		Distancia		Direcção da corr.	
Diff. de long.		Variação		Velocidade	

Carvão consumido em 24 h.	938
Carvão existente	35 6 / 1 8
Sondagem porões	
Idem tanques	
Hora a que accendeu faroes	
Hora a que apagou	

5-9 3 W 0. Guardia Blanca { 37 20
3 9 38 Zebile { 37 15 20 / 10 05. } 9 5-2 20 Vl = 9° W

Dias de lua

para Lisboa Dia 19 de Janeiro de 1917

Machina: Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	Occorrencias
				1.40 S = 19'
				1.20 Saída R Blanco para o S.E. e R. Zebile para o S.W 2.20 Navegamos em comboio formado, seguindo na popa do navio guia o signal XB.
				Continuamos a navegar em comboio, aos zig-zags, conforme as ordens recebidas do navio escolta. Bom tempo, mar bom
				Continuamos a navegar como no quarto anterior, Bom tempo mar chão, vento SE
				Continuamos a nossa navegação em comboio seguindo as instrucções recebidas, fazendo varios rumos no quadrante NW entre 70° e 50°. Atmosfera limpa horizonte enfumaçado, tempo regular, mar chão vento de amagem
				Continuamos navegando em comboio que ao romper do dia estava completamente desorganisado;
				Continuando a navegar em comboio, vindo por vezes o destroyer a falar comnosco, navegamos com bom tempo mar chão atmosfera e horizonte claros.

R 7
0.1

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º ____ do Paquete S. Jorge de Licata para Lisboa Dia 21 de Janeiro de 1917 Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1			83 NW			SE	2	764	16				0 1	
	2													N	E
	3	22			W									38° 32.6	5 13
	4	29		"	13	0	"	"	"	"					
	5	37		"			SW	2							
	6			78 NW	"	"	SW		"	"					
	7														
	8	59		78 NW	"	"	"	2	763	"	limpo	p. ora anterior		38.3 5	5.26
	9														
	10														
	11														
	12	87		"	"	"	"	4	"	14	nublado	vaga		38.28	4.38
	13			8 NW			SSW								
	14														
	15														
	16	110		"	"	"	"	7	"	"				38 19	4 12
	17				14 NW	74									
	18														
	19														
	20	133		"	"	"	"	5	"	"	limpo p. vaga			38.17	3.44
	21														
	22							5							
	23														
	24	167		"	"	"	"	4	765	18	"	—		38°25'	3°25'

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				Continuamos a navegar com a mesma formatura de comboios e sem novidade de maior. Tempo regular, mar de p. a., atmosfera de chatos e horizonte limpo. Ás 1 fomos honrados pelos navios chefes dos comboios que em caso de separação deviamos seguir em direcção ao ponto situado em 22 37° 20' N e L = 8° 09' E. Ás 3 fomos tambem seguidos pelos navios mencionados no respectivo logar.
				Navegou-se com boas condições de tempo e mar e sem sinais reconhecidos dignos de menção
				Continuamos a navegar como no quarto anterior, vento fresco do quadrante NW, mar de vaga, atmosfera e horizonte curto.
				Tempo fresco, mar de vaga grossa, atmosfera clara, horizonte afunscado, vento vindo de SSW. Continuamos a navegar com no quarto anterior, distinguindo se dificilmente os navios centrais devido á alguma neve que se espalha nas regiões baixas da atmosfera
				Navegou-se com vento fresco, mar de vaga, horizonte curto. Ás 19 horas avistaram-se os navios do comboio muito distantes e pela, proa, alias, amura de BB.
				Navegou-se com o mesmo tempo do quarto anterior. Ás 22h30m tornou-se a organisar o comboio

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part....		Long. da part. chr.		Alt. merid. ⊙...		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg....		Long. da cheg. chr.		Alt. ⊙ chr. ás h..		Carvão existente	
Diff. de lat.....		Diff. de long....		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part..		Rumo.....		Diff. do ⊙ á △..		Idem tanques...	
Long. da cheg.		Distancia.....		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long.....		Variação.....		Velocidade.....		Hora a que apagou	

