

Dias de viagem

Viagem N.º do Paquete *P. Lopez* de *Algarve do Hibernico*

para *Christava*

Dia 1.º de *Setembro* de 1917

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro aspirado	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1													N	W
<i>Ramalho</i>	2														
	3														
	4	31		70SE	19°		NE	3	765.22		<i>nuvens</i>			38°34' 16" 07'	
	5														
<i>Lopez</i>	6														
	7														
	8	60		"	"				766.20		<i>nuvens</i>			38.34	15.29
	9														
	10														
	11														
	12	91		"	"		"	"	761		"			38.34	14.49
	13														
<i>Ram</i>	14														
	15														
	16	110												38 34	14 12
	17														
<i>Ram</i>	18														
	19														
	20	150												38.34	13.33
	21														
	22														
	23														
	24													38 26	12 33

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg....	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às 11.	Carvão existente
Diff. de lat. ....	Diff. de long. ....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part...	Rumo .....	Diff. do ☉ á Δ..	Idem tanques ...
Long. da cheg.	Distancia.....	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faros
Diff. de long. ....	Varição.....	Velocidade.....	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Potegoes por minuto	Occorrencias
				<i>Bom tempo, mar chã, vento fresco de NE, altura de cumulus e horizontes claros</i>
				<i>Mar chã, vento fresco atmosfera de chuva</i>
				<i>Mar chã, vento bonanoso horizontes nublados e curtos.</i>
				<i>Tempo que se su aviz qulun</i>
				<i>Idem idem Voz passando por 180 com vapor que saia a 150 e 150 fover 180</i>

Dias de viagem

Viagem N.º do Paquete *S. Jorge* de *Vareira*

para *Lisboa*

Dia 20 de *Setembro* de 1917

Dias de lua

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjuato	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
<i>Parnaloz</i>	1														
	2														
	3														
	4	39			75-58	17	W	W	276622	<i>multas chub</i>				38 25	11 50
<i>Sacra</i>	5														
	6														
	7														
	8	45			7758	12			-	-	-	-	-	38.36	11.0
<i>Parnaloz</i>	9														
	10														
	11														
	12	112			"	"	"		-	-	-	-	-	38.36	10.10
13															
14	142			"	"	"		"	"	"	"	"			
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.<sup>h</sup>

Lat. da part. ....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. ....	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. ás 24.	Carvão existente
Diff. de lat. ....	Diff. de long. ....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. ....	Rumo .....	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques ...
Long. da cheg. ....	Distancia .....	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long. ....	Varição .....	Velocidade .....	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras  
Pressão  
Vazio  
Revoluçoes por minuto

Occorrencias

Bom tempo, mar chub, a atmosfera  
marchada e atenuada horizon. ent

*Insoltação*

Mar chub, vento fresco, horizonte claro

Tempo de nevoeiro, mar chub, vento de NE.  
às 14.20 parou-se o mar a serido a gran  
de intensidade de nevoeiro.

Dias de viagem

Viagem N.º *P. Jorge* do Paquete *S. Jorge* de *Lisboa*

para *Gibraltar*

Dias de lua *Diã P. de outubro* de 191*7*

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Buina na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro aq. juno	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude	
	1															
	2															
	3															
	4															
	5															
	6															
	7															
	8			<i>SWSW</i>			<i>NW</i>	<i>fra 168</i>	<i>16</i>	<i>multas chas</i>	<i>-</i>			<i>38° 24' 30" N</i>	<i>9° 14' 12" W</i>	
<i>P. Jorge</i>	9															
	10	<i>20'</i>												<i>38° 09' 30" N</i>	<i>9° 08' 30" W</i>	
	11															
	12	<i>31'</i>		<i>S4SW</i>			<i>SW</i>	<i>fra</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>			<i>38° 52' 50" N</i>	<i>9° 06' 50" W</i>	
<i>P. Jorge</i>	13															
	14															
	15			<i>W</i>												
	16	<i>42</i>		<i>16'</i>						<i>clar</i>	<i>multas chas</i>			<i>37° 08' 00" N</i>	<i>9° 02' 50" W</i>	
<i>P. Jorge</i>	17															
	18															
	19															
	20						<i>SW</i>	<i>1</i>								<i>Praticamente</i>
	21															
	22															
	23															
	24															

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24."

