

Dias de viagem

Viagem N.º 9 do Paquete *União* de *Lisboa*

para

*Bissau*

Dia 29 de Novembro de 1916

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro ajustado	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4			<i>As 4.ª largamos do caes</i>											
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24	29													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. <i>22.28</i>	Long. da cheg. chr. <i>10.00</i>	Alt. ☉ chr. ás h. ...	Carvão existente.
Diff. de lat. ....	Diff. de long. ....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. ...	Rumo .....	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques ...
Long. da cheg. ...	Distancia. ....	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long. ....	Variacão .....	Velocidade. ....	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras  
Pressão  
Vácuo  
Rotações por minuto

Ocorrencias

*As 4.ª largamos do caes  
do 5.ª.25.ª passamos ao meio submarino de Bissau  
As 6.ª mudamos em S. José  
(4.ª) As 7.ª de 80-11-916 rompemos de S. José do 7.ª entre  
Torres*

*As 19.ª rompemos de S. José e seguimos do 7.ª.25.ª  
entre Torres. As 20.ª.15.ª passamos para Bissau o pratico  
do 20.ª.20.ª passamos para Bissau o pratico*

*Ch. 1211 = 21.45.30 @ 14.33' Δ 8'  
21.46.15 14.39  
21.46.55 14.45  
21.47.45 14.55  
21.48.15 14.58.25  
21.48.45 14.58.25  
21.49.15 14.58.25  
21.49.45 14.58.25  
21.50.15 14.58.25*

*Ch. 1211 = 22.28.30 @ 22.28.30 Δ 20'  
22.29.00 22.29.30  
22.29.30 22.29.30  
22.29.30 22.29.30  
22.29.30 22.29.30  
22.29.30 22.29.30  
22.29.30 22.29.30  
22.29.30 22.29.30  
22.29.30 22.29.30*

*1211 = 22.28.30 @ 22.28.30 Δ 20' Δ 20' Δ 20' Δ 20'*

Dias de viagem

1.20

Viagem N.º

9

do Paquete

*Mimico*

de

*Trboá*

para

*Pissan*

21-12-45  
11-76  
2609

Dia 30 de Novembro de 1916

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barómetro	Thermometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
<i>Alto</i>	1														
<i>Alto</i>	2														
<i>Alto</i>	3														
<i>Alto</i>	4	30	2	79 SW	1945		NW	2	757	12				N: 38-11.7 W: 10-27.2	
<i>Alto</i>	5													Lat. S 15-0 W 10-0	
<i>Alto</i>	6														
<i>Alto</i>	7														
<i>Alto</i>	8	60							759					37-56.7 11-0 0-2	
	9														
	10														
	11														
<i>Alto</i>	12	85													
<i>Alto</i>	13														
<i>Alto</i>	14														
<i>Alto</i>	15														
<i>Alto</i>	16	118					NW	2	758	11				N: 27-27.7 W: 12-03.9 S: 14-0 W: 30-0	
<i>Alto</i>	17														
<i>Alto</i>	18														
<i>Alto</i>	19														
<i>Alto</i>	20	146												N 37-13-7 W 12-33-9	
	21														
	22														
	23														
	24	176													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.<sup>h</sup>

Lat. da part.	N. 38.26,7	Long. da part. chr.	W. 10.54,2	Alt. merid. ☉...		Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	N. 36.54,0	Long. da cheg. chr.	W. 13.09,0	Alt. ☉ chr. ás 5 <sup>h</sup> ...		Carvão existente.
Diff. de lat.	S. 1.32,7	Diff. de long.	W. 2.14,8	Diff. do chr. á Δ	W. 1,5	Sondagem porões
Long. da part.	W. 10.54,2	Rumo		Diff. do ☉ á Δ.	N. 4,7	Idem tanques...
Long. da cheg.	W. 13.04,0	Distancia		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroés
Diff. de long.	W. 2.13,8	Variacão		Velocidade		Hora a que apagou

Machina

Cadeiras  
Prensação  
Vacuo  
Rotações por minuto

Ocorrências

Vento fresco, mar agitado atmosfera nublada.

As 2 passamos um vapor pela proa para S. Latitudes largas

Vento fresco de NW. mar agitado - atmosfera nublada

As 7-45 passamos por BB um vapor com nuvens de fumo

e mesmo tempo.

Vento NW fresco mar agitado atmosfera nublada. As 18:30 avistamos um farol de vapor por S.B. navegando para E

Vento mais bonancoso, mar 4 peguina vaga. atmosfera e horizonte supraltaid

26 21-38-53 - alt ☉ = 15-18-00  
R = 21-37-45 - alt ☉ = 15-27-30

Ch 1711 = 3. 57. 20 22.00 alt ☉ = 17

Ch 4618 = 21-28-00  
1711 = 21-40-32  
13.32

Dias de viagem

Viagem N.º 9<sup>ª</sup> do Paquete

"Amirante" de Lisboa

para

Diana

Dia 1 de

Dezembro

Dias de lua

de 1916

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
Amirante	1														
	2														
	3														
	4	30			79 SW	19 W	1 <sup>o</sup> r	WSW	0 <sup>o</sup>	742 1/2	Quilado	Chão		N 36.37.2	W 13.37.7
Lisboa	5														
	6														
	7						SW								
	8	53			"	"	"	"	"	"	"	Vaga		36-27-30	W 14-05-0
Lisboa	9														
	10						W								
	11										Claro				
	12	09													
Lisboa	13														
	14														
	15														
	16	89			79 SW	-11	-11	WNW	-0	749 1/2	-11	-11		N 36.09.1	W 14.44.9
Lisboa	17														
	18														
	19														
	20	107			"	"	"	W		749				N 36.00-30	W 15-03-0
Lisboa	21														
	22														
	23														
	24	132													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.<sup>h</sup>

Lat. da part.	4 36.54.0	Long. da part. chr.	W 13.09.0	Alt. merid	32.01.0	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	32.42.0	Long. da cheg. chr.	W 15.40.0	Alt. chr. ás 9 <sup>h</sup>	19.46.0	Carvão existente.
Diff. de lat.	8. 1.12.0	Diff. de long.	2.34.0	Diff. do chr. á Δ	S 5.4.0	Sondagem porões
Long. da part.	W 13.09.0	Rumo		Diff. do Δ á Δ.	W 9.5.0	Idem tanques
Long. da cheg.	W 15.30.4	Distancia		Direcção da corr.		Hora a que accendeo faroes
Diff. de long.	W 2.21.4	Variacão	20 W	Velocidade		Hora a que apagou

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vácuo	Rotações por minuto	
				Vento fresco WSW mar chão atenuado fere nublada horizonte claro. As 2.55 passou um vapor por B seguindo a E/NE
				Vento fresco do SW mar de voga, atenuado enfumaçada, horizonte curto. As 5 <sup>h</sup> passou por B um vapor a p.p.orto
				Vento fresco acompanhado por voga e água curta As 9.30 sentou o vento para - WSW
				Vento fresco WNW dando grandes aguaças Mar agitado atenuado carregada de cumulus animados. As 18 <sup>h</sup> passou um vapor por B seguindo a W
				O mesmo tempo que no quarto anterior