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º ____ do Paquete *S. Jorge* de *Licata* para *Lisboa* Dia *21* de *Janeiro* de 191*8* Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude	Machina: Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	Occorrencias
	1			87 NW	13	0								N	8					
	2													38°22'2	2°51.5					
	3																			
	4	30		"	"	0	SE	3	764/7					38.17,0	2 28.5					
	5	35		70 SW	14	0	"	"	"	"										
	6																			
	7																			
	8	60		"	"	"	"	"	761/16		limpo	bom		37.47	1.33.5					
	9																			
	10																			
	11																			
	12	91,5		70	14	"	SE	1	761/16			Chão		37.27	1.87,5					
	13																			
	14																			
	15																			
	16	123		"	"	"	"	1				"		37 10	0.39.5					
	17																			
	18																			
	19														W					
	20	152		"	15 W	"	"	4	759	"	nublado	"		36.53,4	0.16.5					
	21																			
	22													N	W					
	23																			
	24	185		"	"	"	"	"	"	"	"	"		37.08'	0.04					

Tempo regular, mar de vaga, atmosfera de estratus-cumulus, vento regular, horizonte enfumaçado.

Continuamos a nossa navegação com normalidade de marcha.

Com bom tempo e na ordem do comboio; ás 4.45 mudámos o rumo para 70 SW e recebemos ordem p.ª cessar os zig-zags ás 14 horas (T.M.G.), sem mais occorrencias.

Continuamos a nossa derrota, seguindo o comboio em zig-zag; mar chão atmosfera nublada, vento Alma, horizonte curto.

Ainda na mesma posição do comboio. Tempo regular mar chão.

Navegui conforme as instrucções e sempre no logar indicado pelo comboio; ás 20 horas fiz e destruí sujeira para começar os zig-zags.

Navegou-se com vento vg. do SE e mar de vaga atmosfera e horizonte claro.

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part.		Long. da part. chr.		Alt. merid. ⊙		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg.		Long. da cheg. chr.		Alt. ⊙ chr. ás h.		Carvão existente	
Diff. de lat.		Diff. de long.		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part.		Rumo		Diff. do ⊙ á △		Idem tanques	
Long. da cheg.		Distancia		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long.		Variação		Velocidade		Hora a que apagou	

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º ____ do Paquete S. Jorge de Cacia para Lisboa Dia 22 de Janeiro de 1918

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1			70 SW	14	0	WSW	7	760	18				N	W
	2														
	3														
	4	21												36 5.4	0°34
	5	32		70 SW / 77 SW	15	"	"	5	"	"					
	6														
	7			77 SW											
	8	56		"	"	"	"	"	"	"	nublado	vaga		36.40	1.01,0
	9														
	10														
	11														
	12	84		77 SW	"	0	W	4	-"-	-"-	-"-	vaga		36°32'	1°33,0
	13														
	14														
	15														
	16	109		-"-	"	"	"	"	12	"		"		36 21	200
	17														
	18														
	19														
	20	137		"	"	"	"	3	770	16	limpo	vaga		36.09	2.28
	21			70 NW	16 W	"	"	3	770						
	22														
	23														
	24	168				"		2	772	14				36.05	2°57'

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto

Ocorrencias

Fomos avisados pelo dictrojer que para que emparelhemos as zig-zags e nos aproximarmos mais uns dos outros e nos conservarmos o mais possivel em linha; ás 4 horas dois navios do comboio seguiram escoltados pela canhoneira francesa para Bonifacio segundo ordens recebidas do dictrojer. Tempo fresco, mar de vaga, vento fraco.

Ás 4.20 rumo 77 SW a ordem p.ª seguir aos zig-zags pelo diagrama N.º 3, cumpriu-se essa ordem não houve, mais novidade a acontecer.

