portugal1914.org

# DIARIO DE QUARTOS

Viagem n.º

~~Vapor~~ Barca "Flor"

Em viagem de S. Jor

para

19 16-1917 Carraio & C.ª

portugal1914.org

5.41.17
13
45 N E +
15 —
30
6 E +
Nro — 36 NE

41.17
Ntal
Ng.

Ntal 24.
Outras 5.24.15

6.05.40.30
41.17.00
5.24.23.30
5.24.15
08.30

ent.da n. 1. 8.30 ad.s

dia 2

n. 2 41.17.00 ad.s

6.05.40.30
41.17.00
5.24.23.30
5.24.15
0.08.30

5.53
5.28
0.6.45

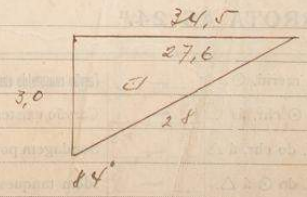
para Cabeça (S. Jorge) Dia 20 de Mais de 1916 Dias de lua

| Machina | | | | Ocorrencias |
|---|---|---|---|---|
| Caldeiras | Pressão | Vacuo | Rotações por minuto | |
| | | | | Ás 13.h suspendemos e manobramos a largar o porto. Ás 13.30 marcámos a pta. Espalamuna por 45° NW aj. á dist.a 1' |

Ás 13.h suspendemos e manobramos a largar o porto. Ás 13.h 30m marcámos a pta. Espalamuna por 45° NW aj. á dist.a 1'
Rumo a seguir = 78° NE. a u'agua. Ás 14.h 4.3' R.o 69° SE. Ás 17.2 a dentro c/ 27,5 e ás 17.30 fundeámos em 25 bb. fundo com 60 bb. falame no ferro de BB. fomos visitados.

130 115 1.
100 8.6
10

131 115
11 8.6
20



portugal1914.org

Dias de viagem

0.d 04.h 55.m Viagem N.º 1 do Paquete "S. Jorge" de Carreira "S. Jorge" para Angra Terceira Dia 21 de Maio de 1916

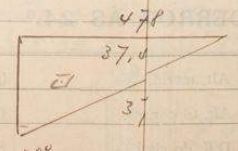
Dias de lua

| Official de quarto | Horas | Milhas | Decimos | Rumo na agulha Padrão | Declinação magnetica | Desvio | Vento | Força | Barometro | Thermometro adiante | Estado do ceu | Mar | Panno | Latitude N | Longitude W |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | | | | | | | | | | | | | 38.35,8 | 28.01,8 |
| | 2 | | | Suspendemos e seguimos | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | 37°SE 4 m² agua | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | | 79°SE | | | | | | | | | | | |
| | | | | 83°SE | | | | | | | | | | | |
| E. Vieira | 5 | | | Monte Brazil ao N vend.º dist.ª 0'5 ás 6.h 25.m | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | 76°SE Fundeamos com 30 ft ao fero de BB | | | | | | | | | | | |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | 38.37,5 N | 27.14,5 W |
| | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| E. Vieira | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | | | 41 S 80 | | | | | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | | | 86 N E | | | | | | | | | | | |
| | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | | | | | | | | | | | | | | |

| Machina: Caldeiras | Pressão | Vacuo | Rotações por minuto | Occorrencias |
|---|---|---|---|---|
| | | | | Ás 2.h suspendemos. Ás 2.h 10.m 1 m² agua R.º = 37°SE |
| | | | | Ás 3.h 15.m p.ta Monteiro p traves (55° NB) Δ = 10' R.º = 79°SE |
| | | | | " 3.45 R.º = 83°SE |
| | | | | Ás 5.h 50.m rumo 76°SE. Ás 6.h 25.m o Monte Brazil ao N vend.º dist.º 0'5 Δ dentro com 39' |
| | | | | Ás 6.h 35.m rebocamos o faralico. |
| | | | | Ás 6.h 50.m fundeamos com 30 ft de amarra. |
| | | | | Fomos visitados |

## ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lat. da part. N. | 38.35,8 | Long. da part. chr. | — | Alt. merid. ⊙... | — | Carvão consumido em 24 h. | |
| Lat. da cheg. N. | 38 37,5 | Long. da cheg. chr. | — | Alt. ⊙ chr. ás h.. | — | Carvão existente | |
| Diff. de lat. N. | 0.01,7 | Diff. de long.... | — | Diff. do chr. á △ | — | Sondagem porões | |
| Long. da part. W | 28.01,8 | Rumo .. NO... | 88° | Diff. do ⊙ á △.. | — | Idem tanques ... | |
| Long. da cheg. W | 27.14 | Distancia..... | 37' | Direcção da corr. | — | Hora a que accendeu faroes | |
| Diff. de long. G | 0.47,8 | Variação .. W... | 22° | Velocidade..... | — | Hora a que apagou | |



portugal1914.org

2.11.00

Dias de viagem

0.09.15 Viagem N.º 1 do Paquete "Jorge" de Angra para Ponta Delgada Dia 22 de Maio de 1916 Dias de lua

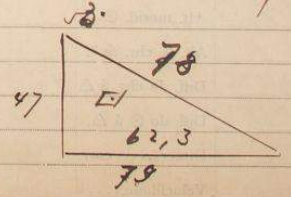
| Official de quarto | Horas | Milhas | Decimos | Rumo na agulha Padrão | Declinação magnetica | Desvio | Vento | Barometro | Thermometro adjunto | Estado do ceu | Mar | Panno | Latitude N. | Longitude W. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | | | | | | | | | | | | | |
| | 13 | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | | | | | | Suspendemos | | | | | | 38.36,0 | 27.11,0 |
| | 15 | | | | | | a ancora — Ponta Praia — | | | | | | | |
| | 16 | 7 | | 34°SE | | | Vauard | 1 774 | 3 | 1 | — | | | |
| | 17 | | | | 23°W | | | | | | | | | |
| | 18 | | | | 22°W | 1°E | | | | | | | | |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | 44 | | 11. | " | " | " | 775 | 2 | 1 | 1 | — | | |
| | 21 | | | | | | | | | | | | | |
| | 22 | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | 22' | | " | — " — | | | 774 | 20 | | | | | |

| Machina | | | | Occorrencias |
|---|---|---|---|---|
| Caldeiras | Pressão | Vacuo | Rotações por minuto | |

Ás 14.h 45.m suspendemos e manobramos a largar da bahia. " 14.50 máquina a vante a toda a força. Ás 15.h 5.m largou o práticos. Ás 15.h 15.m marcou-se o ichio cabras no NW ag á distancia de 1,5. Nesta occasião suspendemos a ancora.

