

Dias de viagem

Viagem N.º do Paquete "S. Jorge" de Genova

para *Spae*

Dia 9 de Dezembro de 1917 Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro ajuizado	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

NB 276410

multada

Suspensão

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

I Lat. da part....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉...	Carvão consumido em 24 h.
I Lat. da cheg....	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às ^h .	Carvão existente
I Diff. de lat....	Diff. de long....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
I Long. da part..	Rumo.....	Diff. do ☉ á Δ..	Idem tanques...
I Long. da cheg.	Distancia.....	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroés
I Diff. de long....	Variação.....	Velocidade.....	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Revoluçoes por minuto
-----------	---------	-------	-----------------------

Occorrencias

*Até 0 horas a Ponta de Gajola pelo traço $1240^{\circ}45'20''$
 $23 14^{\circ}11'20''E$ até 1.15 C. Tempo pelo traço até 0.25 a tues
 para a machina e até 0.30 machina parada para se fazer o prota com
 o qual se fez a fundea fora da doca de Nápoles e que ficou até 0.50
 a W do Teulvio*

Dias de viagem

Viagem N.º do Pacote *S. J. J. de Genova*

para *Soface*

Dias de lua
Dia *11* de *Setembro* de 191*7*

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
<i>P. J. J.</i>	1														
	2														
<i>P. J. J.</i>	3														
	4														
<i>P. J. J.</i>	5														
	6														
<i>P. J. J.</i>	7														
	8														
<i>P. J. J.</i>	9														
	10														
<i>P. J. J.</i>	11														
	12	83													
<i>P. J. J.</i>	13														
	14														
<i>P. J. J.</i>	15	108												39 43	15-2
	16	117													
<i>P. J. J.</i>	17														
	18														
<i>P. J. J.</i>	19														
	20														
<i>P. J. J.</i>	21	154													
	22														
<i>P. J. J.</i>	23														
	24	187													

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Relações por minuto	
				0.45 C. Campanula ga C. e C. do Cabo W. S. W. 141.1 fells pelo traço 3 do C. d. des pelo traço
				At 4.45 a pta Tucutua por S. S. e. C. Oro por W. S. W. Tempo regular, mar
				chão, ar de fora de 8. Atmosfera nublada e brizante em 10. As 0.30 foi
				nos sinalado pelo com... para navegarmos em columna o que teve fe
				3.15... navegando em columnas com os outros cravos de
				combrin; fugindo em diversas direcções e traçando esse
				tantamente; as 7.15 um violento aquacão impediu nos de
				ver os outros cravos de combrin.
				As 8.30 a P. alicosa por E. e as 9.40 as mesmas pelo traço de
				3.15. Navegamos com vento n. do SW, fugitando em diversas dire
				ções, e caído por vezes grandes aquaceros. As 11.40 o favel
				Palimura por traço de 3.15.
				As 10 Palimura por 5.15. As 11.15 Palimura por 5.15. A dist 18'
				As 18.30 assistiu-se a grande distancia a mar de chefe do combrin;
				dimin. a a velocidade e a de se- se para terra; elle icou signaco p. se
				combrin lorde a lorde com elle e encostado á terra, botou esta
				que foi executada.
				Bom tempo mar chao, atmosfera e horizonte
				claro

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. ...	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. ...	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às h. ...	Carvão existente
Diff. de lat.	Diff. de long.	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. ...	Rumo	Diff. do ☉ á Δ ..	Idem tanques ...
Long. da cheg. ...	Distancia.	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faros
Diff. de long.	Variacão	Velocidade.	Hora a que apagou

116
123
88
57

5 SE -
4 NW +
48 SE

34 SE -
4 NW +
27 SE

Dias de viagem

Viagem N.º do Paquete *S. Jorge* de *Genova*

Official de quarto	Horas	Milhas	Declinos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Fuzia	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
<i>[Signature]</i>	1						SW		764 1/8						
	2														
	3														
	4														
<i>[Signature]</i>	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12	42					SW		762 1/8						
	13	50													
	14														
<i>[Signature]</i>	15														
	16														
	17														
	18														
<i>[Signature]</i>	19														
	20	98							764 1/8						
	21														
	22														
<i>[Signature]</i>	23														
	24	128							764 1/8					38 20	13 20