Ás 8h.45m teve-se que parar a maquina para meter um enxaque quais 9h já estava tudo prompto, onde seguimos a toda a força para apanhar o comboio que segue pela nossa proa. Ás 11.30 tendo-se alcançado o comboio, deixou-se de meter força e seguimos a derrota acima do costume. Mar de vaga, vento fresco de W. Atmosfera e horizonte enfumaçado.

Continuamos sem novidade, tempo fresco, mar de vaga, horizonte enfumaçado, atmosfera limpa.

Ás 19 horas o comboio organisou-se, ás 19.30 passou-se aos zig-zags; ás 20 horas conservou-se do rumo como se acha. Bom tempo e sem mais occorrencias.

Ás 23.30 avistou-se a ilha Alboran por 3 B. Navegamos com bonito fresco do SW, mar de vaga, atmosfera e horizonte claros.

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part....		Long. da part. chr.		Alt. merid. ⊙...		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg....		Long. da cheg. chr.		Alt. ⊙ chr. ás h..		Carvão existente	
Diff. de lat....		Diff. de long....		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part..		Rumo.....		Diff. do ⊙ á △..		Idem tanques...	
Long. da cheg.		Distancia.....		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long....		Variação.....		Velocidade.....		Hora a que apagou	

portugal1914.org

Dias de viagem 13 49 23 / 12 34 38 / 11 12 34

Viagem N.º 2 do Paquete S. Jorge de Secato para Lisboa Dia 13 de Janeiro de 1918 Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude	Machina: Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	Occorrencias
Parent	1			70 SW	16 W	—	W	2	771	17										Bom tempo, mar chão atmosphera bem poi-
	2													N	W					sante limpos. Ás 4 horas fomos avisados pe-
	3										limpo	calmo								lo destroyer de que o movimento seria 80°.
	4	30												36 07	3 31					
J. Pereira	5			80 NW	"		"	"	"	"										Ás 8 horas ordem para seguir aos zig-zags;
	6																			sem mais occorrencias, avistando sempre os visi-
	7																			nhos do comboio
	8	60		"	"	"	"	"	"	"	"	"		36.04	4.04					
A. Amorim	9																			
	10																			
	11										limpo									
	12	91		"	"	"	"	1	"	"		"		36°00'	4.38'					
	13																			
Pereira	14	40 104												36 04	5 04					
	15																			
	16	121		"	"	"	"	"	"	"	"	"		36 04	5 23					
	17																			
	18																			
	19																			
	20																			
[illegible]	21																			
A. Amorim	22																			
	23																			
	24																			

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.h

Lat. da part....		Long. da part. chr.		Alt. merid. ⊙...		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg....		Long. da cheg. chr.		Alt. ⊙ chr. ás h..		Carvão existente	
Diff. de lat.....		Diff. de long....		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part..		Rumo.....		Diff. do ⊙ á △..		Idem tanques...	
Long. da cheg.		Distancia.....		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long....		Variação.....		Velocidade.....		Hora a que apagou	

Bom tempo, mar chão atmosphera bem poi- sante limpos. Ás 4 horas fomos avisados pe- lo destroyer de que o movimento seria 80°.

Ás 8 horas ordem para seguir aos zig-zags; sem mais occorrencias, avistando sempre os visi- nhos do comboio

Navegamos como no quarto anterior, tendo avistado dois navios de vela por EB que seguiam para E; ás 11h30m avistou-se de terra os focos-electricos e um farol de faucada. Sem mais occorrencias

Marquei ás 14.00 o farol de ~~[illegible]~~ da Pta Alnina por 73° SW cujo ponto no logar respectivo vae mencionado e tambem á mesma hora da Pta Europa por 70° NW. Ás 16 Pta Europa por 45° NW e Pta Alnina por 34° SW 4 duas á vista o farol do C. Espartel.