Ch. 17.11.00	12. 58	0 19.12.00	24. 30	27. 30	33. 30
22. 12. 00	19. 20. 00	24. 30. 00	27. 30. 00	33. 30. 00	39. 30. 00
28. 12. 00	19. 24. 00	24. 34. 00	27. 34. 00	33. 34. 00	39. 34. 00
34. 12. 00	19. 28. 00	24. 38. 00	27. 38. 00	33. 38. 00	39. 38. 00
40. 12. 00	19. 32. 00	24. 42. 00	27. 42. 00	33. 42. 00	39. 42. 00
46. 12. 00	19. 36. 00	24. 46. 00	27. 46. 00	33. 46. 00	39. 46. 00
52. 12. 00	19. 40. 00	24. 50. 00	27. 50. 00	33. 50. 00	39. 50. 00
58. 12. 00	19. 44. 00	24. 54. 00	27. 54. 00	33. 54. 00	39. 54. 00
64. 12. 00	19. 48. 00	24. 58. 00	27. 58. 00	33. 58. 00	39. 58. 00
70. 12. 00	19. 52. 00	25. 02. 00	28. 02. 00	34. 02. 00	40. 02. 00
76. 12. 00	19. 56. 00	25. 06. 00	28. 06. 00	34. 06. 00	40. 06. 00
82. 12. 00	19. 59. 00	25. 09. 00	28. 09. 00	34. 09. 00	40. 09. 00
88. 12. 00	20. 02. 00	25. 12. 00	28. 12. 00	34. 12. 00	40. 12. 00
94. 12. 00	20. 05. 00	25. 15. 00	28. 15. 00	34. 15. 00	40. 15. 00
100. 12. 00	20. 08. 00	25. 18. 00	28. 18. 00	34. 18. 00	40. 18. 00

Dias de viagem

Viagem N.º 9 do Paquete *Mirinho* de *Lisboa*

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
<i>Arriaga</i>	1														
	2														
	3														
	4	24	80 SW	30 W	NW	5° 74'	15'	<i>Quilbas</i>	<i>Opitabo</i>	<i>Volante</i>				N: 35.30 W: 16.017	
5													5	11 W + 22.0	
<i>Nicho</i>	6														
	7														
	8	45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	N 35-19 W 16-27.7	
	9						WNW 2				<i>Amado</i>				
10															
11															
<i>Ofício</i>	12	67					W	1	29.13						
	13														
<i>Arriaga</i>	14														
	15														
<i>Nicho</i>	16	91	-	-	WSW	4	-	14						N=34.28.0 W=14.18.6	
	17													5 - 59-0 W + 2-0:0	
18															
<i>Nicho</i>	19														
	20	118	"	"	"	"	"	750	15					N 33-57.0 W 19-21.6	
21															
22															
23															
24	142														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24."

Lat. da part.	N 15.42.0	Long. da part. chr.	13.40.0 W	Alt. merid. ☉...	33.17	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	N 34.37.0	Long. da cheg. chr.	18.13.0 W	Alt. ☉ chr. 4s...	13.39	Carvão existente.
Diff. de lat.	S 1.55.0	Diff. de long.	2.33.0 W	Diff. do chr. á Δ	3.0 W	Sondagem porões
Long. da part.	N 15.40.0	Rumo		Diff. do ☉ á Δ.	3.4 S	Idem tanques...
Long. da cheg.	N 18.10.0	Distancia		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faros
Diff. de long.	N 2.31.0	Variacão	21 NW	Velocidade		Hora a que apagou

para *Pissan*

Dias de lua  
Dia 2 de Novembro de 1916

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vácuo	rotações por minuto	
				Vento forte do NW mar de vaga Atmosfeca com cirros horizontes nublado.
				o vento mais moderado acompanhado de pequenas agaceiros.
				Passou por Pissan a vapor com um appoit.
				Muito vaga e vento bonavento com pequenas agaceiros.
				Vento moderado mar pouca vaga atmosfera limpa e horizonte carregado de strato cirros. A 15.45 repousou sobre o ponto
				Bom tempo e claro
				Passou para W por 8 B em vapor
				Os 23.50 parou a machina.

Chi: 1711 = 22.12.01  
 22.12.49 18.39  
 1711-0.24.0  
 4500.10.35  
 13.20  
 23.51.19  
 23.51.19

Dias de viagem

Viagem N.º 9

do Paquete

"*Amisbo*" de Lisboa

para

*Lissau*

Dia 3 de

*Novembro* de 1915

Dias de lua

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
<i>Amisbo</i>	3														
	4	19		49 SW	20 W	1 W	1 W	1 W	748,5	19	<i>limpo</i>			N 34.10.4 W 18.24.1	
	5													S - 25.6 W 16.0	
<i>Amisbo</i>	6														
	7														
29	8	43							15					N 33-44 W 18-08-1	
	9														
	10														
	11														
<i>Amisbo</i>	12	21							748,4						
	13														
	14														
<i>Amisbo</i>	15						3		747,7					N 32-53.3 W 19-14.8	
	16	104												S - 25.6 W + 16	
	17														
	18														
	19														
29	20	133							748,4					N 32-29-7 W 19-22-0	
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. N	34.37,0	Long. da part. chr.	18.13.0	Alt. merid	35.41,0	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. N	31.55,0	Long. da cheg. chr.	19.46.0	Alt. chr. ás h.	20.07,0	Carvão existente.
Diff. de lat.	2.32,0	Diff. de long.	1.33,0	Diff. do chr. á Δ	1,1 W	Sondagem porões
Long. da part. W	18.13,0	Rumo		Diff. do ☉ á Δ.	10,4 S	Idem tanques
Long. da cheg. W	19.44,9	Distancia		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroies
Diff. de long. W	1.31,9	Variacão	21 W	Velocidade		Hora a que apagou

Machina

Caldeiras  
Pressão  
Vácuo  
Rotações por minuto

Ocorrências

A 1.22 recommença machina a trabalhar  
vento bonanquero e mar pequena vaga a atmosfera  
limpa e horizonte claro.

Bom tempo e claro

O mesmo tempo

A 14 1/2 a atmosfera limpa e o vento bonanquero  
algo mudado. vento E bonanquero e mar p.º vaga  
horizonte claro.

O mesmo tempo que nos quartos anteriores

Ch. 22.23.22 0 25.45.21 Rel 9.05 2141

22.23.54 20.57.02

12 (24)  
1140 B.4  
15

20.23.5E

Dias de viagem

Viagem N.º 9 do Paquete *Mimbr* de *Mimbr*

para *Bissau*

Dias de lua

Dia 4 de *Agosto* de 1916

*Bissau*

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3	<i>22</i>		49.8 W	20 W	1 W	NW 2°	745	20					N 31.35.0 W 20.00.0	
	4	<i>30</i>		30.8 W	-11	-11	-11	-11	19					N 31.27.2 W 20.06.3	
	5													S 27.0 W 19.9.0	
	6														
	7														
	8	<i>58</i>												N 31.0 0.2 W 20.11.3	
	9														
	10														
	11														
	12	<i>84</i>													
	13														
	14														
	15														
	16	<i>110</i>												N 30.09.6 W 20.24.9	
	17													S 25.1 W 7.0	
	18														
	19														
	20	<i>130</i>												29-44.51 20-31.9	
	21														
	22														
	23														
	24	<i>159'</i>													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24."

