

Dias de viagem

Viagem N.º *2* do Paquete *Alentejo* de *Lisboa*

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1													33° 43' N	12° 27' 00" W
<i>Penos</i>	2													$\chi_v = 70^\circ$	
	3													$\chi_a = 89^\circ$	
	4	32'		43° SW	16.5	3"	ENE	758 25			<i>nublado</i>	<i>claro</i>		$\chi_v = 19^\circ W$	
	5														
	6														
	7														
<i>Claro</i>	8	61						758							
	9														
<i>atrasado</i>	10														
	11														
	12	91					NE								
	13														
<i>Penos</i>	14														
	15														
	16	123'						757 24							
	17														
	18														
	19														
<i>Claro</i>	20	154						758 23							
	21														
	22														
	23														
	24	187						758 22							

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

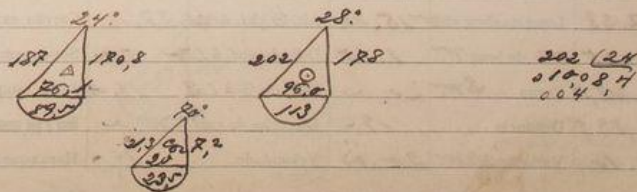
Lat. da part.	33. 41	Long. da part.	12. 14	Alt. merid. © ...	55. 33	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	30. 43	Long. da cheg.	14. 07	Alt. © chr. ás 21.	33. 38	Carvão existente.
Diff. de lat.	2. 58	Diff. de long.	1. 53	Diff. do chr. á Δ	23	Sondagem porões
Long. da part.	12. 14	Rumo ...	28. 40	Diff. do © á Δ	7. 2	Idem tanques ...
Long. da cheg.	13. 43,5	Distancia.	252	Direcção da cor.	300 70. 0	Hora a que accendeu faros
Diff. de long.	1. 29,5	Variacão ...	19. 30	Velocidade.	2,3	Hora a que apagou

para *Belama*

Dias de lua
Dia 1 de Outubro de 1915 5,8

Machina				Decorrencias
Caldeiras	Pressão	Vácuo	Rotações por minuto	
				Vento bonancoso, mar chão e atmosfera nublada.
				Um vapor cruzado pela pipa p. W. Bom tempo e claro
				Bom tempo claro vento NE regular
				Mar chão, vento bonancoso, e alguns pluvios nublado.
				O mesmo tempo
				O mesmo tempo

Chr: 1711 = 2.35.30 } 0 33.38 Oct. 2.10 Δ 103' φ 100.00
4618 = 2.49.38 } 13.57



Dias de viagem

3. 19. 20

Viagem N.º 7 do Paquete *Albino* de *Lisboa*

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjupto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1													30° 13' N	14° 20' W
<i>Perry</i>	2														
	3														
	4	33'		395.54	16.5	3.5	NE	2	758.96		<i>nublado</i>	<i>M. nublado</i>	<i>luzada</i>	4. = 113° NW 7.4 = 84° SW 11 = 20° W	
	5														
	6														
	7														
<i>Chaves</i>	8	01							278.25						
	9														
<i>Albuquerque</i>	10														
	11														
	12	88					FNE								
	13														
<i>Perry</i>	14														
	15														
	16	116'													
	17														
	18														
	19	127													
<i>Albuquerque</i>	20	145		44					279.23						
	21														
	22														
	23														
<i>Albuquerque</i>	24	177													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. <i>Tr.</i>	30. 43	Long. da part. <i>chr.</i>	14. 07	Alt. merid. \odot ...	58. 14	Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg. <i>Tr.</i>	27. 38	Long. da cheg. <i>chr.</i>	15. 22	Alt. \odot chr. ás 12	37. 10	Carvão existente.	
Diff. de lat. <i>S.</i>	3. 05	Diff. de long. <i>Tr.</i>	1. 15	Diff. do chr. Δ	5. 2	Sondagem porões	
Long. da part. <i>Tr.</i>	13. 43. 5	Rumo	87. 20. 0	Diff. do \odot á Δ	19. 0	Idem tanques...	
Long. da cheg. <i>Tr.</i>	14. 53. 5	Distancia	19. 7	Direcção da <i>chr.</i>	10. 0	Hora a que accendeu faros	
Diff. de long. <i>Tr.</i>	1. 10	Variacão <i>Tr.</i>	24. 05	Velocidade	19. 5	Hora a que apagou	

para *Bolama*

Dias de lua

Dia 2 de Outubro de 1915

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				Vento regular, mar de pequena vaga e atmosphera nublada.
				O mesmo tempo
				As 11.30 avistou-se por E. B. um vapor para o norte
				O mesmo tempo
				Vento bonaccioso, mar chov. e atmosphera nublada.
				As 18.35 avistou-se a ilha Bonaventura e as 18.40 a Gran Canaria.
				As 19.48 pontu. delata no W. Δ 144'
				21. 40 Corde favel dragagem por 89. 50 Δ 150'