Lat. da part....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg....	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às h.	Carvão existente
Diff. de lat. ....	Diff. de long. ....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part...	Rumo.....	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques...
Long. da cheg.	Distancia.....	Direcção da corr.	Hora a que acendeu faros
Diff. de long. ....	Varição.....	Velocidade.....	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	Ocorrências
				<i>Los pendoleros e reguimios sob a direcção do piloto peticinabamos e no pararamos a fuzgueria ás 5-15. fuzgueria -</i>
				<i>desaceleramos pelo avião "5" de outubro, de que não podiamos seguir o elemento principal ali e escaparia ordens pelo que os 5-15 de 29 mil metros e depois de haveres de alguma demora porquê ao icarnio o fuzgueria de qualquer peço que aproxima nos fuzgueria e saídas</i>
				<i>marcamos o Cabo Espichel a C.N.C. lat. 38° 24' 5" N Long. 9° 14' 4" W, ás 8ª pag. de a magna, de 10ª avistouse o farol de Sines por S.C. Navegamos com bom tempo, mar chao, atmosfera e horizonte claro.</i>
				<i>Marcamos o C. S. Vicente por 7ª SW até 1/2 hora a que avistouse o mesmo. Com tempo, vento de fuzgueria a truzfuz e horizont. claro</i>
				<i>á 17.30 passamos por S.C.B um vapor com rumo oposto á 18.15 N.-S. com a porta de Sagres; ás 17.45 atingimos a meçaguira; ás 17.45 de segun</i>
				<i>Regressamos ao porto de Lagos no gral. fuzgueria</i>
	<i>24</i>		<i>4</i>	
	<i>19</i>			

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24"

Dias de viagem

Viagem N.º do Paquete *S. Jorge* de *Lisboa*

para *Gibraltar*

Dia *31* de *Outubro* de *1917* Dias de lua

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimas	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barómetro	Thermometro ajeitado	Estado do céu	Mar	Pano	Latitude	Longitude
<i>Paulo</i>	1	<i>50</i>													
	2														
	3	<i>33</i>													
	4														
	5														
	6														
	7														
	8	<i>50</i>													
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.<sup>h</sup>

Lat. da part. ....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. ....	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. ás h. ..	Carvão existente
Diff. de lat. ....	Diff. de long. ....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. ....	Rumo .....	Diff. do ☉ á Δ ..	Idem tanques ...
Long. da cheg. ..	Distancia .....	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long. ....	Variacão .....	Velocidade .....	Hora a que apagou

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Revoluçoes por minuto	
				<p><i>R. 1. 25</i> fôrmos auxiliado pelos dois navios de guerra que seguiram-nos a toda a força para Gibraltar por que chegaram innan devesa ás <i>3.30</i> manceiros o fardo de <i>Tarifa</i> por <i>22</i> e a <i>P. de Brailo</i> por <i>50</i> N.º determinando p.º pontos chegada <i>1.35° 5' 2.5"</i> N.º <i>12.º 38' 5"</i> W.º tomando o pratica a bordo ás <i>5.20</i> vista finalizada ás <i>6.30</i></p>

*24*  
*3. 10*  

---

*20.50*

Dias de viagem

Viagem N.º do Paquete *S. Jorge* de *Gibraltar*

para *Genova* Dia 5 de *Novembro* de 1917 Dias de lua

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
<i>Paralogue</i>	4														
<i>Almeida</i>	5				16M		ENE	3	762	19	limpo	plano			
	6														
	7														
	8	30												36. 28 N	4. 4 W
<i>Almeida</i>	9														
	10														
<i>Almeida</i>	11														
	12	61					8								
<i>Paralogue</i>	13														
	14														
<i>Almeida</i>	15														
	16	96							763	17					
<i>Almeida</i>	17														
	18														
	19														
<i>Almeida</i>	20	31							764	18	limpo				
	21														
	22														
	23														
<i>Almeida</i>	24	165							763	18,5					