Calma e aragens de direcções differentes. Mar se fazendo ondulando, horisonte largo e atmosfera de cu e str. cu.

Ás 21.h 45.m avistou-se pela amura de B.B a ilha de S. Miguel e marcou-se a ponta das Ferraria por 65°SE ⊏ 61.° Ás 24.h marcou-se o ponta da Mosteiros Ferraria por 23°NE e a ponta Delgada por 33°SE ⊏ dentro com 82' servindo esta marcação de ponto de chegada latitude = 37°49'N e Longitude = 25°52'W A' 1.h 15.m fundeamos.




## ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lat. da part. N. | 38.36,0 | Long. da part. W. | 27.11,0 | Alt. merid. ⊙ | | Carvão consumido em 24 h. | |
| Lat. da cheg. N. | 37.49.0 | Long. da cheg. chr. | | Alt. ⊙ chrs h. | | Carvão existente | |
| Diff. de lat. S. | 0.47.0 | Diff. de long. E. | | Diff. do ch á △ | | Sondagem porões | |
| Long. da part. W. | 27.11,0 | Rumo SE | | Diff. do ⊙ △ | | Idem tanques | |
| Long. da cheg. W. | 25 52.0 | Distancia 82 | | Direcção da corr. | | Hora a que accendeu faroes | |
| Diff. de long. E. | 1.19.0 | Variação W. | | Velocidade | | Hora a que apagou | |

portugal1914.org

3. 11. 00

Dias de viagem 1.º 10.30 h. m. Viagem N.º 1 do Paquete S. Jorge de Angra para Ponta Delgada Dia 23 de Maio de 1918 Dias de lua

| Official de quarto | Horas | Milhas | Decimos | Rumo na agulha Padrão | Declinação magnetica | Desvio | Vento | Força | Barometro | Thermometro adjunto | Estado do ceu | Mar | Panno | Latitude | Longitude |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | | | | | | | | | | | | | | |

Fundeamos fora da barra

Machina

| Caldeiras | Pressão | Vacuo | Rotações por minuto | Occorrencias |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lat. da part.... | | Long. da part. chr. | | Alt. merid. ☉... | | Carvão consumido em 24 h. | |
| Lat. da cheg..... | | Long. da cheg. chr. | | Alt. ☉ chr. ás h.. | | Carvão existente | |
| Diff. de lat..... | | Diff. de long.... | | Diff. do chr. á △ | | Sondagem porões | |
| Long. da part... | | Rumo..... | | Diff. do ☉ á △.. | | Idem tanques... | |
| Long. da cheg. | | Distancia..... | | Direcção da corr. | | Hora a que accendeu faroes | |
| Diff. de long..... | | Variação..... | | Velocidade..... | | Hora a que apagou | |

portugal1914.org

4. 11. 00

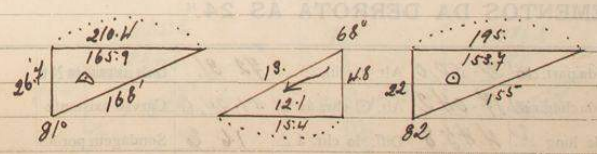
Dias de viagem 8.22.10 Viagem N.º 1 do Paquete S Jorge de Ponta Delgada para Lisboa Dia 24 de Maio de 1916 Dias de lua

| Official de quarto | Horas | Milhas | Decimos | Rumo na agulha Padrão | Declinação magnetica | Desvio | Vento | Força | Barometro | Thermometro adjunto | Estado do ceu | Mar | Panno | Latitude N | Longitude W |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Martins | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 50m | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| E. Vieira | 5 10 | | | | | | NNW 2 | | | | S.C.p.n | | | 37°44' | 25°06' |
| | 6 | | | 80°SE 20'W | | | | | | | | | | | |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | 24 | | " | " | | " | " | 772,8 | 19 | " | " | | | |
| Neves | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | 61 | | " | " | | " | 3 | 773 | 18 | " | " | | | |
| Martins | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16 | 100 | | " | " | | " | " | 772 | 18 | " | " | | | |
| E. Vieira | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | 138 | | " | " | | " | " | 773 | 18 | " | " | | | |
| | 21 0142' | | | 76°SE | " | | " | " | | | | | | | |
| Neves | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | 175 | | " | " | 2°E | " | " | 774 | 20 | " | " | | | |

## ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Lat. da part. N | 37.44 | Long. da part. W | 25.06 | Alt. merid. ⊙ | 72°41' | Carvão consumido em 24 h. |
| Lat. da cheg. N | 38.06 | Long. da cheg. W | 21.50 | Alt. ⊙ chr. ás 9 | 50.46,6 | Carvão existente |
| Diff. de lat. N | 0.22 | Diff. de long. E | 3.16 | Diff. do chr. á △ | W 15.4 | Sondagem porões |
| Long. da part. W | 25.06 | Rumo | N 82°2 | Diff. do ⊙ á △ | S 4.8 | Idem tanques |
| Long. da cheg. W | 21.35.6 | Distancia | 155' | Direcção da corr. | S 68° W. | Hora a que accendeu faroes |
| Diff. de long. E | 3.30.4 | Variação W | 22° | Velocidade | 13' | Hora a que apagou |

| Machina: Caldeiras | Pressão | Vacuo | Rotações por minuto | Occorrencias |
|---|---|---|---|---|
| | | | | Ás 2h 50m suspendemos e seguimos praticamente. Ás 3h machina ávante a toda a força. |
| | | | | Ás 5.40m a ponta da Marqueza ao N. vera dist.ª 6' △ n'agua rumo a seguir 80° SE servindo esta marcação de ponto de partida. Bom tempo e mar |
| | | | | Bom tempo. |
| | | | | O mesmo tempo. |
| | | | | Idem |
| | | | | Ás 20h 30m um lugre saiu pela ✓ BB e ás 23h 30 outro por BB no rumo do anterior. |



portugal1914.org

5.11.00

Dias de viagem 1.21.10 Viagem N.º 1. do Paquete S. Jorge de Ponta Delgada para Pistóia Lisboa Lisboa Dia 25 de Maio de 1916.