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part.	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. 4 ^h ..	Carvão existente
Diff. de lat.	Diff. de long.	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part.	Rumo	Diff. do ☉ á Δ ..	Idem tanques ...
Long. da cheg.	Distancia.	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroos
Diff. de long.	Variacão.	Velocidade.	Hora a que apagou

para *Sfax*

Dia 12 de Dezembro de 1917

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Relações por minuto	
				<p>As 2.40 A dentro of 20. 2.45 C. Taticaus pelo traçay Bom tempo, mar chã, vento de aragem de SE, atmosfera de stratus, brizante clara, avistou-se um coulois de 10^{ma} vis que navegava em sentido oposto</p>
				<p>As 7^h tendo-se marcado o farol Anilago por 232, Vi 11.15 tendo-se avis- tado o farol de C. Orlando; atmosfera de nubes rotas, mar chã vento bonancoso, vindo por vezes fresco acompanhado com aguaceiros. As 18^h marcou-se Orlando por 26 SW</p>
				<p>13 passamos C. Orlando tendo a 4=50' o del rumo de camião para 78 SW. As 15 avistei o farol de C. Galis e as 15.40 marquei este por 50 SW 4=58' e a ilha de Alicuri por</p>
				<p>As 18 horas na fumaça de coulois; as 19^h o maris esculha pedra o distintivo de maris, o nome por syllabas e o Sertius, que se the deu; continua communicand' ainda.</p>
				<p>As 22.30^h largamos o coulois, seguimos a costa de volta couloisado com um caça minas. Navegamos com bom tempo, mar de vaga atmosfera e brizante clara, trazy de C. Galis</p>

Dias de viagem

Viagem N.º do Pacote *S. Jorge* de *Genova*

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barómetro	Termómetro adjuvto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1			735W	8W		W 5								
<i>Pom...</i>	2														
	3	53		79 SW										8	
	4	59		"					763 17					38 14	12 37
	5														
	6														
	7	94													
	8	0		34 SW	8W	0			"	"	"	"	"	37.58	12.01
	10														
	11	28													
	12	38		34 SW	8W	0	W		768 16						
	13	42		32 SW											
	14														
	15														
	16	78		"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	36 36.4	11 11
	17			34 SW	8W	"	"								
	18														
	19														
	20			34 SW	"	"	"		"	"	"	"	"	36.12	10.59
	21	22		38 SW	"	"	"		"	"	"	"	"		
	22	132		"	"	"	"		"	"	"	"	"		
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part.	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às h. .	Carvão existente
Diff. de lat.	Diff. de long.	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. . .	Rumo	Diff. do ☉ á Δ. .	Idem tanques ...
Long. da cheg. . .	Distância.	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faros
Diff. de long.	Variacão.	Velocidade.	Hora a que apagou

159
128
31
33

para *S. Jorge*

Dia 13 de Dezembro de 1917

Dias de lua

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				Continuamos a manegar, regendo o mesmo curso - miras já mencionados, etc. que às 2 horas um outro nevoeiro substituiu o primeiro, mas passado algum tempo este ultimo nevoeiro para o lado do S, tendo nós depois que esperarmos com a máquina parada para que se dissipasse o nevoeiro, fomos a dar o curso pelo Cabo de S. Vicente, saindo portanto de novo o mesmo curso pelo qual saímos de Genova, por ele nos não pôde ocorrer nenhuma queda de pressão. Às 3.55 segredamos a 20 milhas por 12 mil e 9 milhas de Canelli por 5.55
				Às 6 horas o barco patrulha Seixou-nos; às 7.30 avistamos o farol de Maritimo, às 8 marchou-se por 70 S e requisiu as miras indicadas e Ann O.
				Às 9.30 tomou o farol de Maritimo por 86.4 e às 11.20 tomou-se avistado o farol Bon, marchou-se ao mesmo tempo por 69 SW. Mar chao, horizonte muito atmosférico de cirios.
				13.20 farol de Kalibia pela amura de 25, qual marchou por 42 SW e 0.00 C. Bon por 80 SW; 15.40 farol de Kalibia pelo traves; Bon tempo, mar chao, vento fraco de W, atmosfera clara, horizonte limpo.
				Às 17.30 fez-se um exercício de baleias, ocupando todos o lugar respectivo excepto o pessoal de quarto na máquina que ficou inactiva fora avisado e dispensado. Bom tempo, mar chao, atmosfera de neblina solta, horizonte muito.
				Às 21.30.ª dentro com 132. Às 22.10.ª metemos a máquina e às 22.20.ª ancoramos na frente da por de Lusa. Navegamos com bom tempo mar chao e boa atmosfera e horizonte claro.