~~Ás 23.h~~

Ás 21 horas metteu-se pratico e ás 21.45 ancoramos na bahia de Gibraltar

Europa d: 36 06 h: 5 RA 13 47 18.5 13 47 18.5
Alnina d: 35 54 h: 5 18 47 42.5 47 42.5
12 59 36.0
13 12 22
02 17 6

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º ____ do Paquete S. Jorge de Lucata para Gibraltar Dia 28 de Outubro de 1918 Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														5.37
	6														
	7													N	W
J. Pinto	8	74		55 NW / 5 W	—	E	4	7	4	16	limpo	vaga		36.57	5.43
	9														
	10	21		23 NW											
	11	30 25'													
A. Amaral	12	36'		25 NW	15 W		"	"	"	"	"	"		36.25	6.23
	13	46	12	41 NW											
	14	51		41 NE											
	15														
	16	69		45 NW	"		"	"	"	"	"	"		36 53	6 40
	17														
J. Pinto	18														
	19			Praticamente											
	20	101			"		"	2	7	2	14	"	chão		
	21														
A. Amaral	22														
	23			60 NW											
	24	134		"	"		"	"	"	16	"	"		37.02'	8.11'

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto

Occorrencias

Ás 5 horas suspendeu-se; navegou-se praticamente até ás 7. 30 que se marcou o farol de Tarifa por O N. dist 5'. o vento fresco quasi de vaga; varios navios em diversas rumos

Ás 10 horas o farol C. Trafalgar por E; Continuamos a nossa derrota, como no quarto anterior, vento fresco, mar de vaga grossa atmosfera e horizonte limpo. Ás 12 horas o farol de Cadiz por 33° N E. Durante este quarto passaram dois vapores p.º o Sul ás 13 Cadiz por 79° S 80 Chipiona por 21 N 8 4=45; 14 35 S 21 1/2 W o de Chipiona 4=53', Chipiona por 58 45 4=53' R= 45° N W ás 15.35. ás 15 30 farol de Picacho por E B

Ás 18. 40 N-S com o farol de Rio Piedras, continuei a navegar praticamente a 5 milhas da Costa

Ás 23. horas o farol do C. S.ta Maria por 79 N E. Durante este quarto passaram tres vapores que seguiam para S E. Bom tempo mar chão, atmosfera e horizonte claro.

Albufeira 40° N W 37 0 5 0 8 11 0 7 Tarifa 5 31 R 36° 00 N

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part. . . .		Long. da part. chr.		Alt. merid. ⊙. . .		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg. . . .		Long. da cheg. chr.		Alt. ⊙ chr. ás h. .		Carvão existente	
Diff. de lat. . . .		Diff. de long. . . .		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part. .		Rumo		Diff. do ⊙ á △. .		Idem tanques . . .	
Long. da cheg.		Distancia.		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long. . . .		Variação.		Velocidade.		Hora a que apagou	

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º ____ do Paquete S. Jorge de Licata para Lisboa Dia 18 de Janeiro de 1918 Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
Pago	3	24		Portas	16 W		E	2	770	18				36 06	8 40
	4														
	5														
	6			Suspendemos											
	7													N	W
	8	13		Portas	16 W	—	E	1	771	17	Limpo	Vago		36.58	8.57
A Amurada	9			19 NE											
	10														
	11														
	12	47		— " —			N	1	771	17	Pulverulento	Vago		37.36	8.56
Pago	13														
	14														
	15	73		10 NW											
	16	78			"		"	"	"	"				38 02	9 00
A Amurada	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto

Occorrencias

Ás 1 hora na L. 37° 03' N e L. 8° 20' W fizeram-se pela primeira vez as experiencias dos dois cantões que existem a bordo tomando por 2.ª vez uma Barica que com uma Bandeira foi deitada ao mar, sendo aquelas satisfatorias. ás 2.20 horas com o C. Carneiro. ás 3.10 atracou para a maquina e ás 3.20 foi no fundo com 45.06 de amarra em 8 de fundo. no porto de Lagos

Ás 6.00 suspendeu-se; ás 6.30 D'agua; ás 8 to N — Saiu a porta de Lagos, mar de vagas altas, vento brando, atmosfera limpa, horizonte enxuto

Navegamos com bom tempo mar de ondulação, atmosfera e horizonte empoalhado. Ás 10 horas passou por EB um vapor que seguia para Sul.