L Lat. da part.	N 31.52.0	Long. da part. chr.	19.46.0	Alt. merid. 0...	38.20.0	Carvão consumido em 24 h.
L Lat. da cheg.	N 29.58	Long. da cheg. chr.	20.20.0	Alt. 0 chr. 48"	22.16	Carvão existente.
D Diff. de lat.	S 2.54	Diff. de long.	44.0 W	Diff. do chr. 4 Δ	0.1 W	Sondagem porões
L Long. da part.	W 19.46.0	Rumo		Diff. do 0 4 Δ	23' 8"	Idem tanques ...
L Long. da cheg.	W 20.29.9	Distancia		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes
D Diff. de long.	43.9	Variacão	21.0 W	Velocidade		Hora a que apagou

Machina

Caldeira  
Pressão  
Vazio  
Rotações por minuto

Ocorrências

Vento moderado mar pequena vaga a atmosfera com comum emulso horizonte claro

Vento fresco, mar d'vaga grossa a papa a atmosfera e horizonte se fumegava

Vento fresco, mar agitado com algumas equinas.

Vento fresco com algumas equinas a água eira mar agitado a atmosfera e horizonte carregado de imbr.

Continua o mesmo tempo

*1711-22.22.22 20 22.22.22.22 9.02 1/42 0.20.26 9.10*  
*1711.22.22.22 22.22.22.22 9.02*

*1711-22.22.22 22.22.22.22 9.02*  
*1711.22.22.22 22.22.22.22 9.02*

Dias de viagem

Viagem N.º 9 do Paquete *Minda* de *Lisboa*

para *Bissau*

Dia 5 de *Novembro* de 1914

Dias de lua

*Superba*

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
<i>Andrade</i>	3														
	4	26'		24 SW	20 W	17 WSW	4	750	26.5	<i>Tempo mag. 10.0</i>				N 20.32	W 20.30.0
	5														
	6														
<i>Lisboa</i>	7														
	8	51												N 28.05.00	W 20.31.0
	9														
	10														
<i>Andrade</i>	11														
	12	81						27	20					N 27.15.0	
	13														
	14														
<i>Andrade</i>	15														
	16	104						77	65					N 27.12.0	W 20.32.0
	17														
	18														
<i>Lisboa</i>	19														
	20	139						75	19					N 26.43.00	W 20.32.0
	21														
	22														
	23														
	24	160													

Machina				Decorrencias
Caldeiras	Pressão	Vácuo	Revoluções por minuto	
				Vento forte do NWSW mas de água a stormo para limpa e horizonte empoeirado
				25.5-15 amp mag 3° W: S " " " " 25 W: S " " " " 22 NW
				Vento muito forte caindo por vezes pequenas aguaceiros.
				Vento acutano do WNW mas pequena água a stormo para o horizonte empoeirado.
				Bom tempo e claro

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. <i>N 28.58</i>	Long. da part. chr. <i>L 20.50.00</i>	Alt. merid. $\odot$ ...	<i>41.20</i>	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. <i>N 20.56.9</i>	Long. da cheg. chr. <i>L 20.14.04</i>	Alt. $\odot$ chr. às 5.ª	<i>24.58.8</i>	Carvão existente.
Diff. de lat. <i>S. 9.01.1</i>	Diff. de long. <i>16.25</i>	Diff. do chr. $\Delta$	<i>16.25</i>	Sondagem porões
Long. da part. <i>N 20.30.2</i>	Rumo	Diff. do $\odot$ $\Delta$ .	<i>19.58</i>	Idem tanques...
Long. da cheg. <i>N 20.30</i>	Distancia	Direcção da corr.		Hora a que accendeu faros
Diff. de long. <i>N 20.00</i>	Variacão	Velocidade		Hora a que apagou

*1711 = 22.26.23 @ 24.39*  
*22.27.01 24.48 9.02.20*  
*1711 = 3. 27.23 @ 33.25*  
*3. 58.15 @ 28.49*  
*1711 = 22.21.20*  
*4618. 22.18.19*  
*13.11*

Dias de viagem

Viagem N.º 9 do Paquete *Mirko* de *Lisboa*

para *DISCO*

Dia 6 de *Novembro* de 1916

*Desembar*

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
<i>Abrade</i>	4	28		22 SW	20.0	0	W	3	702.23		22.0	3		28.0	
	5													28.0	
	6														
	7														
<i>Lisboa</i>	8	56		4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28.0	20.14
	9													28.0	
	10														
	11														
<i>12.54</i>	12								703.22						
	13														
	14														
	15														
<i>Abrade</i>	16	113		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28.0	20.14
	17														
	18														
	19														
	20	142													
	21														
	22														
	23														
	24	171													

Machina				Occorências
Caldeiras	Pressão	Vaço	Rotações por minuto	

Vento regular mar de boqueana para atmosphere com annulos horizontais a 500m altitude

Em tempo e claro

o mesmo tempo

Vento moderado mar chã atmosphere a 1000m altura

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. <i>N</i>	<i>25 56.9</i>	Long. da part. chr. <i>W</i>	<i>20.14.0</i>	Alt. merid. ⊙ ...	<i>44.02.0</i>	Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg. <i>T</i>	<i>23 10.0</i>	Long. da cheg. chr. <i>W</i>	<i>19 52.0</i>	Alt. ⊙ chr. às h.	<i>37.06</i>	Carvão existente.	
Diff. de lat. ...	<i>5 146.9</i>	Diff. de long. ...	<i>E 28.0</i>	Diff. do chr. à Δ	<i>NE 2.3</i>	Sondagem porões	
Long. da part. ...	<i>20.14.0</i>	Rumo ...		Diff. do ⊙ à Δ.	<i>E 28.0</i>	Idem tanques ...	
Long. da cheg. ...	<i>20.14.0</i>	Distancia ...		Direcção da corr.		Hora a que acendeu faroes	
Diff. de long. ...	<i>00.00</i>	Variação ...	<i>21 NW</i>	Velocidade ...		Hora a que apagou	

*Ch. 22. 28. 27*    ⊙ *22. 00*    *Rel. 9.04*  
*20. 28. 18*    *22. 05*  
*07. 26. 40*    *22. 13*    *Δ 149'*  
*23. 28. 53. 20*    *27. 06*    *⊕ 20. 28. 9. 08*