31
53
66
37
40
117
61
178

73 129 200 24 173 119
13 18 0 20 71
762

Dias de viagem

Viagem N.º do Pacote *Le Juge* de *Jurua*

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1													N 8	
	2			<i>Suspendermos a seguir</i>										33-50	10 41
	3			70 NE											
	4	11												35-56	11 54
	5	25		70 NE											
	6														
	7														
	8			20 NE											
	9														
	10														
	11														
	12	90		34 SE										35-03'4	11-43'2
	13	95		28 SE											
	14	100		37 SW											
	15	110		40 SW											
	16	120													
	17														
	18														
	19	107													
	20	160		59 NW											
	21	168													
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part. ...	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. ...	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às h.	Carvão existente
Diff. de lat.	Diff. de long.	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. ...	Rumo	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques ...
Long. da cheg. ...	Distancia.	Direcção da corr.	Hora a que acendeu faros
Diff. de long.	Varição.	Velocidade.	Hora a que apagou

para *San* Dia 14 de *Dezembro* de 1914 Dias de lua

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				2.35 suspendemos e 2.38 machina devagar a dar a seguir toda a força sendo nos feitos de bordo de temperatura flauy que nos acompanhava que nos suas aguas deviamos seguir até que as 3.10 fizemos signal para seguir ao mesmo rumo a seguir 70 NE. Injuncto enfumacado, mar chã, vento fresco NE
				Não quis com vento rijo de NE e mar de vaga grossa, dissimulada de nuvens, dando por vezes aguaceiros, e horizonte escuro, às 11 arribou ^{o farol} de boia de Lfax.
				Às 12.35 Δ=95 Ra=2052 parámos a boia n.º 2 manobrá-a por SW 4 km boia n.º 8-W Δ=102.5-R=37.5W às 12.30 14.45 5.ª boia por NW 1 km de Lfx
				Não quis com tempo regular, atmo fina e horizonte enfumacado, vento fresco de NE alguns aguaceiros, mar de pequena vaga
				Às 18.55 Δ 15 f. mudou-se de rumo; às 19.15 Δ 60, 5.ª rumo 24 NE; continua-se navegando com vento fresco, mar bom, atmo fina azulada, horizonte escuro, tempo chuvoso.
				Às 21 veio o barco patrulha que nos mandou seguir suas aguas de le a 10.10 metemos o práctico, e seguidos as instruções do mesmo entramos o porto de Lfax, às 10.40 começamos a amarração e ^{onde} ficando amarrados às 11.20

Dias de viagem

Viagem N.º do Pacote *S. Jorge* de *flax*

Official de quarto	Horas	Milhas	Direcção	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
<i>S. Jorge</i>	1	0		14300										N	Ø
	2	10		2398											
	3														
	4	35			-7°		W 3	760	15					36 17	11 18
<i>C. P. A.</i>	5														
	6														
	7		<i>Divermas</i>												
	8	65					SE 4	760							
<i>Alameda</i>	9	74		27 NW NW										X	Ø
	10	82		75 SE										37.05,0	11.16,0
	11	92												37.08,7	11.38
	12	101												37.12,0	11.38,0
<i>P. A.</i>	13			W 3			W 3								
	14	130		SE 5			SE 5	757	14					37.20	12
	15													37.23	12.10
	16	137					SE 5		14					37.265	12.19
<i>J. P.</i>	17														
	18														
	19	103													
	20	170		37.96											
	21														
	22														
	23														
	24	205													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part.	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às 11 ..	Carvão existente
Diff. de lat.	Diff. de long.	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part.	Rumo	Diff. do ☉ á Δ ..	Idem tanques ...
Long. da cheg.	Distância	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long.	Variacão	Velocidade	Hora a que apagou