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vaço	Revoluçoes por minuto	
				<p>As 3.10 abrigual para a machina e voltem para empender o ferro ás 3.20 toda a força á vante seguiu até por sob a direção de pratico da Casa de Gibraltar tendo nos de para para o primeiro o navio que a nossa frente deu o arqui</p> <p>As 4h. A machina - toda a força, posicão de comboio organizada. As 7h. passamos N-S com o fardel d'esperanza; ás 8h. utilizamos o fardel de "Marbella", obtendo a posicão est.; fizilando constantemente para le.</p> <p>As 10<sup>h</sup> como o horison te tivesse fusco, e o navio chefe do comboio não se vesse seguiu a caçca o fardel de fôrça, perdeu-se de vista, navegando este comboio com o fardel de caçca, dando por vezes seguenos agubecios.</p> <p>As 11.45 avistamos Foz de Punt o qual marcamos com o fardel de Malaga e ás 12.15 avistamos C. Sarrat e ás 13.00 avistamos o fardel de Sarrat por 80.00 e distancia de 5'</p> <p>As 14.30<sup>h</sup> passamos por N.º 13, um vapor com rumo oposto ás 8.00ms marcamos a caçca, depois o fardel de Adra por 8.45 e continuamos a seguir os comboios</p>

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.<sup>h</sup>

Lat. da part. ....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. ....	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. ás h. .	Carvão existente
Diff. de lat. ....	Diff. de long. ....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. ...	Rumo .....	Diff. do ☉ á Δ..	Idem tanques ...
Long. da cheg. .	Distancia.....	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long. ....	Variacão.....	Velocidade.....	Hora a que apagou

Dias de viagem

Viagem N.º do Pacote *Lige* de *Gibraltar*

para *Genova* Dia 6 de Novembro de 1914

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
<i>Roulaye</i>	1														
	2														
	3														
<i>Blanc</i>	4	32			15	-1	8	6 7/10	19		<i>multas de nevoa</i>			36.80	1° 59'
	5														
<i>D. Anunciação</i>	6														
	7														
<i>D. Anunciação</i>	8														
	9														
<i>D. Anunciação</i>	10														
	11														
<i>D. Anunciação</i>	12	94'							105	105	21			37.27	1.54
	13														
<i>D. Anunciação</i>	14	113												37 28	0 49
	15														
<i>D. Anunciação</i>	16	130												37° 36'	0° 37'
	17														
<i>D. Anunciação</i>	18														
	19														
<i>D. Anunciação</i>	20	161					NNE 6	766/8			<i>multas</i>			37.58	0.32
	21														
<i>D. Anunciação</i>	22														
	23														
<i>D. Anunciação</i>	24	176							765/8					38° 16' N	

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.<sup>h</sup>

Lat. da part. ...	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. ...	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às h. ...	Carvão existente
Diff. de lat. ....	Diff. de long. ....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. ...	Rumo .....	Diff. do ☉ á Δ ..	Idem tanques ...
Long. da cheg. ...	Distancia. ....	Direcção da corr.	Hora a que acendeu faros
Diff. de long. ....	Varição .....	Velocidade. ....	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vácuo	Revoluçoes por minuto
-----------	---------	-------	-----------------------

Ocorrências

Tempo fresco, mar de vaga, ás 2 passamos o C. da Gata e assistamos a varia navegacao, navega para E um ligeiro pabacho

Às 5.20 Carbonera, por 40 NW<sub>2</sub> - A - 12.

Às 7.52 o farol Timor por 10° NE e o farol Cartagena por 45° NE Vento fresco mar de vaga, e atmosfera do mar dando por vezes aguaceiros, e horizonte fresco.

Às 13.40 assistamos o farol de C. Palos ás 14.10 marquei este por NE 2 E a o de Cartagena por NW 4 1/2 x achando rel. 37° 28' L = 0° 49' W

Às 14.30 assistamos pela cruma do BB o farol das Formigas Às 16 Formigas por N. e Palos por NW 1/2 N Às 16 assistou-se pela cruma do BB o farol de C. Palos. Continuei navegando com o tempo muito fresco d'aguaceiros violentos e trovoadas constantes, não se avisou vapor H. S que faz parte do comboio e o J. H. passou para a m/proa

Navegou-se ás 17. o farol do Cabo Bueptas por N 4/4 NE e a ponta da Escalota por NE. Navegamos com vento fresco de NW e aguaceiros, e trovoadas por vezes, até ás 18. senaças. Assistou-se a varias embarcações de pesca

Dias de viagem

Viagem N.º do Paquete "S. Jorge" de G. ...