$19^{\circ} 13' 12.5$ 44.5
 $24^{\circ} 40' 36.5$ 16.3

 168.0 60.8

$177(24)$
 00.5
 02.52

Dias de viagem

24 de Outubro
4.19.10

Viagem N.º 7 do Paquete *Albino* de *Lisboa*

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4	32'		40° SW	3'	3.5'	NE	3	759	24					
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12	97					ENE								
	13														
	14														
	15														
	16	130'		40° SW			ENE		759	23					
	17							4							
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24	196													

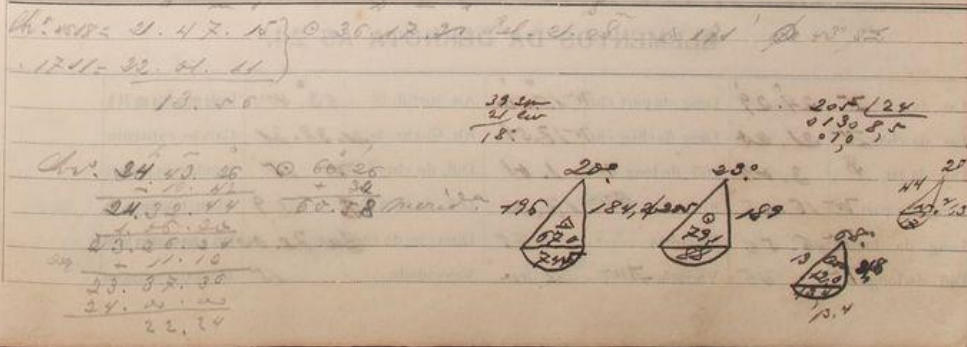
ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part.	22.38	Long. da part. chr.	15.32	Alt. merid. ©	61.00	Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg.	24.29	Long. da cheg. chr.	16.50	Alt. © chr. ás	36.17	Carvão existente.	
Diff. de lat.	3.09	Diff. de long.	1.28	Diff. do chr. á	13.4	Sondagem porões	
Long. da part.	14.53	Rumo	87.23	Diff. do © á	4.8	Idem tanques...	
Long. da cheg.	15.08	Distancia	205	Direcção da cor.	87.23	Hora a que acendeu faros	
Diff. de long.	1.14	Variacão	20.37	Velocidade	13	Hora a que apagou	

para *Rotans*

Dias de lua
Dia 3 de Outubro de 1910

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				Vento fresco, atmospheria limpa e mar de pequenas vagas.
				Obs. T. ar 22.774 T. 26.57 T. 15.39 T. mar 20.14 Vento fresco e mar agitado
				O mesmo tempo
				Vento fresco, mar de vaga e atmospheria limpa
				O mesmo tempo
				Fine



Dias de viagem

Viagem N.º 7 do Paquete *Minho* de *Leiria*

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4	32'		39° SW	168'	2.0	ENE 3	117 27							
	5														
	6														
	7														
	8	63.5						27 20							
	9														
	10														
	11														
	12	96						28 11							
	13														
	14														
	15														
	16	129'						23 23							
	17														
	18	140'		20° SW											
	19														
	20	160						22 22							
	21														
	22														
	23														
	24	193													

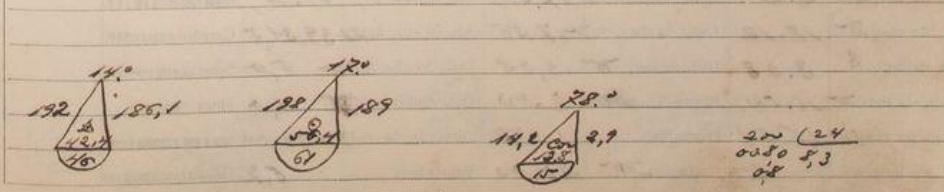
ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. N.º	24.29'	Long. da part. ch. N.º	12.00	Alt. merid. ☉	63.40	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. N.º	21.20	Long. da cheg. ch. N.º	12.04	Alt. ☉ chr. 4.ª	21.38.21	Carvão existente.
Diff. de lat. N.º	3.09	Diff. de long. N.º	1.04	Diff. do chr. 4.ª	15'	Sondagem porões
Long. da part. N.º	16.08	Rumo	87.º	Diff. do ☉ á Δ	8 2.9	Idem tanques ...
Long. da cheg. N.º	16.54	Distancia	198	Direcção da cor.	SW 25.0	Hora a que accendeu faros
Diff. de long. N.º	46	Variacção N.º	21.00	Velocidade	15	Hora a que apagou

para *Bolama* Dia 4 de *Outubro* de 1915

Machina				Occorrencias
Caldeira	Pressão	Vacuo	Relações por minuto	
				Vento branco-mar, mar de pequena vaga, e atmosfera limpa, e horizonte empunhado.
				Di. 5.29 seg. 26.5 m 4.25 20.8
				Menor vento e mar
				vento fresco mar de vaga a atmosfera limpa
				Vento fresco, mar de pequena vaga e atmosfera clara.
				Vento branco-mar de pequena vaga, atmosfera e horizonte claros.
				Um vapor de S. D. 5.00