*1211. 20. 31. 13*    *157 (24)*  
*1518. 22. 18. 41*  
*15. 09*



Dias de viagem

8. 20

Viagem N.º

9 do Paquete *Imbro* de *Lisboa*

para

*Bissau*

Dia 7 de

*Setembro* de 1916

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Declinos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1													<i>20. 26. 0</i>	<i>19. 52. 0</i>
	2														
<i>Andrade</i>	3														
	4	<i>26</i>		<i>21 SW</i>	<i>20 W</i>	<i>1 m</i>	<i>10 S</i>	<i>2</i>	<i>30. 23. 5</i>	<i>Temp</i>	<i>claro</i>	<i>3/4</i>		<i>19. 44. 0</i>	<i>19. 52</i>
	5			<i>19 W</i>										<i>29</i>	
	6														
<i>Lisboa</i>	7	<i>29</i>												<i>22-15. 00</i>	<i>19. 52 =</i>
	8	<i>55</i>												<i>29. 10</i>	
	9														
	10														
<i>Ortega</i>	11	<i>83</i>													
	12														
	13														
	14														
<i>Andrade</i>	15														
	16	<i>114</i>		<i>-11</i>	<i>-11</i>	<i>-11</i>	<i>-11</i>	<i>-11</i>	<i>-11</i>	<i>-11</i>	<i>-11</i>	<i>-11</i>	<i>-11</i>	<i>21-16. 00</i>	<i>19. 52 W</i>
	17													<i>28-0</i>	
	18														
	19														
<i>Lisboa</i>	20	<i>142</i>												<i>20-48-00</i>	<i>19-52-0</i>
	21														
	22														
	23														
	24	<i>172</i>													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.<sup>h</sup>

Lat. da part. <i>N</i>	<i>22. 40</i>	Long. da part. chr.	<i>19. 52. 0</i>	Alt. merid. $\odot$	<i>47. 04. 0</i>	Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg. <i>N</i>	<i>20. 02</i>	Long. da cheg. chr.	<i>19. 54. 0</i>	Alt. $\odot$ chr. ás <i>h.</i>	<i>27. 16. 0</i>	Carvão existente.	
Diff. de lat. <i>S</i>	<i>3. 08</i>	Diff. de long. <i>W</i>	<i>2. 0</i>	Diff. do chr. á $\Delta$		Sondagem porões	
Long. da part.		Rumo		Diff. do $\odot$ á $\Delta$ .		Idem tanques...	
Long. da cheg.		Distancia		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faros	
Diff. de long.		Variacão		Velocidade		Hora a que apagou	

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	rotações por minuto
-----------	---------	-------	---------------------

Ocorrências

*Vento brando mar oleas atmosfera clara*

*079. 20*

*121. 10*

*199*

*179*

*179. 10*

*5. 78*

*12*

*13*

*5. 28*

*20. 14*

*Bom tempo e claro*

*Tempo igual aos antecedentes quartos*

*Bom tempo e claro*

*20. 02*

*16*

*19. 06*

*19. 54*

*23*

*19. 11*

*Chr. 1711 = 22. 27. 33  $\odot$  28. 57 Pul 9. 04  $\Delta$  N. 1. 25. 53*

*32. 25. 54 28. 57*

*32. 25. 54 29. 57*

*67. 51. 11 36. 48*

*23. 28. 03. 40  $\odot$  28. 56*

*108. 124*

*02. 04. 33*

*00. 28. 11*

*1711 = 22. 29. 20*

*4818 = 22. 16. 12. 30*

*18. 02. 30*

Dias de viagem

9.00

Viagem N.º

9

do Paquete

Minho

de

Lisboa

para

Biscom

Dia

9

de Setembro

de 1916

Dias de lua

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Declinos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1		2.98											20.02	19.54
	2													27.8	12.1
Apurada	4	30		2 SE com o E	19.15	1.00	11	1.50	27.8	21.5	limp. Obs. 0			17.34.2 N	19.42.0
	5				19.11									28-	11
	6														
Lisboa	8	60		"										19.06.00	19.31.0
	9						11.2							5 55.6 E	23.8
	10														
	11														
Apurada	12	90							27.8						
	13														
	14														
	15														
Apurada	16	120		"				11.22						N=18.10.4	18.07.2
	17													5-27.1	8-11
	18														
	19														
Lisboa	20	149		"										N=18-43-3	18-56-2
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. ...	N 20.02.0	Long. da part. chr. ...	17.34.2	Alt. merid. ☉ ...	49.49.0	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. ...	N 17.11.0	Long. da cheg. chr. ...	18.45.0	Alt. ☉ chr. ás ...	31.20.0	Carvão existente.
Diff. de lat. ....	2.91.0	Diff. de long. ....	1.08.0	Diff. do chr. á Δ		Sondagem porões
Long. da part. ...		Rumo .....		Diff. do ☉ á Δ.	11.6	Idem tanques ...
Long. da cheg. ...		Distancia .....		Direcção da corr.		Hora a que acendeu faros
Diff. de long. ....		Variacão .....		Velocidade .....		Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Fresado	Vacuo	Rotações por minuto	Occorrencias
				Vento fresco de E. Mar. chãs Atmosfera e sonoro e claro
				Boa tempo e claro
				O mesmo tempo
				Tempo igual ao quartos anteriores
				O mesmo tempo
				Um vapor por 20 para a noite
				Os 20.13 parou a machinas

Ch. 13.11 = 22.25.00    0 21.29.00    18.21.15    Δ 157    φ 20.5E

17.11 = 22.25.49    21.15.00  
 17.11 = 22.25.20    21.22.00  
 67.20.12    93.54.00  
 23.26.43.25    31.18.00

49.49.00

11.13

49.49.12

30.00.00

22.49.26

17

22.49.03

17.10.00

22.02.40  
 22.11.40  
 12.00

182.100

1700

104.2.4

2.4.100

1.10.100

1.10.100

4.28

Dias de viagem

Viagem N.º 9

do Paquete

"Muniz" de Lisboa

para

Bissau

Dia 9

de Setembro de 1916

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1			2 SE										N 17.14.0	W 18.45
	2													S 24.1	E 10.2
	3														18.34
Andrade	4	26		2 SE	20 W 2 W	E NE	2.7	4.5	23	limpo	Opão			N 16.46.9	W 17.34.8
	5					19 W									
	6														
	7														
Zabre	8	56		"	"	"	4	7.5	23	"	"			N 16.18.0	W 18.24.0
	9														
	10														
	11														
Andrade	12	86							20.5	23					
	13														
	14														
	15														
Andrade	16	116		"	"	"	"	7.0	23	-	-			N 15.13.3	W 18.01.0
	17														
	18														
	19	139													
	20	145													
	21														
	22														
	23														
	24	174													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. N.º	17.14.0	Long. da part. chr.	W 18.44	Alt. merid. ☉...	59.32	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. N.º	14.22.0	Long. da cheg. chr.	W 17.34	Alt. ☉ chr. ás b. .	36.54	Carvão existente.
Diff. de lat. S.	2.49.0	Diff. de long. . . . .	1.11	Diff. do chr. á Δ		Sondagem porões
Long. da part. . . . .		Rumo . . . . .		Diff. do ☉ á Δ.		Idem tanques . . .
Long. da cheg. . . . .		Distancia . . . . .		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faros
Diff. de long. . . . .		Variacão . . . . .		Velocidade . . . . .		Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Froselo	Vácuo	Rotações por minuto
-----------	---------	-------	---------------------

Occorências

As 0.ª 15 recommençou a machina a trahear. Tanto ENE amolecado mar chao attorno por e horizonte claro.