ás 13.10 avistei pela amura de EB o farol de Sines L=58'; ás 14 Espichel Lines por 63 NE L=71' ás 15.15 o mesmo 74° SE L=73; ás 15.40 avistamos o farol do C. Espichel. Bom tempo, mar de ondulação, atmosfera clara e horizonte enfumaçado.

Ás 18.40 deu-se signal a maquina, e ás 21 metemos o prático seguimos. Ás 22. passamos entre Cruz. Ás 23. recebemos visita.

100 18 2 45 17 5
134 17 2 42
23 4 35
0 9 8 7 5

Lagos 71 NE 36 59 2 8 56
S. Vicente 73 NE 37 02 2 9
Sines 37 58 po 8 33
Raza po NW 4½ N
Espichel N 4½ NW

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part....		Long. da part. chr.		Alt. merid. ⊙...		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg....		Long. da cheg. chr.		Alt. ⊙ chr. ás h..		Carvão existente	
Diff. de lat.....		Diff. de long....		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part...		Rumo.....		Diff. do ⊙ á △..		Idem tanques...	
Long. da cheg.		Distancia.....		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long....		Variação.....		Velocidade.....		Hora a que apagou	

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º ..... do Paquete ..... de .....

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part....		Long. da part. chr.		Alt. merid. ⊙...		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg....		Long. da cheg. chr.		Alt. ⊙ chr. ás h..		Carvão existente	
Diff. de lat.....		Diff. de long....		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part...		Rumo.....		Diff. do ⊙ á △..		Idem tanques...	
Long. da cheg..		Distancia.....		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long....		Variação.....		Velocidade.....		Hora a que apagou	

para ..... Dia ..... de ..... de 191.. Dias de lua

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				As 0.50 largamos ferro, á espera d'ordens. As 2. vindo ordem para irmos atracar a muralha, levantamos ferro e seguimos, as 3.50. passaram os primeiros cabos para á terra.

portugal1914.org

Dias de viagem 0.15.30 Viagem N.º do Paquete São Jorge de Lisbôa para Bordeaux Dia 23 de Março de 1918 Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5	1/2													
	6														
	7														
	8														
	9	45	Δ=agua	19 NE		1 E	N	3	766	19					
	10			20 "		"	"	"							
	11			24 "		"	"	"			nublado	pequena vaga		N	W
	12	26		" "		"	"	"	"	"				39°21'	9°27'
	13	20		42 NE											
	14			47 NE											
	15			"											
	16	38		"		"	"	"	765	17	limpo	chão		39 55	9 06
	17	37													
	18	3													
	19	77		32 NE	17	—	—	—		15	nublado	vaga			
	20	86		"						14	"	"			
	21	35		"	17		"								
	22			18 NE											
	23			20 NE											
	24	122		21 NE	"	—	—		766	17	"	chão		40°58'	9.00

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part....		Long. da part. chr.		Alt. merid. ⊙...		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg....		Long. da cheg. chr.		Alt. ⊙ chr. ás h..		Carvão existente	
Diff. de lat.....		Diff. de long....		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part...		Rumo.....		Diff. do ⊙ á △..		Idem tanques...	
Long. da cheg.		Distancia.....		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long.....		Variação.....		Velocidade.....		Hora a que apagou	

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	

Ás 9.h 15.m E/W com a Δ=agua e C. da Roca. Ás 10.h 30.m marcou-se o farol das Berlengas por 30° NE. Navegamos com vento fresco mar de pequena vaga atmosfera e horisonte empoeirados.