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barómetro	Termómetro	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
Pamplona	1			18 22										N	8
	2			18 28										38 52	0 13
	3	35		Pratico										38 55	0 10
J. ...	5													N	W
	6														
A. ...	8	70				15	HE	~	184	21	substit. chã			39. 20	0. 11
	9														
A. ...	10													N	W
	11													39. 49	0. 02/3
P. ...	12														
	13													N	W
J. ...	14													40 04	0 26
	15														
J. ...	16	137					NW	4	184	18	limpo			40 13	0 29
	17														
A. ...	18														
	19	164													
A. ...	20	173													
	21														
A. ...	22														
	23														
A. ...	24	195												40 52	1 00

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.<sup>h</sup>

Lat. da part. ...	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. ...	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às h. ...	Carvão existente
Diff. de lat. ...	Diff. de long. ...	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. ...	Rumo ...	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques ...
Long. da cheg. ...	Distancia. ...	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faros
Diff. de long. ...	Variacão ...	Velocidade. ...	Hora a que apagou

para ... Dia 7 de Novembro de 1914

Dias de lua

**Machina**

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Revoluçoes por minuto
-----------	---------	-------	-----------------------

**Ocorrências**

As 2<sup>h</sup> fez observações pelo sol determinando-as um ponto seguinte etc. às 2.30 ao mesmo modo e depois d'essa hora praticamente em direção ao C. Não que delatamos às 3e às 3.30 passamos o C. Santo Antonio

As 7.15 o farol de Culia por W, as 8 horas alcançamos simultaneamente Culia e Valunin que nos forneceram as coordenadas continuamos navegando novamente no combro

As 12.0 o farol de Cabreira por NW e o farol Burriana por N. Navegamos com vento fresco, mar de vaga atmosfera e tro rizo muito escuro.

As 13.30 pela altura de EB o farol de Columbretes

As 14.50 Farol de Penicola por N 3/4 NE e o vapor por W 4/4 NW

Para tempo, vento regular, mar chã, atmosfera e claridade limpas mas por vezes ennuvadas novamente se perdeu de vista o vapor H.S. alguns brancos pucados, um vapor navegando em sentido contrario

As 17.15 avistamos o farol C. Alfagues, as 19.00 mesmo farol NW 1/2 W dist. 5.0 à vista tambem o f. Tortosa, aqui na 11<sup>h</sup> para o vapor H.S. as 20 horas alcançamos a torre do farol de Tortosa por N 1/4 NE dist. arbitrada em 5.0

As 22.0 o navio chefe do comboio entrou a baudeiras e obrigou a gente a diminuir a manobra para 6'. Navegamos com mar de vaga grossa, e vento rijo de NW.

Dias de viagem

Viagem N.º do Paquete "G. Jorge" de Gibraltar

para Remonta

Dia 8 de Setembro de 1914 Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barómetro	Thermómetro ao ponto	Estado do céu	Mar	Paço	Latitude	Longitude
	1													X	8
Tanalaque	2														
	3														
	4	25'		Naveio	W 8									41° 11'	1° 59'
	5														
	6														
	7														
	8	49'		Quinze										41. 13	2. 06
	9														
	10														
	11														
	12	33'												41. 30	2. 36
	13														
	14							4						41 31	2 54
	15							3							
	16	100'												41 48	3 11
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24													42° 16'	4. 38

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.<sup>h</sup>

Lat. da part. ....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. ....	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às 4 <sup>h</sup> .	Carvão existente
Diff. de lat. ....	Diff. de long. ....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. ...	Rumo .....	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques ...
Long. da cheg.	Distancia .....	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faros
Diff. de long. ....	Variacão .....	Velocidade .....	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Relógios por minuto
-----------	---------	-------	---------------------

Ocorrências

At 2 fard de Tanagana pelo Navio. At 3. 50 fard de Vilanova por NW 3/4 W e a ponta de Llobregat por E 4/4 NE

Dois combates de mar em navegação em acuidade oposta. Bom tempo, mar chao, nevoeiro de navegação, atmosfera e horizonte claros nublados em bancadas de nevoeiro a vista.