Omismos tempo me no quarto anterior

Bom tempo e claro.

Bom tempo, mar chao attorno por e hor.º claro.

As 19.50 a 144 avistou-se ao rumo de 56º Gb um mono que parece ser o farol de Cabo Verde. rumo a seguir 48º Gb

As 21.22 a 155 rumo 8º S O mar.º variacão 19º NO

Chi: 17.14.0 22. 49.28 0.30.48 de Cal. 7.22 a 11.21  
 22. 44.08 36.67.00 9.39 a 19.20 Tr. vend.  
 22. 44.28 32.22.00  
 58.12.23 110.42.0  
 22. 44.08.40 036.54.0

Lat. marcação N 14.46.01 long W 17.38.30  
 faros por 67º Gb  
 farolito por 77º Gb

22.38.05 103.2 58.1  
 19.30 17 18.2 53.5  
 18.24 152.4 61.4  
 01.30.55 116.124  
 02.0 012.5

Dias de viagem

16.20

Viagem N.º 9

do Paquete

*Mistos de Lisboa*

para

*Brião*

Dia 10 de Dezembro de 1916

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Dectimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1			<i>10.20 NW</i>										<i>14.22.08 / 7.34.04</i>	<i>germo 15° 90</i>
	2													<i>26.88</i>	
	3														<i>5.35</i>
<i>Adriado</i>	4	<i>27</i>		<i>13 SW 19.0W 3.2 W N</i>				<i>2.5 403 25.5</i>	<i>Tempo P. 2.02</i>					<i>13.55.57 / 17.28.74</i>	
	5			<i>20 NW</i>											
	6														
	7														
	8	<i>52</i>		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	<i>N. 13.30.00 / 17.24.00</i>	
	9														
	10														
	11														
<i>Cher</i>	12	<i>77</i>													
	13							<i>1</i>						<i>46.3</i>	<i>9.7</i>
	14														
	15														
<i>Adriado</i>	16	<i>101</i>							<i>7.03 20.8</i>					<i>N. 12.41.7</i>	<i>14.15.3</i>
	17			<i>Sul</i>											
<i>A</i>	18	<i>116</i>													
	19			<i>22.38 21° N</i>											
	20														
	21														
	22														
	23			<i>50.83</i>											
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

I	Lat. da part. ....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
I	Lat. da cheg. <i>N. 11.48</i>	Long. da cheg. chr. <i>10.53</i>	Alt. ☉ chr. ás h. ...	Carvão existente.
I	Diff. de lat. ....	Diff. de long. ....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
I	Long. da part. ...	Rumo .....	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques ..
I	Long. da cheg. ...	Distancia. ....	Direcção da corr.	Hora a que accendeo faros
I	Diff. de long. ....	Variacão .....	Velocidade. ....	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	Occorrencias
				<i>As 2.ª bin. - e um vapor a 85 que se guisa a W SW a 3 passos pela pouca a 9.ª W</i>
				<i>As 3.ª continuou a W SW. As 2.ª bin. - e vapor a 11.ª a 9.ª oposto. Nav. com bom tempo e mar abato até expunçõe</i>
				<i>Bom tempo e clar</i>
				<i>O mesmo tempo</i>
				<i>Bom tempo mar abato</i>
				<i>1.ª S. = 14' 22.8 15.8</i>
				<i>2.ª = 15' 14.0 5.4</i>
				<i>43 = 22' 18.1 15.0</i>
				<i>21 = 18' 4.2 13.3</i>
				<i>15.7. 28.5</i>
				<i>No 16-20 arde 48 braço fundo</i>
				<i>As 18-20 15 116 arde 48 braço fundo mais</i>
				<i>Variacão pela amp. de 21° N a 18.00 - A.T.T.</i>
				<i>As 20.00 arde 27 braço</i>
				<i>As 22.00 138 9.00</i>

*Handwritten calculations and notes at the bottom of the page, including various numbers and dates.*

Dias de viagem

12.

Viagem N.º

9

do Paquete

*Imbro* de *Lisboa*

para

*Gissau*

Dia

11 de *Dezembro* de 1916

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Declinos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
<i>Andrade</i>	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

*Andrade* 27 70 E 19 N 2 W 10 VE 1 253 23.8 imp 100

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.<sup>h</sup>

I Lat. da part....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉...	Carvão consumido em 24 h.
I Lat. da cheg....	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. ás <sup>h</sup> .	Carvão existente.
I Diff. de lat.....	Diff. de long.....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
I Long. da part....	Rumo.....	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques...
I Long. da cheg...	Distancia.....	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faros
I Diff. de long....	Variacão.....	Velocidade.....	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras  
Fressão  
Vacuo  
Rotações por minuto

Ocorrências

Di 2.25 avistouse a ilha de Cogo pela amureira de S.B. Com tempo com o abas; continuou-se navegando para a terra.

As 4.42 fahul da ilha a 10. A 5.18 com 32' de 5.03 passamos para embocada pratica As 5.18 continuamos para a margem As 6.30 findamos no canal d'entrada

As 17 Suspensamos segunias no acimã As 17.20 começamos a ~~passar~~ via acimã As 17.40 passamos pela boca (Abete) T.e.

As 17.47 " a Ponta Piombos

As 19.47 " a Brisa Martinho

As 21.12 " a Barca

As 21.12 pela ilha Passaro e ai 23.30 camonamos o porto.



Dias de viagem

Viagem N.º 9 do Paquete *Pinho* de *Bissau*

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.<sup>h</sup>

Lat. da part. ....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. ....	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. ás <sup>h</sup> .	Carvão existente.
Diff. de lat. ....	Diff. de long. ....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. ..	Rumo .....	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques ...
Long. da cheg. ..	Distancia. ....	Direcção da corr.	Hora a que acendeu faroes
Diff. de long. ....	Variacão .....	Velocidade. ....	Hora a que apagou