para *Sicata*

Dias de lua
Dia 21 de Dezembro de 1914

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				<p>1. 10 4 = 10' Ra 25° NB; às 2^h marguei a ilha de Pantelleria por 22.16, 11.18</p> <p>às 4^h marguei a S. de Pantelleria por 58° NB e a ponta de Sicata por 22° NW dando o ponto já conhecido Pantelleria { 36 50 } 11 56</p> <p>às 4^h 45 favel Sicata com por BB rumo 20° NW. às 5-20 as tripulantes abandonaram o comboio</p> <p>às 10 depois de termos chegado a C. Bou (segundo as instruções) deu-se ordem para a machina de toda a força. As 9.5 o favel Kalibia por 51.5 NW e o Cabo Bou por 72° NW. As 10 horas o C. Bou por 47.4 NW tendo a A. 82</p> <p>12. 40 5^{ta} Spadite (favel) pelo tempo. Tempo regular até às 14 horas e depois vent favel de 55 W, atmosfera mel. litta e brizante em, mar de pouca vaga</p> <p>às 19 horas, AV 3' rumo 57 S E. navegaram-se com boas condições de tempo e não se existiram os faros de Granitole e S. Marcos.</p>

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part.	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às 11 ..	Carvão existente
Diff. de lat.	Diff. de long.	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part.	Rumo	Diff. do ☉ á Δ ..	Idem tanques ...
Long. da cheg.	Distância	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long.	Variacão	Velocidade	Hora a que apagou

Dias de viagem

Viagem N.º do Pacote *S. Jorge de Sicata*

para *Lisboa*

Dia *29* de *10.* ^{ho} de 191*7* Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barómetro	Termómetro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1													N	E
	2														
	3														
	4													37 04 30	13 56
	5														
	6														
	7													N	E
	8	10		07 NW 8 W		-3 0	3	760	14		nublado vago			37 07	13 44
	9														
	10	26												N	E
	11	32		54 NW										N	E
	12	39		" 3 W		-11		760	13		nublado vago			37 19	13 10
	13														
	14													37 25	12 50
	15													37 29	12 43
	16			18 W		-11								37 22	12 35
	17	50 24		" "											
	18			4 NW											
	19	87 5													
	20	87 14													
	21			Entramos no porto de <i>Porto Trapani</i>											
	22													38 01	12 30
	23														
	24														

Praticamente

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part.	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às h.	Carvão existente
Diff. de lat.	Diff. de long.	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part.	Rumo	Diff. do ☉ á Δ	Idem tanques
Long. da cheg.	Distancia.	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroés
Diff. de long.	Variacão	Velocidade.	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto
-----------	---------	-------	---------------------

Occorências

Às 4. 45 começou-se a largar os cabos da proa; às 5. 30 fuzeram cima às 5. 30 fundou-se novamente; às 6. 45 suspendeu-se e seguiu-se praticamente; às 6. 45 fuzeram; segue na abete de 13 B. o caca - minas italiano que nos precede.

Continuamos a vela de vela como no quarto anterior; não a tudo marcado favel também porque está todo abagado, o caca minas seguindo sempre a gente por B. a atmosfera nublada, vento fresco de varios quadrantes acompanhados de fortes aguaceiros, mar de vaga.

13. 30 trazy do C. P. Moraes; às 15. 00 caca minas que nos acompanhava, com ten para a terra evidenciada P. Moraes; 15. 40 favel de Granitela pela trazy; às 16. 40 h. 40 W; Bom tempo, mar de vaga, atmosfera de cirrus e Navigante limpo.

Às 17. 20 mudou-se de rumo. mudamos-se as ilhas *Trancinas* e *Favignana* às 19. 45 E-W com a proa E Favignana; às 20. 15 favelou-se com um caca minas que nos precedeu e aqui as suas luzes.

Às 20. 00 atracão para a machina 3.ª de setas o pratico. Às 10 amarramos

Dias de viagem

Viagem N.º

do Paquete

S. Jorge

de

Lisboa

para

Lisboa

Dia 31 de *Dezembro* de 1917

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimas	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro a surfacio	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7	3.24		53 SW	"	"	"	"	"	"	"	"	"	N	E
	8	36		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37.56	11.56
	9	43		52 SW	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37.51	11.49.5
	10	53		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37.48.8	11.46.0
	11	60		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37.39.0	11.34.0
	12	67		52 SW	"	"	B	70/12	"	"	"	"	"	37.34.0	11.28.0
	13	75		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37.29	11.22
	14	81		51 SW	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	15	87	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37.20	11.15
	16	94		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37.10	11.08.50
	17	100		51 SW	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	18			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	19			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	20	30		"	"	"	"	76/15	"	"	"	"	"	37.30.5	10.33
	21	37.5		52 SW	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	22			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	23	46.2		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	24	50		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37.20	9.59