At 8 horas avistou-se o fard de "Llobregat" por NE 1/2 N, o navio HS achou-se em "proa"; atmosfera clara, horizonte curto; avistou-se o clarão das luzes da cidade de Barcelona

At 10. 40. " A-64. e o fard Calela por NE 1/4 NE e fard Barcelona por W 1/4 W. Atmosfera escura e horizonte curto.

At 13. 15 avistou o fard de Palau e em seguida o de S. Sebastião At 14 marquei este por NE 1/4 E e o de Calela por NW 1/2 W

At 15 S. Sebastião por NE 4/4 NE e Calela por W. Bom tempo, navegação à vista, atmosfera clara e horizonte limpo.

At 17 h. avistou o vapor H.S. pela "proa", fard e navegação e at 5<sup>h</sup> combates navegando, devagar conforme as ordens de ordem do navio chegado corboia

Continuamos a nossa derrota costeando a costa, mar chao, atmosfera de cirrus stratus, horizonte chao, encontrando a varca navegação. E m Tr.



Dias de viagem

Viagem N.º do Paquete "S. Jorge" de Gibraltar

para Gibraltar

Dia 9 de Novembro de 1914

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro aduado	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6													N 16	
	7														
	8	17		1/2 NE					754 18					42.40	3.27
	9			3/4 NE											
	10														
	11			3/4 NE											
	12	57												42.51.3	4.09
	13														
	14	65													
	15	75													
	16													42.56	4.37
	17														
	18														
	19														
	20													42.54.5	
	21														
	22														
	23														
	24													43.54.5	5.55

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. . . . .	Long. da part. chr. . . . .	Alt. merid. ☉ . . . . .	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. . . . .	Long. da cheg. chr. . . . .	Alt. ☉ chr. às h. . . . .	Carvão existente
Diff. de lat. . . . .	Diff. de long. . . . .	Diff. do chr. á Δ . . . . .	Sondagem porões
Long. da part. . . . .	Rumo . . . . .	Diff. do ☉ á Δ . . . . .	Idem tanques . . . . .
Long. da cheg. . . . .	Distancia . . . . .	Direcção da corr. . . . .	Hora a que accendeu faros
Diff. de long. . . . .	Variacão . . . . .	Velocidade . . . . .	Hora a que apagou

**Machina**

**Occorrencias**

À 1 hora as Anexas pelo tanq; às 2.45 tivemos de parar a maquina para que do porto aeroperico do Po de Tendas falassem para o navio de guerra de combates, qual recebeu ordem de seguir a seguir as primitivas instructions. Às 2.40 fomos seguidos por outros cascos, logo a combates por um novo grupo de navios de guerra, porque do bordo do navio de guerra foi mandado a seguir as 5.30 para combates.

Às 4 horas um caço-unica francez, e comunicou com os nossos, dizendo que nos acompanharia até Marselha; às 5 h. seguimos a seguir de vagal a seguir a seguir e continuamos a navegar com bom tempo e em ordem de combates.

Navegamos com vento fresco do quadrante de NW, mar de vaga grossa do mesmo quadrante, atmosfera de nevoeiro rolta. 2 m.

Às 13.30 Pluvio pela jura às 15.30 Fomosa por BB Vento fresco de NW, vaga, atmosfera encuberta e serigante limpa.

Continua a este of. de Rainier; a este tambem as leis patrulhas de combates; visto a este um Sulas fog. nos seguir p. seguir os nossos Sulas; perguntamos se poderiam seguir a seguir nos nossos obtivemos resposta; às 19.25 um patrulha vindo de terra assignalou-nos que se quisessem as suas aguas o que recebemos e operamos.

Continuamos a nossa serreta, com vento fresco de W acompanhado com vaga grossa do mesmo quadrante, atmosfera de nevoeiro cirrus-stratus horizontal um pouco enfusado.