12.20 Ra=42. Δ=30; 12.45 R=47° NE Δ=34' Berlengas um 1/2 W e C. Carvoeiro SE 4 1/2 S. Tempo regular, mar chão, atmosfera clara horizonte um pouco enfumacado, aproximadamente ás 18.30 perdeu-se a helice da barquinha. Ás 16 Ra=48° NE

Ás 19 horas farol de Mondego por 47° SE Δ 77.
Tempo muito brancoso, atmosfera nublada horizonte escuro e por vezes serração

Ás 21.35. o farol da barra Nova por 38° NE. Ás 21.55 o farol da barra Nova por 2 SE Δ=102. Navegamos com vento brancoso, mar atmosfera e horisonte fusco. Durante este passou um vapor que seguia para o Sul.

portugal1914.org

Dias de viagem 0.15-30 Viagem N.º ... do Paquete S. Jorge de Lisboa para Bordeaos Dia 24 de Março de 1918 Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude	Machina: Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	Occorrencias
	1	6		20°18	17	18	N.	1	700	17										ás 0.30 avistando-se por 8B a casaria da cidade de Pauillac
Passagem	2																			distantemente se comecou navegando praticamente em direcaõ á mesma
	3										Pitt Gto									ás 0.45 D adante c/6'. ás 1.25 a tiraõ para a maquina 1.30 meia-força
	4																			1.35 pilotos a bordo.
	5																			
	6																			
	7																			
	8																			
	9																			
	10																			
	11																			
	12																			
	13																			
	14																			
	15																			
	16																			
	17																			
	18																			
	19																			
	20																			
	21																			
	22																			
	23																			
	24																			

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part....		Long. da part. chr.		Alt. merid. ⊙...		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg....		Long. da cheg. chr.		Alt. ⊙ chr. ás h..		Carvão existente	
Diff. de lat.....		Diff. de long....		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part...		Rumo.....		Diff. do ⊙ á △..		Idem tanques...	
Long. da cheg. .		Distancia.....		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long....		Variação.....		Velocidade.....		Hora a que apagou	

portugal1914.org

Dias de viagem 3.15.30 Viagem N.º do Paquete "São Jorge" de Leixões para Bordeus Dia 26 de Março de 1918 Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5/10			Praticamente											
	6														
	7														
	8	10		3 NE	16	—	N	5	760	16	nublado	p. vaga	—	N	W
	9	15		4 -"-	-"-		-"-	-"-	-"-	-"-		-"-		41.26	8.45
	10	20		-"-	-"-		-"-	-"-	762	17		-"-			
	11	26		-"-	-"-		-"-	-"-	-"-	-"-		vaga grossa		41°37'	8°46'
	12	32		-"-	-"-		-"-	-"-	763	-"-				41°42,5	9°00'
	13	38												41 48	9.02
	14	42	5											41 52	9.03
	15	46	6											41 56	9.04
	16	52		"	"		"	6	"	14 limpo		"		42 02	9.06
	17							5							
	18														
	19											p. vaga			
	20	73		"	"		"	4	"	13	"			42.22,5	9.12
	21	80		"				"							
	22			19 NE				"							
	23			25 -"-				"							
	24	108						"	765	"	"	"		42°53,5	9°23'

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part....		Long. da part. chr.		Alt. merid. ⊙...	49.14	Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg....		Long. da cheg. chr.		Alt. ⊙ chr. ás h..	25.46,9	Carvão existente	
Diff. de lat.....		Diff. de long....		Diff. do chr. á △	A=36'	Sondagem porões	
Long. da part...		Rumo.....		Diff. do ⊙ á △..		Idem tanques...	
Long. da cheg..		Distancia.....		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long.....		Variação.....		Velocidade.....		Hora a que apagou	

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	

Ás 5.20, começou-se a suspender, ás 5.h 40m ferros em cima; maquina 1/2 força. ás 6.h 10m △ n'agua e seguimos praticamente ao lado do caça minas que nos escolta

Navegamos com vento fresco mar de vaga grossa atmosfera e horisontes curtos. Ás 11.25 avistou-se o farol Nº 5 Dos por NE 1/2 E marcando a A=28,5.