para

*Bolama*

Dias de lua

Dia 19 de Novembro de 1916

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Revoluçoes por minuto	
				As 0. <sup>h</sup> 5. <sup>m</sup> saímos da parte de Bissau e dirigimo-nos para Bolama. As 0. <sup>h</sup> 26. <sup>m</sup> passamos a Ilha de Passado. As 0. <sup>h</sup> 50. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 1. <sup>h</sup> 25. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 2. <sup>h</sup> 10. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 2. <sup>h</sup> 40. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 3. <sup>h</sup> 10. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 3. <sup>h</sup> 40. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 4. <sup>h</sup> 10. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 4. <sup>h</sup> 40. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 5. <sup>h</sup> 10. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 5. <sup>h</sup> 40. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 6. <sup>h</sup> 10. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 6. <sup>h</sup> 40. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 7. <sup>h</sup> 10. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 7. <sup>h</sup> 40. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 8. <sup>h</sup> 10. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 8. <sup>h</sup> 40. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 9. <sup>h</sup> 10. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 9. <sup>h</sup> 40. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 10. <sup>h</sup> 10. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 10. <sup>h</sup> 40. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 11. <sup>h</sup> 10. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 11. <sup>h</sup> 40. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 12. <sup>h</sup> 10. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 12. <sup>h</sup> 40. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 13. <sup>h</sup> 10. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 13. <sup>h</sup> 40. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 14. <sup>h</sup> 10. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 14. <sup>h</sup> 40. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 15. <sup>h</sup> 10. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 15. <sup>h</sup> 40. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 16. <sup>h</sup> 10. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 16. <sup>h</sup> 40. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 17. <sup>h</sup> 10. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 17. <sup>h</sup> 40. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 18. <sup>h</sup> 10. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 18. <sup>h</sup> 40. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 19. <sup>h</sup> 10. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 19. <sup>h</sup> 40. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 20. <sup>h</sup> 10. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 20. <sup>h</sup> 40. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 21. <sup>h</sup> 10. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 21. <sup>h</sup> 40. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 22. <sup>h</sup> 10. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 22. <sup>h</sup> 40. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 23. <sup>h</sup> 10. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 23. <sup>h</sup> 40. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 24. <sup>h</sup> 10. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São. As 24. <sup>h</sup> 40. <sup>m</sup> passamos a Ilha de São.

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.<sup>h</sup>

Lat. da part. ....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. ....	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. ás <sup>h</sup> .	Carvão existente.
Diff. de lat. ....	Diff. de long. ....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. ..	Rumo .....	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques ...
Long. da cheg. ..	Distancia. ....	Direcção da corr.	Hora a que acendeu faroes
Diff. de long. ....	Variacão .....	Velocidade. ....	Hora a que apagou





Dias de viagem

Viagem N.º *9* do Pacote *Amido* de *Estampada*

para *Loboa*

Dias de lua

Dia *20* de *Dezembro* de 191*6*

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.<sup>h</sup>

1	Lat. da part. ....	<i>11-48-00</i>	Long. da part. chr. <i>16-30</i>	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
1	Lat. da cheg. ....	<i>11-48-00</i>	Long. da cheg. chr. <i>16-40</i>	Alt. ☉ chr. ás <sup>h</sup> ..	Carvão existente.
1	Diff. de lat. ....		Diff. de long. ....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
1	Long. da part. ....	<i>16-30-00</i>	Rumo .....	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques ...
1	Long. da cheg. ...		Distancia. ....	Direcção da corr.	Hora a que acendeu faroés
1	Diff. de long. ....		Varição. ....	Velocidade. ....	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	rotações por minuto
-----------	---------	-------	---------------------

Occorrencias

No 0.27 passamos a boia d'agua Franca No 1.25 passamos  
 Lombo Balayia pt. e ilha da galineta  
 O creado Salinas fizes proprio palavras obscuras  
 do creado Anttonis fernal de encargado do selão  
 No 2.40 passamos pela farolim Pedralva.  
 No 3.31 passamos a boia do ~~mar~~ Galecho  
 No 4.40 passamos a boia Martinha No 6.30 fmdcauros  
 No calced

No 17.45 ampuarmos e seguimos rio a baixo No 18.27  
 passamos a boia de l'ff. No 20.18 passamos para  
 de quembarcas o praticos. No 20.26 continuamos  
 a andar  
 No 20.35 fmdca no Cayo no N. v. de d'agua  
 No 22.40 perdem-se de vista Cayo

*h* *h* *h*  
 26-21-55-32 *h* 20-38 *h* 28-24-00 *h* 11-50-00  
 21-54-17 28-30-30 Long W 16-23-00  
 21-54-45 28-38-00  
 65-42-30 85-33-30  
 21-54-10 28-31-10



Dias de viagem

Viagem N.º *9* do Pacote *Printo* de *Polana*

para *Porto*

Dia *27* de *Dezembro* de 191*6*

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

*Ardeados em 24/12*

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. . . . .	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ . . . . .	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. . . . .	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às h. . . . .	Carvão existente.
Diff. de lat. . . . .	Diff. de long. . . . .	Diff. do chr. á Δ . . . . .	Sondagem porões
Long. da part. . . . .	Rumo . . . . .	Diff. do ☉ á Δ . . . . .	Idem tanques . . . . .
Long. da cheg. . . . .	Distancia. . . . .	Direcção da corr. . . . .	Hora a que accendeu faros
Diff. de long. . . . .	Varição . . . . .	Velocidade. . . . .	Hora a que apagou

Machina

Cadeiras  
Pressão  
Vacuo  
Rotações por minuto

Occorrencias

*No 22 5.05 suspendemos a 2ª moinha em direcção a abertura de saída do 22.20 saímos a tona a 22.40 passamos o cabo "manuel"*

Dias de viagem

Viagem N.º 9 do Paquete *Imbro* de *Belona*

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro a juntar	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1			$\pm N 10$										$N 47-37$	$N 14-42$
	2													$N 14-47-0 W$	$17-37$
	3													$N 3/4 N O$	
<i>Andrade</i>	4	20		$N 10$	$13-20$	$N$	3	$20$	$27.5$	$10.5$	$P. lige$				
	5				$18 W 4 E$										
	6														
<i>Leite</i>	7													$N$	$W$
	8	45												$15-25-00$	$17-53-00$
	9														
	10														
<i>Matos</i>	12	08							$204.25$						
	13														
	14													$42,9 N$	$17,2 W$
	15													$16,07,9 N$	$18,10,2 W$
<i>Andrade</i>	16	91					30		$200.24$	$10.5$					
	17													$22-4$	$9$
	18														
	19														
<i>Leite</i>	20	115												$16-30-9 N$	$18-19-$
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part.	$14.44$	Long. da part. chr.	$17.37 W$	Alt. merid. $\odot$ ...	$49.20$	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	$17.15$	Long. da cheg. chr.	$18.04 N$	Alt. $\odot$ chr. às 6..	$29.30$	Carvão existente.
Diff. de lat.	$2.31$	Diff. de long.	$1.17 W$	Diff. do chr. $\Delta$ $\Delta$	$14.3 W$	Sondagem porões
Long. da part.	$14.270$	Rumo		Diff. do $\odot$ $\Delta$ $\Delta$ .	$4.98$	Idem tanques ...
Long. da cheg.	$18.39.7$	Distancia.	$10.00$	Direcção da corr.		Hora a que acendeu faros
Diff. de long.	$3.54.7$	Variacão	$16 W$	Velocidade		Hora a que apagou
" - "	$17.02.7$					

para *Ardo*

Dias de lua  
Dia 28 de Agosto de 1916.