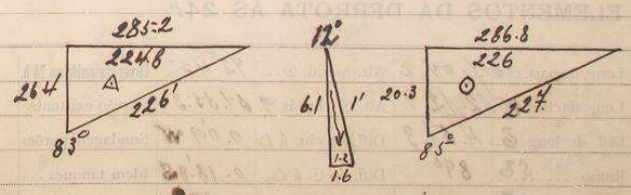
Dias de lua

| Official de quarto | Horas | Milhas | Decimos | Rumo na agulha Padrão | Declinação magnetica | Desvio | Vento | Força | Barometro | Thermometro adjunto | Estado do ceu | Mar | Panno | Latitude | Longitude |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Martins | 1 | | | 46°SE | 20° | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | 39 | | " | " | 0°52 NNW | | 2 | 773 | 21° | SC | pV | | 38° 09.6N | 21° 07 W |
| E. Vieira | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | 79 | | " | " | " | " | " | 773,5 | 20 | " | " | | | |
| | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| Afonso | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | Variável | | | | | | | | |
| | 12 | 119 | | " | " | " | | | 774 | 19 | " | " | | | |
| Martins | 13 | | | 73°SE | | | | | | | | | | | |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16 | 157 | | " | " | " | " | | 773 | 19 | " | " | | | |
| E. Vieira | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | 197 | | " | " | " | " | | 772,8 | 19 | " | " | | | |
| | 21 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | 236 | | " | " | " | " | | " | " | " | " | | | |

## ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lat. da part. N. | 38 06,0 | Long. da part. W | 21.52,0 | Alt. merid. ⊙ | 42.31 | Carvão consumido em 24 h. | |
| Lat. da cheg. N. | 38 26.3 | Long. da cheg. W | 17.04.2 | Alt. ⊙ chr. ás 9h | 57.24,6 | Carvão existente | |
| Diff. de lat. N. | 0.20.3 | Diff. de long. E. | 4.45.8 | Diff. do chr. á △ | 1.6 E | Sondagem porões | |
| Long. da part. W. | 21.52,0 | Rumo NE | 85° | Diff. do ⊙ á △ | 6.1.5 | Idem tanques | |
| Long. da cheg. W. | 17 04.2 | Distancia | 227 | Direcção da corr. | 12°5 E | Hora a que accendeu faroes | |
| Diff. de long. E. | 4.45.8 | Variação W | 20° | Velocidade | 1' | Hora a que apagou | |

| Machina: Caldeiras | Pressão | Vacuo | Rotações por minuto | Lisboa Lisboa | Occorrencias |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Atmosfera e horizonte claro, mar de pequena vaga, vento muito borrasqoso. Ás 1h 10m passou com rumo W um vapor pelo ~/BB. Ás 2h 25m um tugue para o N pelo ~/BB. |
| | | | | | Atmosfera e horizonte de Stratus-cumulus mar de pequena vaga e vento borrasqoso |
| | | | | | Atmosfera totalmente encoberta. Horizonte cinto. Mar de pequena vaga e ctes fosforescencia. Vento borrasqoso e variavel. |
| | | | | | Idem. |
| | | | | | Ás 19.10m passou por ~/EB um vapor para N. O mesmo tempo |
| | | | | | Idem |



portugal1914.org

6.11.00

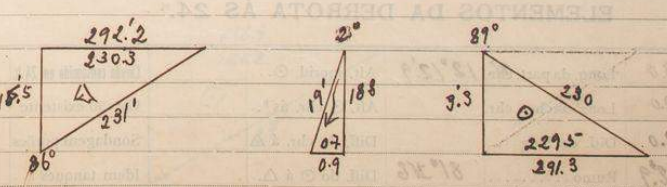
Dias de viagem 2.21.10 Viagem N.º 1 do Paquete S Jorge de Ponta Delgada para Lisboa Dia 26 de Maio de 1916 Dias de lua

| Official de quarto | Horas | Milhas | Decimos | Rumo na agulha Padrão | Declinação magnetica | Desvio | Vento | Força | Barometro | Thermometro adjunto | Estado do ceu | Mar | Panno | Latitude | Longitude |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Martins | 1 | | | 75 S E | 20 | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | 38 | | " | | | variável | 2 | 742 | 22 | st.c. | p.v. | | 38° 30' N | 16° 16' W |
| E. Vieira | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | 80 | | " | " | | " | " | 743 | 21 | " | " | | | |
| Stact. | 9 | | | | | | NNW | 2 | | | | | | | |
| | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | 118 | | " | " | | NNW | 3 | 771 | 19 | 3 | 3 | | | |
| Martins | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16 | 158 | | " | " | | WNW | 2 | 770 | 20 | st.c. | p.v. | | | |
| E. Vieira | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | 198 | | " | " | | " | " | " | 18,5 | " | " | | | |
| Stact. | 21 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | 231 | | " | . | | . | . | . | . | . | . | | | |

| Machina: Caldeiras | Pressão | Vacuo | Rotações por minuto | Occorrencias |
|---|---|---|---|---|
| | | | | Atmosfera de stratus, cumulus, horizonte enfumaçado mar de pequena vaga, vento brandos. Ás 5h 30m avistou-se por BB. um vapôr que navega ao ~~mesmo~~ rumo S. |
| | | | | O mesmo tempo |
| | | | | Boas condições de tempo e mar. ~~Ás 9 h. morreu uma rez~~ |
| | | | | O mesmo tempo. |
| | | | | Ás 21 h. morreu uma rez c/ nome J G T. |
| | | | | O mesmo tempo |

## ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Lat. da part. | N 38.26,3 | Long. da part. | W 17.04,2 | Alt. merid. ⊙ | 42°43' | Carvão consumido em 24 h. |
| Lat. da cheg. | N 38.23.0 | Long. da cheg. | W 12.12.9 | Alt. ⊙ chr. ás 9 | 67.55.3 | Carvão existente |
| Diff. de lat. | S 003.3 | Diff. de long. | E 4.51.3 | Diff. do chr. á △ | 0.09 | Sondagem porões |
| Long. da part. | W 17.04,2 | Rumo | SE 89° | Diff. do ⊙ á △ | 0.18.8 | Idem tanques |
| Long. da cheg. | W 12.12.0 | Distancia | 230' | Direcção da corr. | SW 30° | Hora a que accendeu faroes |
| Diff. de long. | E 4.52.2 | Variação | W 17° W | Velocidade | 19' | Hora a que apagou |



portugal1914.org

7.00h 00m.