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part.	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às 6.ª.	Carvão existente
Diff. de lat.	Diff. de long.	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. ...	Rumo	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques ...
Long. da cheg. ...	Distancia.	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faros
Diff. de long.	Variacão	Velocidade.	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Potencia por minuto
-----------	---------	-------	---------------------

Occorrencias

Às 2.30 suspender o pratico e imediatamente se deu comeco a manobra da popa ao mesmo tempo que se suspendiam ambos os ferros, às 3.05 desumbarcamos o pratico 3.30 A. no qual se viu formada a nuvem de fumo qual como o chifre, formada por nós e mais dois navios italianos. Às 6.30 N-S com "Maritimus", Δ 24, o rumo 53 SW, às 8 horas rumou-se o farol de "Maritimus" por E. dist. Vento bom, mar agitado, atmosfera clara, brizante regular.

Às 9.50 farol de "Maritimus" por 43 NE, navegando com vento fresco, mar agitado, atmosfera de cirros-stratus, às 10.15 tendo a vista pelo amura de CB uma luz de visibilidade, fazendo sinais de morte, pareceu ser um navio de guerra que navegava para o W. Às 11.45 pela encruzada de BB com o farol de C. Bom, às 15.20 avistou-se pela encruzada de BB o ilhéu de Lezíria, às 14 avistou-se o já mencionado navio de guerra, navegando com bom tempo, mar de f. roza, vento fresco, atmosfera umblada e chegou ao largo de 16.20 Δ 99, abandonou-se entre navios de contrabando e seguiu conforme as instruções; às 16 horas pediu socorro um navio na lat 37.27 N e Long. 7.20 E.

20. 45' lat: 38.30 N Long: 12.40; 21. 40' lat: 38.55 N Long: 14.1; 22. 37.30 N = 10.25 e 23.40. A Lezíria com 162'. Os 21.50 foi recebido um aviso de guerra em que se a lat 37.24 N e Long 9.50 E, parecia um submarino, e fomos obrigados a sair fora das instruções. Ponta C. Guardia por 83 SW e C. Lezíria por 42.82 Δ-105.

11 SW +
8
63 SW

Dias de viagem

Viagem N.º

do Paquete

S. Freixo de Seixota

para

Lisboa

Dia

de *Janari*

de 191*8*

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part.	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. ás ^h .	Carvão existente
Diff. de lat.	Diff. de long.	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. ..	Rumo	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques ...
Long. da cheg. .	Distancia.	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long.	Varição	Velocidade.	Hora a que apagou

Machina

Catleiras
Pressão
Vento
Rotações por minuto

Occorrencias

0.45 atencad p. a maguina
 Avistam-se para NW alguns navios dos quaes um se sei que
 acabou de ser torpedado e que segue encostado pelas costas em direcção a P.
 f. Um dirigivel e varios aereos p. como unidades de guerra, francezas
 e alem. f. alguns evoluções ás 0.45 atencad para a maguina e surti-
 quida de v. a. ás 0.50 maguina parada e patina bordo com o qual segui-
 mos o canal de R. f. para fundearmos no lago do mesmo nome onde
 ás 1.40 a. p. nos f. em 2 bracas de f. e L. manilha e a. g. a.

Dias de viagem

Viagem N.º do Paquete *S. José* de *Socinta*

para *Serboia* Dia 16 de Janeiro de 1918 Dias de lua

Oficial de quarto	Horas	Millas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Ferça	Barometro	Termometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg....	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. ás h..	Carvão existente
Diff. de lat....	Diff. de long....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part..	Rumo.....	Diff. do ☉ á Δ..	Idem tanques...
Long. da cheg.	Distancia.....	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long....	Variacão.....	Velocidade.....	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras
Pressão
Vazão
Revoluçoes por minuto

Occorrencias

Às 3 horas accedemos a bordo o jacto da dca de Ferragosto, com o qual seguimos a entar a dita, pegando-nos a jiroa um cubo que ás 3.30 tendo concluido a amarracao sac, comecamos a receber carvão que nos era destinado, findada esta intermpeudo-se até ás 6 horas, para comecar no dia seguinte a dita manha