Machina				Occorencias
Caldeira	Fressão	Vacuo	Rotacões por minuto	
				<i>Ardoes form de Almadia a NW de Ardo a anti- 2.5 - A. Magua</i>
				<i>Vento regular com tempo mar em tempo calmo</i>
				<i>Variacão 14° NW Em tempo claro</i>
				<i>O mesmo tempo</i>
				<i>Tempo fresco, com tempo claro</i>

*Calculo - 32.24.54 0.27.12*  
 $\frac{32.24.54}{0.27.12} = 118.8$   
 $\frac{118.8}{1.55} = 76.64$   
 $\frac{76.64}{1.55} = 49.44$   
 $\frac{49.44}{1.55} = 31.9$   
 $\frac{31.9}{1.55} = 20.58$   
 $\frac{20.58}{1.55} = 13.28$   
 $\frac{13.28}{1.55} = 8.56$   
 $\frac{8.56}{1.55} = 5.52$   
 $\frac{5.52}{1.55} = 3.56$   
 $\frac{3.56}{1.55} = 2.3$   
 $\frac{2.3}{1.55} = 1.48$   
 $\frac{1.48}{1.55} = 0.95$   
 $\frac{0.95}{1.55} = 0.61$   
 $\frac{0.61}{1.55} = 0.39$   
 $\frac{0.39}{1.55} = 0.25$   
 $\frac{0.25}{1.55} = 0.16$   
 $\frac{0.16}{1.55} = 0.10$   
 $\frac{0.10}{1.55} = 0.06$   
 $\frac{0.06}{1.55} = 0.04$   
 $\frac{0.04}{1.55} = 0.02$   
 $\frac{0.02}{1.55} = 0.01$   
 $\frac{0.01}{1.55} = 0.00$

Dias de viagem

Viagem N.º 9 ELDO Paquete *Imbu* de *Botama*

para *Lisboa*

Dia 29 de *Dezembro* de 1916

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Declinos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1			11 NW							No 0°			17.15 N	18.54 W
<i>A</i>	2														
	3													25 N	13
<i>Quarto</i>	4	28		11 NW 18 N 2 E N		2	254-27				Temp. 9.4			17.40 N	18.07 W
	5			18 W 4 E											
	6														
	7														
<i>Lisboa</i>	8	56		"										18.05 N	19.20 W
	9														
	10														
	11														
<i>Quarto</i>	12	82													
	13														
	14														
	15													X 48.0	N 26.0
<i>Quarto</i>	16	110		"			A/E = 75.28							N=18.53.0	W=19.46.0
	17													21.4	13
	18														
	19														
<i>Lisboa</i>	20	178		"										N 19.18.4	W 19.59.0
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. N	17.16.0	Long. da part. chr.	18.54.0 W	Alt. merid. C...	47.00	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. N	19.38.0	Long. da cheg. chr.	20.22.0 W	Alt. C chr. ás 2	59.27	Carvão existente.
Diff. de lat. N	2.23.0	Diff. de long. ....	1.28.0 W	Diff. do chr. á Δ	10' H	Sondagem porões
Long. da part. W	18.54.0	Rumo .....		Diff. do C á Δ.	7.4 S	Idem tanques ...
Long. da cheg. N	20.12.0	Distância .....		Direcção da corr.		Hora a que acendeu faroes
Diff. de long. ....	1.18.0	Variacão .....		Velocidade .....		Hora a que apagou

Machina				Occorrencias
Caldeira	Fressão	Vacuo	Rotacões por minuto	
				Vento moderado mar pequena vaga a bordo sem a brizante a bordo
				$\text{Ans } 70 = 78.90 \text{ Variacões } 14.10 -$ $\begin{matrix} : 11.6 \\ 19.4 \\ 17.0 \\ \hline 19.4 \end{matrix}$
				Bom tempo e claro
				Bom tempo
				Tempo igual aos quartos anteriores
				Vento fresco mar de pequena vaga

*Chamada de ...*

22.11.12	29.32.00	108.24
22.11.15	29.32.00	114.59
22.11.18	29.37.00	114
22.11.21	29.37.00	

17.00 22.44.00  
18.00 22.31.33  
18.07

Caldeira 1580  
Fressão 1580  
Vacuo 1580

Dias de viagem

Viagem N.º 9

do Pacote

Printo de Bolson

para

Lisboa

Dia 20 de

Setembro de 1916

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do oce	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1			3-NW										N 19.38	W 20.20
	2													Governo	8 NW
	3													N 28	W 11,5
Andrade	4	80		1-NW	19 W	2,5	NE	3	302 26	1 pº	0,5			N 20.06,0	W 20.33,5
	5													26-01	11
Jido	6	44,5													
	7														
	8	58												N 20.32-01	W 20.44-05
	9														
	10														
	11														
Andrade	12	89													
	13														
	14														
	15													N = 56,7	23,5
Andrade	16	119					NE	2	308 22					N 21.28,9	W 21.07,6
	17													27-1	11
Jido	18														
	19														
	20	148												N =	W =
	21													21.56-0	21-18-6
	22														
	23														
	24	178													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.º

Lat. da part. ...	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. 21.21	Long. da cheg. chr. 21.15.0	Alt. ☉ chr. ás h. ...	Carvão existente.
Diff. de lat. ....	Diff. de long. ....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. ...	Rumo .....	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques ...
Long. da cheg. ...	Distancia. ....	Direcção da corr.	Hora a que acendeu faros
Diff. de long. ....	Variacão. ....	Velocidade. ....	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	Occorrencias
				Variacões 16 NW. Sem tempo com pequena nebulosidade e horizonte claro
				Com mesmo tempo que no quarto anterior
				Idem
				Tempo igual aos quartos anteriores
				Vento fresco, mar de vaga grossa e atmosfera regular

Ch. 1711 = 22.45.10      22.45.10      22.45.10      22.45.10  
 22.45.10      22.45.10      22.45.10      22.45.10  
 22.45.10      22.45.10      22.45.10      22.45.10  
 22.45.10      22.45.10      22.45.10      22.45.10

1711 = 22.49.10  
 1718 = 22.50.45  
 18.55  
 22.49.10      22.50.45  
 18.55      18.55  
 22.49.10      22.50.45

180 / 24  
 180 / 24  
 180 / 24

Dias de viagem

Viagem N.º 9 do Paquete *Pinto* de *Solima*

para *Lisboa*

Dia 31 de *Dezembro* de 1916

Dias de lua

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1													N 22.21	W 21.45
	2													N 28	
	3														11.7
<i>Condade</i>	4	30		5 NW AT	2.28	E	1.5	700	21.5					N 22.49	W 21.56
	5	40				3° E								<i>Formosa</i>	
	6			15° NB										N 14 NB	
	7														
<i>Lubia 29</i>	8	59		"										N 23.18	W 22.00
	9														
	10														
	11														
<i>Muito</i>	12	86							29.28						
	13													N 55	
	14														
	15														
	16	114												N 24.13	W 22.00
	17														
<i>Tubo</i>	18														
	19														
	20	144												N 24.43	W 22.00
	21														
	22														
	23														
	24	170													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.<sup>h</sup>