Dias de viagem 3d 10h 10m Viagem N.º 1. do Paquete S Jorge de Ponta Delgada para Leixões Dia 27 de Maio de 1916 Dias de lua

| Official de quarto | Horas | Milhas | Decimos | Rumo na agulha Padrão | Declinação magnetica | Desvio | Vento | Força | Barometro | Thermometro adjunto | Estado do ceu | Mar | Panno | Latitude | Longitude | Machina: Caldeiras | Pressão | Vacuo | Rotações por minuto | Occorrencias |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Martins | 1 | | | 85 S 8 | | | | | | | | | | | | | | | | Atmosfera e horizonte enfumaçado, mar de pequena vaga, vento brando. |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | 40 | | " | 17 | | NW | 2 | 769 | 20 | C.M. | fos. | | 38° 32' N | 11° 22' W | | | | | |
| E. Vieira | 5 | | | | | | | | | | S.E. | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | 80 | | " | " | | " | " | 768 | 20 | " | " | | | | | | | | |
| Neves | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | | | | | | WNW | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | 120 | | 1. | 1. | | W | " | 768 | 20 | 1. | 1. | | | | | | | | |
| | 13 | 130 | | E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | | | | | | Parando | | | | | | | | | | | | | |
| | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21 | | | | | | Avariado | | | | | | | | | | | | | |
| | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

O mesmo tempo

Ás 7h 10m passamos por um lugre que navegava para o NE

Ás 9h. bassou um vapor p.a Sul pela 2/ proa. Ás 11h. passámos pela proa d'um navio-hospital de grande tonelagem que seguia p.a Sul. Ás 11h 20m avistei o farol do Cabo da Roca pela amura de BB. Ás 13h. a dentro e maquina a 1/2 força, marcando-se o farol do Cabo da Roca a 8 veró. dist.a arbitrada 5.

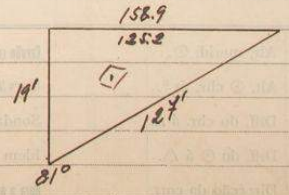
Ás 14h chegámos á Barra de Cascais. Ás 14h 15m recebemos o prático e ás 14.30 fundeámos em 12 bb. com 2 manilhas de corrente ao fundo de 8 B. Ás 21h 25 suspendemos em virtude de havermos recebido ordem da cidadela. Letra B.

Parando sob as indicações do prático.

Nada alguma

## ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lat. da part. N. | 38 23.0 | Long. da part. W. | 12° 12.9 | Alt. merid. ⊙... | | Carvão consumido em 24 h. | |
| Lat. da cheg. N | 38 42.0 | Long. da cheg. chr. | | Alt. ⊙ chr. ás h.. | | Carvão existente | |
| Diff. de lat... N | 0.19.0 | Diff. de long.... | | Diff. do chr. á △ | | Sondagem porões | |
| Long. da part. W | 12° 12.9 | Rumo..... | 81° NE | Diff. do ⊙ á △.. | | Idem tanques... | |
| Long. da cheg. W | 9.34.0 | Distancia..... | 127 | Direcção da corr. | | Hora a que accendeu faroes | |
| Diff. de long... E | 2.38.9 | Variação..... | 12 W. | Velocidade..... | | Hora a que apagou | |



portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º 1 do Paquete S. Jorge de Pta Delgada para Lisboa Dia 26 de Maio de 1916 Dias de lua

| Official de quarto | Horas | Milhas | Decimos | Rumo na agulha Padrão | Declinação magnetica | Desvio | Vento | Força | Barometro | Thermometro adjunto | Estado do ceu | Mar | Panno | Latitude | Longitude |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1/25 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | | | | Atracámos | | | | | | | | | |
| | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | | | | | | | | | | | | | | |

Dia

## ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lat. da part.... | | Long. da part. chr. | | Alt. merid. ⊙... | | Carvão consumido em 24 h. | |
| Lat. da cheg.... | | Long. da cheg. chr. | | Alt. ⊙ chr. ás h.. | | Carvão existente | |
| Diff. de lat..... | | Diff. de long.... | | Diff. do chr. á △ | | Sondagem porões | |
| Long. da part... | | Rumo..... | | Diff. do ⊙ á △.. | | Idem tanques... | |
| Long. da cheg.. | | Distancia..... | | Direcção da corr. | | Hora a que accendeu faroes | |
| Diff. de long.... | | Variação..... | | Velocidade..... | | Hora a que apagou | |

| Machina | | | | Occorrencias |
|---|---|---|---|---|
| Caldeiras | Pressão | Vacuo | Rotações por minuto | |
| | | | | Eduardo Eduardo |
| | | | | A' 1h 25m navegamos para a barra. A' 1h 55m passamos entre torres. A' 2h 30' passamos a torre de Belem. A' 3h 50m recebemos a visita de saude. Ás 4 hs. atracámos ao cais d'Alcantara |

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º 4 do Paquete S. Jorge de Lisboa para S. Vicente Dia 29 de Julho de 1916

Dias de lua

| Official de quarto | Horas | Milhas | Decimos | Rumo na agulha Padrão | Declinação magnetica | Desvio | Vento | Força | Barometro | Thermometro adjunto | Estado do ceu | Mar | Panno Agulha Gruem | Latitude | Longitude |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21 | | | 60 SW | 18 W | 3 L | | | | | | | 0.38 SW | 38.38, 4 S. | 9.24 W |
| | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | | | | | | | | | | | | | | |

Dia

| Machina | | | | Occorrencias |
|---|---|---|---|---|
| Caldeiras | Pressão | Vacuo | Rotações por minuto | |
| | | | | A esta hora largamos da muralha e seguimos para compensar as agulhas, terminando este serviço as 4.h seguindo depois rio abaixo com agua de vazante e vento N. brandos. Ás 6.h 40.m passamos em Belem. Ás 8.h 50.m largamos ferro em S. José do Rebamar com 30 brazas d'amarra. |
| | | | | Ás 19.h 50.m suspendemos ferro e seguimos a caminho da barra. Ás 20.h 10.m passamos entre torres. Ás 20.h 30.m deitamos fora da barra. Ás 21.h 15.m paramos a maquina para desembarcar o pratico 21.h 30.m ∆ n'agua, cabo Raso 36° NW 4,5 m. Dia 22.h em vapor para o S. |

## ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lat. da part.... | | Long. da part. chr. | | Alt. merid. ⊙... | | Carvão consumido em 24 h. | |
| Lat. da cheg.... | | Long. da cheg. chr. | | Alt. ⊙ chr. ás h.. | | Carvão existente | |
| Diff. de lat..... | | Diff. de long.... | | Diff. do chr. á △ | | Sondagem porões | |
| Long. da part... | | Rumo..... | | Diff. do ⊙ á △.. | | Idem tanques... | |
| Long. da cheg.. | | Distancia..... | | Direcção da corr. | | Hora a que accendeu faroes | |
| Diff. de long..... | | Variação..... | | Velocidade..... | | Hora a que apagou | |

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º ..... do Paquete ..... de ..... para ..... Dia ..... de ..... de 191..

Dias de lua

| Official de quarto | Horas | Milhas | Decimos | Rumo na agulha Padrão | Declinação magnetica | Desvio | Vento | Força | Barometro | Thermometro adjunto | Estado do ceu | Mar | Panno | Latitude | Longitude |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | | | 60°35' | 18°N 3°6 | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | | | | | | | | | | | | | | |

Dia

| Machina | | | | Occorrencias |
|---|---|---|---|---|
| Caldeiras | Pressão | Vacuo | Rotações por minuto | |
| | | | | |

## ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lat. da part.... | | Long. da part. chr. | | Alt. merid. ⊙... | | Carvão consumido em 24 h. | |
| Lat. da cheg.... | | Long. da cheg. chr. | | Alt. ⊙ chr. ás h.. | | Carvão existente | |
| Diff. de lat.... | | Diff. de long.... | | Diff. do chr. á △ | | Sondagem porões | |
| Long. da part.. | | Rumo..... | | Diff. do ⊙ á △.. | | Idem tanques... | |
| Long. da cheg. | | Distancia..... | | Direcção da corr. | | Hora a que accendeu faroes | |
| Diff. de long.... | | Variação..... | | Velocidade..... | | Hora a que apagou | |

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º 1 do Paquete Vapor de para Dia de de 191

Dias de lua

| Official de quarto | Horas | Milhas | Decimos | Rumo na agulha Padrão | Declinação magnetica | Desvio | Vento | Força | Barometro | Thermometro adjunto | Estado do ceu | Mar | Panno | Latitude | Longitude |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | | | | | | | | | | | | | | |

| Machina | | | | Occorrencias |
|---|---|---|---|---|
| Caldeiras | Pressão | Vacuo | Rotações por minuto | |
| | | | | |

## ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lat. da part.... | | Long. da part. chr. | | Alt. merid. ☉... | | Carvão consumido em 24 h. | |
| Lat. da cheg.... | | Long. da cheg. chr. | | Alt. ☉ chr. ás h.. | | Carvão existente | |
| Diff. de lat..... | | Diff. de long.... | | Diff. do chr. á △ | | Sondagem porões | |
| Long. da part.. | | Rumo..... | | Diff. do ☉ á △.. | | Idem tanques... | |
| Long. da cheg.. | | Distancia..... | | Direcção da corr. | | Hora a que accendeu faroes | |
| Diff. de long.... | | Variação..... | | Velocidade..... | | Hora a que apagou | |

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º 1 do Paquete San Jorge de Norfolk para S. Miguel Dia 7 de Agosto de 1917

Dias de lua

| Official de quarto | Horas | Milhas | Decimos | Rumo na agulha Padrão | Declinação magnetica | Desvio | Vento | Força | Barometro | Thermometro adjunto | Estado do ceu | Mar | Panno | Latitude | Longitude |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | | | 63 BE | 2° W | 4° W | E | 3 | 774 | 24 | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | 35 | | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | | | | | |
| | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | 69 | | 62 SE | 2° W | 4 | E | 3 | -"- | -"- | -"- | | | | |
| | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | 104 | | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | | | |
| | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16 | 138 | | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | | | |
| | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | 173 | | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | | -"- | -"- | | | |
| | 21 | 170 | | | | | | | | | | | | | |
| | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | 245 | | | | | | | | | | | | | |

| Machina | | | | Occorrencias |
|---|---|---|---|---|
| Caldeiras | Pressão | Vácuo | Rotações por minuto | |
| | | | | Tempo regular, mar de pequena vaga, atmosfera de nuvens soltas, horizonte enfumaçado, vento bonançoso de E. |
| | | | | Mar e vento bonançosos; atmosfera de nuvens soltas; horizonte claro |
| | | | | Mesmo tempo do quarto anterior |
| | | | | Bom tempo, mar chã, atmosfera e horizonte nublados, vento bonançoso |
| | | | | Idem Idem |

## ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lat. da part. | 1° 01.59 | Long. da part. chr. | | Alt. merid. ⊙ | | Carvão consumido em 24 h. | |
| Lat. da cheg. | 0 45 39 | Long. da cheg. chr. | | Alt. ⊙ chr. ás h. | | Carvão existente | |
| Diff. de lat. | 8. 43 | Diff. de long. | | Diff. do chr. á △ | | Sondagem porões | |
| Long. da part. | △ = 174 | Rumo | | Diff. do ⊙ á △ | | Idem tanques | |
| Long. da cheg. | | Distancia | | Direcção da corr. | | Hora a que accendeu faroes | |
| Diff. de long. | | Variação | | Velocidade | | Hora a que apagou | |

cha

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º 1 do Paquete S. Jorge de Norfolk para S. Miguel Dia 8 de Agosto de 1917 Dias de lua

| Official de quarto | Horas | Milhas | Decimos | Rumo na agulha Padrão | Declinação magnetica | Desvio | Vento | Força | Barometro | Thermometro adjunto | Estado do ceu | Mar | Panno | Latitude | Longitude |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fernandes | 1 | | | 628E | 25 | 3W | E | 2 | 775 | 24 | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | 36 | | | | | | | | | | | | | |
| Fernandes | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | 71 | | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | | -"- | | | |
| Dia 11 | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| Capt | 10 | 90 | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | 107 | | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | | | |
| Fernandes | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16 | 142 | | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | -"- | | | |
| Fernandes | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | 179 | | " | " | " | " | " | 773 | " | " | " | " | " | |
| | 21 | 185 | | | | | | | | | | | | | |
| | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | | | | | | | | | | | | | | |

## ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lat. da part.... | 12 45 12 | Long. da part. chr. | | Alt. merid. ⊙... | | Carvão consumido em 24 h. | |
| Lat. da cheg.... | 8 42 | Long. da cheg. chr. | | Alt. ⊙ chr. ás h.. | | Carvão existente | |
| Diff. de lat..... | 45.25. | Diff. de long.... | | Diff. do chr. á △ | | Sondagem porões | |
| Long. da part △ | | Rumo..... | | Diff. do ⊙ á △.. | | Idem tanques... | |
| Long. da cheg. | | Distancia..... | | Direcção da corr. | | Hora a que accendeu faroes | |
| Diff. de long.... | | Variação..... | | Velocidade..... | | Hora a que apagou | |

| Machina | | | | Occorrencias |
|---|---|---|---|---|
| Caldeiras | Pressão | Vácuo | Rotações por minuto | |
| Za = 85° SW | | | | Bom tempo, mar de ondulação S, muito de aragem, atmosfera de cumulus e horizonte claro. |
| Zv = 63 SW | | | | |
| Vt = 22 E | | | | |
| D = 25 W | | | | |
| d = 3 W | | | | |
| | | | | Idem. Idem |
| | | | | O mesmo do quarto anterior. |
| | | | | Idem |
| | | | | Sem mudança do quarto ant. |

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º 1 do Paquete S. Jorge de Setúbal para S. Miguel Dia 9 de Agosto de 1917 Dias de lua

| Official de quarto | Horas | Milhas | Decimos | Rumo na agulha Padrão | Declinação magnetica | Desvio | Vento | Força | Barometro | Thermometro adjunto | Estado do ceu | Mar | Panno | Latitude | Longitude |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | | | 648E | 24° | 0° | E | 1 | 774.25 | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | 38 | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | 75 | | — " — | — " — | — " — | — " — | — " — | — " — | — " — | — " — | — " — | | | |
| | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | 115 | | — " — | — " — | — " — | Calma | — " — | — " — | — " — | — " — | — " — | | | |
| | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16 | 151 | | — " — | — " — | — " — | — " — | — " — | — " — | — " — | — " — | — " — | | | |
| | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | 189 | | — " — | — " — | — " — | E | " | " | " | " | " | " | | |
| | 21 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | | | | | | | | | | | | | | |

| Machina | | | | Occorrencias |
|---|---|---|---|---|
| Caldeiras | Pressão | Vacuo | Rotações por minuto | |
| | | | | Bom tempo, calma, manchas, atmosfera horizontalmente. |
| | | | | Sem alteração |
| | | | | — " — — " — |
| | | | | Za ★ Polar = 25° 00 NE Bom tempo, atmosfera de neve |
| | | | | Tv = 51 NE rollos, mar chão, e nuvens. |
| | | | | Vt = 24 09 W |
| | | | | D = 24 W |
| | | | | d = 09 Ilha Pico na N½NE da agulha |
| | | | | Bom tempo |

## ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lat. da part. | 12.22.20 | Long. da part. chr. | | Alt. merid. ⊙ | | Carvão consumido em 24 h. | |
| Lat. da cheg. | 44.20 | Long. da cheg. chr. | | Alt. ⊙ chr. ás h. | | Carvão existente | |
| Diff. de lat. | 8 34 | Diff. de long. | | Diff. do chr. á △ | | Sondagem porões | |
| Long. da part. | 4.195 | Rumo | | Diff. do ⊙ á △ | | Idem tanques | |
| Long. da cheg. | | Distancia | | Direcção da corr. | | Hora a que accendeu faroes | |
| Diff. de long. | | Variação | | Velocidade | | Hora a que apagou | |

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º 1 do Paquete S. Jorge de Norfolk para S. Miguel Dia 10 de Agosto de 1917

Dias de lua

| Official de quarto | Horas | Milhas | Decimos | Rumo na agulha Padrão | Declinação magnetica | Desvio | Vento | Força | Barometro | Thermometro adjunto | Estado do ceu | Mar | Panno | Latitude N | Longitude W | Machina: Caldeiras | Pressão | Vacuo | Rotações por minuto | Occorrencias |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | | | 95 SE | 23 | 0 | ENE | 2 | 77424 | | | | | | | | | | | |
| | 2/15 | | | | | | | | | | | | | 37 27 | 26 08 | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ás 0h 15m avistámos BB a ilha de S. Miguel
ás 2 15 determinamos o ponto de chegada
pelo calculo do sol pondo-se depois a 5 corrida
e depois navegamos praticamente

## ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lat. da part. | | Long. da part. chr. | | Alt. merid. ⊙ | | Carvão consumido em 24 h. | |
| Lat. da cheg. | | Long. da cheg. chr. | | Alt. ⊙ chr. ás h. | | Carvão existente | |
| Diff. de lat. | | Diff. de long. | | Diff. do chr. á △ | | Sondagem porões | |
| Long. da part. | | Rumo | | Diff. do ⊙ á △ | | Idem tanques | |
| Long. da cheg. | | Distancia | | Direcção da corr. | | Hora a que accendeu faroes | |
| Diff. de long. | | Variação | | Velocidade | | Hora a que apagou | |

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º ____ do Paquete S. Jorge de S. Miguel para Fayal Dia 1 de Setembro de 1917 Dias de lua

| Official de quarto | Horas | Milhas | Decimos | Rumo na agulha Padrão | Declinação magnetica | Desvio | Vento | Força | Barometro | Thermometro adjunto | Estado do ceu | Mar | Panno | Latitude | Longitude |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 1/2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9,30 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | 37 | | 33 SW | 33 NW | 3 W | WSW | | 767,24 | | Claro | Chão | | — | — |
| | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16 | 72 | | -"- | -"- | -"- | -"- | 5 | -"- | 23 | ligeiramente | -"- | nublado | — | — |
| | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | | | | | | | | | | | | | | |

## ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lat. da part.... | | Long. da part. chr. | | Alt. merid. ⊙... | | Carvão consumido em 24 h. | |
| Lat. da cheg.... | | Long. da cheg. chr. | | Alt. ⊙ chr. ás h.. | | Carvão existente | |
| Diff. de lat..... | | Diff. de long.... | | Diff. do chr. á △ | | Sondagem porões | |
| Long. da part.. | | Rumo..... | | Diff. do ⊙ á △.. | | Idem tanques... | |
| Long. da cheg. | | Distancia..... | | Direcção da corr. | | Hora a que accendeu faroes | |
| Diff. de long.... | | Variação..... | | Velocidade..... | | Hora a que apagou | |

| Machina | | | | Occorrencias |
|---|---|---|---|---|
| Caldeiras | Pressão | Vácuo | Rotações por minuto | |

Ás 7 1/2 subiu a bordo o practico, dando ordens para se largar os cabos; e continuamos sob as ordens d'este. Ás 9 h. 20, largamos o practico; ás 9 h 30 poz se a ponta e continuamos a nossa derrota como de costume

Bom tempo até ás 14 esperando um pouco em seguida, vento moderado de WSW, atmosfera de cumulus-nimbus, horizonte nublado e mar chão

Ás 12 avistamos a Ilha Terceira e em seguida as Ilhas do Pico e Fayal A ponta 100'

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º ____ do Paquete S. Jorge de Ponta Delgada para a Horta Dia 1 de Setembro de 1917

Dias de lua

| Official de quarto | Horas | Milhas | Decimos | Rumo na agulha Padrão | Declinação magnetica | Desvio | Vento | Força | Barometro | Thermometro adjunto | Estado do ceu | Mar | Panno | Latitude | Longitude |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Paradagem | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | | | | | SW 6 | 7 | 6 | 4 | 2 | 3 | | | |
| | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | | | | | | | | | | | | | | |

## ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lat. da part.... | | Long. da part. chr. | | Alt. merid. ⊙... | | Carvão consumido em 24 h. | |
| Lat. da cheg.... | | Long. da cheg. chr. | | Alt. ⊙ chr. ás h.. | | Carvão existente | |
| Diff. de lat.... | | Diff. de long.... | | Diff. do chr. á △ | | Sondagem porões | |
| Long. da part.. | | Rumo..... | | Diff. do ⊙ á △.. | | Idem tanques... | |
| Long. da cheg. | | Distancia..... | | Direcção da corr. | | Hora a que accendeu faroes | |
| Diff. de long.... | | Variação..... | | Velocidade..... | | Hora a que apagou | |

| Machina | | | | Occorrencias |
|---|---|---|---|---|
| Caldeiras | Pressão | Vácuo | Rotações por minuto | |
| | | | | Continuamos a mesma derrota com bom tempo até ás 1 depois da qual cairam fortes aguaceiros pescados por vento de S. Á hora entrou a soprar o pratão do Sul com o qual entrámos a obra onde fizemos a amarração que terminámos ás 4.00 |

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º 1 do Paquete S. Jorge de Horta para Angra do Heroismo Dia 21 de Setembro de 1917

Dias de lua

| Official de quarto | Horas | Milhas | Decimos | Rumo na agulha Padrão | Declinação magnetica | Desvio | Vento | Força | Barometro | Thermometro adjunto | Estado do ceu | Mar | Panno | Latitude | Longitude |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | | | | | SW | 4 | 761 | 13 | | | | | |
| | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dia | 8 | | | | | | -"- | -"- | -"- | -"- | | | | | |
| | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | | | | | | -"- | -"- | -"- | -"- | | | | | |
| | 13 | | | S 0 SE | | | | | | | | | | | |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | | | 80 SE | | | | | | | | | | | |
| | 16 | | | | | | -"- | -"- | -"- | -"- | | | | | |
| | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | | | | | | | | | | | | | | |

Machina

| Caldeiras | Pressão | Vacuo | Rotações por minuto | Occorrencias |
|---|---|---|---|---|
| | | | | Tendo-se recebido a bordo o pratico do Faial pelas 2 30 começou-se a chamavar o navio, depois do que, saimos sob as ordens do mesmo a fundear fóra da doca donde saimos pelas 10.30 seguindo então praticamente ao longo da costa da ilha do Pico, até entrarmos no Canal de S. Jorge, navegando então com proa de 80 SE até dobrarmos a ponta E da Ilha de S. Jorge, mudando então a proa para 80 SE ás 14.30. |
| | | | | Fizemos a nossa derrota com tempo regular, atando a principio a atmosfera muito encoberta e horizonte cerrado, vento de SW. Ás 17 avistámos a Ilha Terceira seguindo até Angra do Heroismo onde fundeámos ás 19 horas. |

## ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lat. da part.... | | Long. da part. chr. | | Alt. merid. ⊙... | | Carvão consumido em 24 h. | |
| Lat. da cheg.... | | Long. da cheg. chr. | | Alt. ⊙ chr. ás h.. | | Carvão existente | |
| Diff. de lat..... | | Diff. de long.... | | Diff. do chr. á △ | | Sondagem porões | |
| Long. da part.. | | Rumo..... | | Diff. do ⊙ á △.. | | Idem tanques... | |
| Long. da cheg. | | Distancia..... | | Direcção da corr. | | Hora a que accendeu faroes | |
| Diff. de long.... | | Variação..... | | Velocidade..... | | Hora a que apagou | |

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º ____ do Paquete L. Jorge de Terceira para Lisboa Dia 22 de Setembro de 1917

Dias de lua

| Official de quarto | Horas | Milhas | Decimos | Rumo na agulha Padrão | Declinação magnetica | Desvio | Vento | Força | Barometro | Thermometro adjunto | Estado do ceu | Mar | Panno | Latitude | Longitude |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | | Suspendemos e seguimos praticamente | | | | | | | | | | | | |
| | 13 | | a vigia | | | | | | | | | partido | | N 38° 26' | W 27 11 |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| Pardo | 16 | 30 | | 59 SE | 22 W | | NW | 2 | 772 | 23 | muito chuvoso | | | 38 26 S | W 26 33 |
| | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | 61 | | — | — | | — | — | — | — | — | — | | 38.27. | 26.56 W |
| | 21 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | 99 | | " | " | | " | " | " | " | | " | | 38 38 | 25.10 |

| Machina | | | | Occorrencias |
|---|---|---|---|---|
| Caldeiras | Pressão | Vacuo | Rotações por minuto | |
| | | | | |
| | | | | Tempo regular, vento fraquinho de NW, mar chão, atmosfera nublada e bastante cinzenta |
| | | | | Sem alterações |
| | | | | Sem alterações |

## ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lat. da part.... | | Long. da part. chr. | | Alt. merid. ⊙... | | Carvão consumido em 24 h. | |
| Lat. da cheg.... | | Long. da cheg. chr. | | Alt. ⊙ chr. ás h.. | | Carvão existente | |
| Diff. de lat..... | | Diff. de long.... | | Diff. do chr. á △ | | Sondagem porões | |
| Long. da part... | | Rumo ..... | | Diff. do ⊙ á △.. | | Idem tanques ... | |
| Long. da cheg. . | | Distancia..... | | Direcção da corr. | | Hora a que accendeu faroes | |
| Diff. de long.... | | Variação..... | | Velocidade..... | | Hora a que apagou | |

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º 1 do Paquete S. Jorge de Porto Grande para Ha Lisboa Dia 23 de Setembro de 1917

Dias de lua

| Official de quarto | Horas | Milhas | Decimos | Rumo na agulha Padrão | Declinação magnetica | Desvio | Vento | Força | Barometro | Thermometro adjunto | Estado do ceu | Mar | Panno | Latitude | Longitude |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pandeiro | 1 | | | 69 SE | 22 | 1 W | NW | 2 | 770 | 22 | | | | N | W |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | 37 | | | | | | | | | nublado | chão | 2 | 38 38.6 | 24 23 |
| Ramos | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | 40 | | -"- | -"- | -"- | " | " | " | " | -"- | | | 38.39.6 | 22.54 |
| | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | 90 | | " | " | " | " | " | " | " | -"- | | | 38.39 | 22.34 |
| Pandeiro | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16 | 113 | | -"- | -"- | " | E | " | " | 21 | " | " | | 38 39 | 22 04 |
| Ramos | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | 139 | | -"- | -"- | -"- | NE | " | " | " | -"- | | | | |
| | 21 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | 171 | | " | 21 | | NE | " | 765 | 22 | -"- | | — | 38.40 | 24.11 |

## ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lat. da part. | 42°12 31 22 | Long. da part. chr. | | Alt. merid. ⊙... | | Carvão consumido em 24 h. | |
| Lat. da cheg. | 42 9.23 | Long. da cheg. chr. | | Alt. ⊙ chr. ás h.. | | Carvão existente | |
| Diff. de lat..... | | Diff. de long.... | | Diff. do chr. á △ | | Sondagem porões | |
| Long. da part... | 9°39 13 | Rumo..... | | Diff. do ⊙ á △.. | | Idem tanques... | |
| Long. da cheg. | 9=15 0 | Distancia..... | | Direcção da corr. | | Hora a que accendeu faroes | |
| Diff. de long.... | | Variação..... | | Velocidade..... | | Hora a que apagou | |

| Machina: Caldeiras | Pressão | Vacuo | Rotações por minuto | Occorrencias |
|---|---|---|---|---|
| Z21 | 74°51 | W | | Bom tempo, mar chão, sul bonanoso de NW, atmosfera de cumulos, e horizonte claro um pouco enfumaçado |
| ZV= | 51 | S | W | |
| Vc= | 23 | | W | |
| D= | 22 | | W | |
| d= | 1 | | W | Como anteriormente |
| | | | | As 4½ machina devagar para reparar avarias de uma caldeira. |
| | | | | Continua o tempo na mesma e a machina a trabalhar só com uma caldeira. |
| | | | | Tempo regular, atmosfera nublada horizonte claro |
| | | | | Terminou a reparação da caldeira e recomeçou a bateria as 18 h.m. |
| | | | | Atmosfera nublada horizonte claro mar chão. |

portugal1914.org

Dias de viagem

Viagem N.º 1 do Paquete S. Jorge de Companhia do Ultramar para Lisboa Dia 24 de Setembro de 1917

Dias de lua

| Official de quarto | Horas | Milhas | Decimos | Rumo na agulha Padrão | Declinação magnetica | Desvio | Vento | Força | Barometro | Thermometro adjunto | Estado do ceu | Mar | Panno | Latitude | Longitude |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | | | | | | | | | | | | | N | W |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Pontes | 3 | | | | | | | | | | nublado | chuvoso | | | |
| | 4 | 35 | | 59,9 E | 21 | 0 | EbE | 2 | 765,22 | | | | | 38 40 | 20 27 |
| | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| Lopes | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | 70 | | — " — | — " — | | — " — | — " — | — " — | — " — | | — " — | | 38.40 | 19.42 |
| | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | 105 | | " | " | | " | " | " | " | | " | | 38.40 | 18.57 |
| | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| Passados | 15 | | | | | | | | | | nublado | | | | |
| | 16 | 135 | | " | " | " | NE | " | 765-21 | | | " | | 38 40 | 18 19 |
| | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| Lopes | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | 170 | | " | " | | SE | " | " | | | " | | 38.40 | 17.35 |
| | 21 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | 203 | | | | | | | | | | | | 38 36 | 16 44 |

| Machina | | | | Occorrencias |
|---|---|---|---|---|
| Caldeiras | Pressão | Vacuo | Rotações por minuto | |
| Za = 415 W | | | | Tempo regular, mar chã, vento sonanovo |
| Zv = 205 W | | | | |
| Vl = 21 W | | | | |
| Vr = 21 W + | | | | |
| d = 0 | | | | |
| | | | | Tempo e mar bom, horizonte nevoento |
| | | | | Tempo regular mar bom, alguma rolagem |
| | | | | Mesmo tempo que no quarto anterior |
| | | | | Sem alteração |

## ELEMENTOS DA DERROTA ÁS 24.H

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lat. da part. . . . | | Long. da part. chr. | | Alt. merid. ⊙. . . | | Carvão consumido em 24 h. | |
| Lat. da cheg. . . . | | Long. da cheg. chr. | | Alt. ⊙ chr. ás h. . | | Carvão existente | |
| Diff. de lat. . . . . | | Diff. de long. . . . | | Diff. do chr. á △ | | Sondagem porões | |
| Long. da part. . . | | Rumo . . . . . | | Diff. do ⊙ á △. . | | Idem tanques . . . | |
| Long. da cheg. . | | Distancia. . . . . | | Direcção da corr. | | Hora a que accendeu faroes | |
| Diff. de long. . . . | | Variação. . . . . | | Velocidade. . . . . | | Hora a que apagou | |