12.25 A=34' tomei o C. Meridiana ás 15 marquei o farol da ilha de Cies por NE 1/2 E. Continuamos a seguir a nossa derrota com o caça minas francez

Ás 17.h 10m o farol Cies pelo través de E B; ao romper do dia avistou-se varias embarcações de pesca em diversas direcções

Ás 0. passamos pelo Farol do C. Finisterra. Durante avistaram-se varias embarcações de pesca e dois vapores. Navegamos com vento fresco mar de vaga ~~atmosfera~~ e horisonte claro.

25 NE +
17 NW
08 NE

2 NE
6 NW
1 8

2 NE
16 NW
10'

portugal1914.org

Dias de viagem 4.1530 Viagem N.º do Paquete S. Jorge de Lisboa para Bordeaux Dia 27 de Maio de 1918 Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude	Machina: Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	Occorrencias
	1			N5 NE	16		NNE	5	765	13.5										a' 1 hora C. Toriana por 60° NE e á 2' pela manobra S. de 4 quartos 1.40 tramy com. C. Villano. 3.30 Pta Rorinda pelo tramy 5 pela amura. C. Navigos e á vista a ilha de Lisargas. Tempo fresco, mar de vaga atmosphera clara e horizonte um pouco enfumaçado. Um navio Carpanbal navegando para S.
	2			70 NE																
	3																			
	4	25		73 NE			NNE	5												
	5																			
	6																			
	7																			
	8	49			"	—	"	4	766	13	limpo	bom								
	9	60'		68 NE SW 1/2 S	"		"	3												
	10			-"-				2												
	11			-"-				"												
	12	78		-"-	"		"	"	764	"	"	"								
	13	45 84		72 SE			SW								50 1/4 S					Ás 9.40 Cabo Prior por SW 4/2 S Δ=60'. Ás 11.16 o farol da Pta Estaca por E+SE Δ=73'. Navegamos com pouco vento fraco, mar chão atmosfera e horizonte claro. Durante o quarto passaram quatro vapores que seguiam para S. Tambem varias embarcações de pesca.
	14	94		47 SE																12.45 Ra=72°58 Δ=84'. 14.30 Ra=47°58 Δ=96' farol da Estaca por SW 3/4 W ás 15 farol de S. Cipriano por SSE. ás 16 farol de Cipriano pelo tramy. Navega por EB e na mesma direcção um navio c/ os faroes acesos
	15	30																		
	16	106			"	"	"	4	"	"	nublado	p. vaga		43 45	7 21					
	17			"																
	18			"																
	19			60 SE																
	20	34		74 SE	"		"	4	762	12	"	chão								
	21			-"-				-"-												Ás 19.20 N-S com Ilha Pacha Δ 30'; continua-se costeando a terra, seguido pelo navio escolta. ás 19.30 passou para W um vapor pequeno; ás 19.45 um barco de vela pela alheta de B B
	22			-"-				3						N	W					
	23			-"-				-"-												
	24	163		80 -"-	-"-		-"-	2	764	16	-"-	-"-		43° 25,5	6° 10'					Ás 0.h o farol Cudeiro por SW 3/4 SW Δ=163'. Durante avistaram-se varios navios. Bom tempo.

28

ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

Lat. da part....		Long. da part. chr.		Alt. merid. ⊙...		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg....		Long. da cheg. chr.		Alt. ⊙ chr. ás h..		Carvão existente	
Diff. de lat.....		Diff. de long....		Diff. do chr. á △		Sondagem porões	
Long. da part...		Rumo.....		Diff. do ⊙ á △..		Idem tanques...	
Long. da cheg..		Distancia.....		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long.....		Variação.....		Velocidade.....		Hora a que apagou	