Dias de viagem

Viagem N.º do Paquete *S. Jorge* de *Gibraltar*

para *Genova*

Dia *10* de *Novembro* de 191*8*

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Declinação magnética	Rumo na agulha Padrão	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
<i>Panalogia</i>	<i>1/2 12</i>			<i>84 58</i>									<i>N</i>	<i>0</i>
	<i>2/11</i>			<i>86 44</i>										
	<i>3/10</i>			<i>84 58</i>	<i>W 6</i>									
	<i>4/34</i>			<i>84 14 NE 15</i>	<i>4</i>	<i>NE 5</i>	<i>755</i>	<i>16</i>					<i>42° 54'</i>	<i>6° 27'</i>
	<i>5/30</i>			<i>NE 13</i>	<i>NE</i>	<i>"</i>	<i>475</i>	<i>"</i>					<i>42.55</i>	<i>6.30</i>
	<i>6</i>													
	<i>7</i>													
	<i>8</i>						<i>750</i>						<i>40.59</i>	<i>6.59</i>
	<i>9</i>													
	<i>10</i>													
	<i>11</i>													
	<i>12</i>	<i>64</i>				<i>NE</i>	<i>760</i>						<i>43° 08'</i>	<i>7° 16'</i>
	<i>13</i>	<i>75</i>												
	<i>14</i>													
	<i>15</i>													
	<i>16</i>													
	<i>17</i>													
	<i>18</i>					<i>Pirauas</i>								
	<i>19</i>													
	<i>20</i>													
	<i>21</i>													
	<i>22</i>													
	<i>23</i>													
	<i>24</i>													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.<sup>h</sup>

Lat. da part. . . . .	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ . . .	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. . . . .	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às h. . .	Carvão existente
Diff. de lat. . . . .	Diff. de long. . . . .	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. . . . .	Rumo . . . . .	Diff. do ☉ á Δ. . .	Idem tanques . . .
Long. da cheg. . . . .	Distancia. . . . .	Direcção da corr.	Hora a que se apendeu faros
Diff. de long. . . . .	Variacão . . . . .	Velocidade. . . . .	Hora a que se apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto
-----------	---------	-------	---------------------

Occorrencias

*Man tempo, mar de vaga, atmosfera de mares e horizonte um pouco escuro. Marquis e ponto Titon da ilha S. de J. deu por NE 4 1/2 N e o C. Camarate por NE 8 1/2 N. Fozes por nos e fuzos e por S. de um mar vis - hospital e mar tardo um tempo de um francezes*  
*As 4 h. 30 m. avistamos o ponto E de Loran por NE 1/2 E. o C. Camarate por NE 1/2 E. S. de um ☉; as 7 h. a vista o farol S. Rafael, tempo fresco, mar regular, horizonte escuro*

*Navegamos, com mar de vaga grossa, atmosfera de um pouco e horizonte escuro.*

*Tempo regular, mar de pequena vaga, atmosfera e horizonte um pouco escuro, vento de NE. As 13.15 - Δ de 70°; as 12 Fozes por NE e do Juan por NE. estando o navio parado muita poeira durante todo o tempo, quando a manha para entrar o porto de Vila Franca. As 11.30 m. avistamos o ponto E de Loran e as 8 h. fundamos a ancoragem.*  
*As 17.30 recebemos ordem para seguir as aguas do canal de Vila Franca e as 20 h. fundamos a ancoragem pelo porto de Vila Franca*



Dias de viagem

Viagem N.º

do Paquete

*Spoge* de *Gibraltar*

para

*Genova*

Dia *14* de *Novembro* de 191*7*

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro aduado	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
<i>Panaboy</i>	1	6													
	2														
	3														
	4	20													
<i>Comandante</i>	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.<sup>h</sup>

Lat. da part. . . . .	Long. da part. chr. . . . .	Alt. merid. ☉ . . . . .	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. . . . .	Long. da cheg. chr. . . . .	Alt. ☉ chr. às <sup>h</sup> . . . . .	Carvão existente
Diff. de lat. . . . .	Diff. de long. . . . .	Diff. do chr. á Δ . . . . .	Sondagem porões
Long. da part. . . . .	Rumo . . . . .	Diff. do ☉ á Δ . . . . .	Idem tanques . . . . .
Long. da cheg. . . . .	Distancia. . . . .	Direcção da corr. . . . .	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long. . . . .	Variacão. . . . .	Velocidade. . . . .	Hora a que apagou

Machina				Occorrencias
Cilindros	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				<p>Às 12.15 tivemos a seguinte ordem do navio pelo C. Neli, pouco depois 1 des-                      truziram vidua avá nos aproximamos da terra e mais portos                      Hora avança reparada comcauch e fogo, e a por a 13.1 da Jalmosa                      do foy de BB. À 3 chegamos a andar a toda a força continuamos a destruir                      do por dois destruzes italianos. Mon tempo real oje do N, mon                      de vago, pequeno e nevoeiro. À 4 A dente e C. Neli pelo foy de BB</p>
				<p>Às 7.40 tomamos fechos e saímos a anchora port de Genova onde fun                      deámos as 8.40</p>