Lat. da part....		Long. da part. chr.		Alt. merid. ☉...		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg....	25.05	Long. da cheg. chr.	22.18	Alt. ☉ chr. ás <sup>b</sup> ..		Carvão existente.	
Diff. de lat.....		Diff. de long.....		Diff. do chr. á Δ		Sondagem porões	
Long. da part...		Rumo.....		Diff. do ☉ á Δ.		Ídem tanques...	
Long. da cheg...		Distancia.....		Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long.....		Variacção.....		Velocidade.....		Hora a que apagou	

Machina

Caldeira	Pressão	Vazio	Rotacões por minuto
----------	---------	-------	---------------------

Occorências

Vento moderado e mar pequena vaga  
 a atmosfera e horizonte tetao  
 As 9.40 foi encontrada na antepara de tã do salão de jantar 4 peças  
 miúdas (barrquetas) e uma cobertura da bantala de alta  
 pressão da machina motora pelo Sr. Tenidate Fee  
 nando da Costa, trecho e 1º Magnifico. Ataram Simões  
 Silva. As 5.15 - 1.40 rumo a seguir 15° NB

Vento fresco e mar agitada.

Vento fresco e mar agitada a atmosfera e horizonte  
 em forma ondas

*Ch: 1711 = 21.00 22.00 22.30 22.50 23.00 23.30 23.50 24.00*

21.00	22.00	22.30	22.50	23.00	23.30	23.50	24.00
25.05	25.05	25.05	25.05	25.05	25.05	25.05	25.05
22.18	22.18	22.18	22.18	22.18	22.18	22.18	22.18

20.40' 58.6 13.7  
 130  
 167.5

Diã de viagem  
Viagem N.º 9 do Pacote Printos de Coloma

para Líboa

Dia 1 de Junho de 1917  
Dias de lua

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do céu	Mar	Paouo	Latitude	Longitude
	1			20 NE										N 25-05- W 22-18,0	
	2														
	3														
Andrade	4	29		20 NE			KNE N.º 760	28.5	28.5	30.5				N 25.9 E 2.9	
	5													N 25.939 E 2.152	
	6			18										18 3°E	
	7														
Líboa	8	58												N 26-02-8 W 22-9-0	
	9														
	10														
	11														
Claro	12	80													
	13														
	14														
Andrade	15													N 56.8 E 5.5	
	16	114												N 26.57.6 W 22.06.5	
	17													27.9	
	18														
	19														
Líboa	20	142												N 27-26-5 W 22-04-5	
	21														
	22														
	23														
	24	170													

Machina

Caldeira	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	Decorrencias
				Velas moderadas mar pequena vaga Atmosfera e horizon te limpo.
				O mesmo tempo em os guado anterior
				O mesmo tempo
				Forro regular mar pequena vaga Atmos fera e horizon te algo-sustimacados.
				O mesmo tempo

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. ....	Long. da part. chr. ....	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. ...	Long. da cheg. chr. ...	Alt. ☉ chr. ás h. ...	Carvão existente.
Diff. de lat. ....	Diff. de long. ....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. ...	Rumo ...	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques ...
Long. da cheg. ...	Distancia ...	Direcção da corr.	Hora a que accendeo faroes
Diff. de long. ....	Variacão ...	Velocidade ...	Hora a que apagou

Cl: 1911-22.07.30 ... 24.89 ... 24.15  
 28.57 ... 24.57  
 28.58 ... 24.57  
 28.58 ... 24.57  
 28.58 ... 24.57  
 32.00 ... 24.57

1711 = 22.05.40  
 1712 = 22.40.40  
 1713 = 22.42.40  
 1714 = 22.44.40

189 L24  
 191 F



Dias de viagem

Viagem N.º 9 do Paquete *Iminho* de *Selama*

para

*Tróia*

Dia 2 de *Janio* de 1917

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1			26 NE										22.24	22.10
	2														
	3													27.4	6.6
<i>Quadrado</i>	4	28		26 NE			NNE	70.5	22					28.214	28.09
	5													28.4	6
	6														
	7														
<i>Quadrado</i>	8	57												N=28.498	W=22.03
	9														
	10														
	11														
<i>Quadrado</i>	12	80							20					27.7	14.1
	13														
	14														
	15														
<i>Quadrado</i>	16	116												29.428	21.488
	17													30.3	6.4
	18														
	19														
<i>Quadrado</i>	20	147												30.182	21.435
	21														
	22														
	23														
	24	176													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. ....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. N. 30-45-00	Long. da cheg. chr. W 21-35-00	Alt. ☉ chr. ás h. .	Carvão existente.
Diff. de lat. ....	Diff. de long. ....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. . .	Rumo . . . . .	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques . .
Long. da cheg. . .	Distancia. . . . .	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long. ....	Variacão . . . . .	Velocidade. . . . .	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Revoluçoes por minuto
-----------	---------	-------	-----------------------

Occorrencias

Vento transaccora com as seg. vagas  
atmospherica e horizontal brisa

Emesmo tempo

Idem

Dorm tempo horizontal e atmo. para  
calor. em p. m. g. a. l.

Idem

um vapor por 10.3 pa a 8.

126 / 24  
0088 / 23  
08 / 1

22.5.14 64.7M 23.21  
23.32 23.44  
17.31 18.05  
23.32

Chr = 18.06  
- 13  
= 5.03  
40 7.02  
8.56  
8.00

Chr. 5.19 22.0.32 20.25.00  
5.03.22 1.40.00 7.02.00

208.6.18.10  
21 = 0.02.30  
14.30

191 24  
23 7

A - 1  
5.21.30  
1711 = 5.45.59  
14.29

133 16  
005 8

A - 1  
4518 = 22.57.10  
1711 = 22.11.55  
45.18  
14.43

93  
155  
62

14.43  
14.54.5  
0.11.4  
0.32.7

266  
960  
532  
388  
144

175 7  
005 25  
00

12 Cam civil = 100 Cr.  
decretos 93.

100  
80  
20

180 80  
0200 0250  
0400  
0000

23.39.10  
20.54.07.30  
14.54.30

47 80  
30 00 00

Chr. 11.50 14  
11.80  
1.28  
10.08  
10.04

Rel = 9.54  
10.04  
10.10

825  
140  
575  
360  
875  
937  
962

1.39  
1.10  
2.53  
1.39  
5.26  
4.07  
9.12  
1.14

Chr. 2.12  
1.20  
0.52

28.16  
14.00  
42

112  
21  
91

300 00 9.19.30  
00 00 0.50  
00 00 9.20.20  
24  
02

DIARIE  
11.56.20  
5.30  
12.12.00

35 71.43.02  
27.40.25  
40.00.00  
18.00.18  
12.13.30

Chr. 21.04.10  
27.40.25  
1.09.30  
23.31.05  
23.43.25  
24.00

17.2  
15.15  
31.2

100 14  
100 42  
28  
23  
40  
24  
122