Dias de viagem

Viagem N.º

do Paquete *S. Jorge* de *Genova*

para

*Sybrax*

Dia 6 de 10.º *br*

de 191

F Dias de lua

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimas	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8	20		<i>Variar</i>			<i>W / S</i>								
	9														
	10			42 56											
	11	46		43 "											
	12	52		81 56											
	13	58		87 56											
	14	51	5	3 SW											
	15	71		36 56											
	16	57													
	17														
	18														
	19														
	20	106													
	21			1 SW											
	22	122		25 SW											
	23	134		54 SW											
	24	136		80 SW											

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.º

Lat. da part. . . . .	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ . . . .	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. . . . .	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às h. . . .	Carvão existente
Diff. de lat. . . . .	Diff. de long. . . . .	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. . . . .	Rumo . . . . .	Diff. do ☉ á Δ. . . .	Idem tanques . . . .
Long. da cheg. . . . .	Distância. . . . .	Direcção da corr. . . .	Hora a que accendeu faros
Diff. de long. . . . .	Variacção . . . . .	Velocidade. . . . .	Hora a que apagou

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Revoluçoes por minuto	

As 5 h. precisas suspenderse machina Seragari das 5.15.º para *Simulancan*; com o chefe do comboio tendo sido or. sem as omissoes das rumos dos navios do comboio.

As 11.10 *at 8.15 ponto de destino tudo travado* marcou-se a 45, as 11.15 *ilha do Timor por 16* tempo frouxo de nuvens soltas nimbocumulos horizontales curtos tendo *sendo criado um destroepe falado com o oficial em levamos a bordo no qual se viu o capitão para o fog.*

Tempo regular, mar chao, vento fresco de SE atenuado mudado. 15.45 *Meloria pela amura de EB e encaqui* do *aproximamos ao farol.* de 15.50 *de levamos por EB*

*Costeando a terra conforme as instruções*

At 19.10 tendo o destino incado as buoias IV em que devia ser o control se aproximou mais todo possível, tendo se evitado um cata que se devia para o lado do norte de que, em seguida encontrando o *dele para* Costeando a terra *conforme as instruções,* *aproximamos com bom tempo, mar chao, atenuado para e bore* *oite claro.*

Dias de viagem

Viagem N.º

do Paquete

*S. Faze Gerroua*  
*Guerra de Faze*

para

*S. Faze*

Dia 8 de Dezembro de 1914

Dias de lua

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude	
	1			20 8			SE	4 767 12								
	2	21														
	3															
	4															
	5															
	6															
	7															
	8															
	9															
	10															
	11															
	12															
	13															
	14															
	15															
	16															
	17															
	18															
	19															
	20															
	21															
	22															
	23															
	24	46														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.<sup>h</sup>

Lat. da part. ....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. ....	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às <sup>h</sup> .	Carvão existente
Diff. de lat. ....	Diff. de long. ....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. ..	Rumo .....	Diff. do ☉ á Δ ..	Idem tanques ...
Long. da cheg. ....	Distancia. ....	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroas
Diff. de long. ....	Variacão. ....	Velocidade. ....	Hora a que apagou

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				Bom tempo, mar chm, vento regular de SE atmosfera de cirrus - cumulus, horizonte claro. Vania navegada a vista de dentro c/ 21 a 2.30. A.O.B. possamos a P. de Ferracina e as 2.50 Pta. Alendado para seguir fundar no porto de Gaeta onde fundamos a 3 cent 10 braças de fundo
				Anunciado em Gaeta
				As 18 horas suspenderam e pequenos com motor e accion o outros navios do comboio; muito fumaça, mar chm e horizon te claro.
				As 21 horas avistou-se um submarino por EB a distancia de 3 milhas, estando o navio na l = 40.55 N e l = 13.50 E. Aproximou do-se a quite mais a terra e todos os outros do comboio. O submarino submergiu-se e nunca mais foi visto. Navegamos com bom tempo mar chm, atmosfera de nevens, donde por vezes aguaceiron e horizon te escuro.