Um vapor de S. D. 5.00
171 = 22.12.53
13.55



Dias de viagem

6^{da} 1914-5 Viagem N.º 7 do Paquete *Chinês* de *Siberia*

para *Bolama* Dia 5 de *Outubro* de 1915 9,6 Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
<i>L. Long</i>	1													20° 55' 30" N	17° 51' 50" W
	2													64°	
	3													84°	
	4	31'			20° SW	17.2	3.1 NE	2	754.26		<i>limpido</i>	<i>chiaro</i>		17° 20' W	
	5														
	6														
	7														
<i>M. Costa</i>	8	53													
	9														
<i>Albuquerque</i>	10														
	11														
	12	97													
	13														
<i>L. Long</i>	14														
	15														
	16	127		20° SW					753.25						
	17														
	18														
	19														
<i>M. Costa</i>	20	162							857.1	7.4					
	21														
	22														
<i>Albuquerque</i>	23														
	24	192													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part. de	21.20'	Long. da part. de	17.51'	Alt. merid. ☉ ...	68.31'	Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da chegada	18.10	Long. da chegada	17.50	Alt. ☉ chr. ás 21	39.54	Carvão existente.	
Diff. de lat. ...	3.08	Diff. de long. ...	0.05	Diff. do chr. á 21	5.0	Sondagem porões	
Long. da part. de	16.54	Rumo ...	2.00	Diff. do ☉ á 21	4.0	Idem tanques ...	
Long. da chegada	16.54	Distancia ...	188	Direcção da corrente	SW 50.00	Hora a que accendeu faroés	
Diff. de long. ...	0	Variacão ...	20.00	Velocidade ...	6.2	Hora a que apagou	

Machina

Caldeiras
Pressão
Vazão
Rotações por minuto

Occorrencias

Vento forte, tempo claro, mar de pé

Obs. 5.25 - azimute 72° - Dist. 20.38' W 18.49'

Bom tempo claro vento regular mar de pé

Vento muito fraco, mar de pé e atmosfera

Bom tempo

As 21.30 avistou-se um vapor por E.B segue para o Sul continua a vista o mesmo vapor

Obs. 21.30 - azimute 99.01.30 - Dist. 20.38' W 18.49'



Dias de viagem

Viagem N.º 7 do Paquete *Munho* de *Luiza*

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barómetro	Thermometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4	32		18° SW			SW	88m	753.28		nublado	claro		17° 20' SW	
	5				18° 2.7										
	6														
	7														
	8	63					SW	88m	755.26						
	9														
	10														
	11														
	12	95					SW	855			limpo				
	13														
	14														
	15														
	16	127							754.28		nublado	claro			
	17														
	18														
	19														
	20	100													
	21														
	22														
	23														
	24	192													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

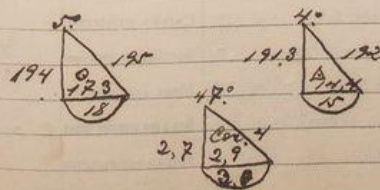
Lat. da part. J.	18.12	Long. da part. chr.	17.50	Alt. merid. ☉	69.21	Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg. J.	14.58	Long. da cheg. chr.	12.38	Alt. ☉ chr. às 2.41.52	0	Carvão existente.	
Diff. de lat. S.	3.14	Diff. de long. W.	18	Diff. do chr. á Δ	3.0	Sondagem por	
Long. da part. W.	16.54	Rumo... S.B.	5.05.00	Diff. do ☉ á Δ	2.7	Idem tanques	
Long. da cheg. W.	16.39	Distancia...	198	Direcção da cor.	42.2	Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long. E.	15	Variacão W.	22.30	Velocidade...	4'	Hora a que apagou	

para *Bolama* Dia 6 de *Outubro* de 1915

Dias de lua

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				<i>Amacchar, vento tranqueado, e atmosfera de nuvens</i>
				<i>até 2h pouco pela travessia de E.B. um vapor que se dissipou para o N.W.</i>
				<i>De 5.32 até 5.58 26.7m x 17.27 W 17.27</i>
				<i>De 5.58 até 6.54</i>
				<i>O mesmo tempo.</i>
				<i>continua a vista o mesmo vapor pela proa.</i>
				<i>Bom tempo claro e vento tranqueado mar calma</i>
				<i>Mai chã, vento tranqueado e atmosfera de nuvens.</i>
				<i>Bom tempo e claro</i>
				<i>De 19.05 pouco por E.B. um vapor para o N.W.</i>
				<i>Até 19.40</i>
				<i>Bom tempo</i>
				<i>De 23.40 minutos Cabo Verde</i>

Chr. 4018 = 22.55.58 0 41.52 101.20 2.02 168 0 12.00
17.11 = 22.44.54



Dias de viagem

27
8.19.5 Viagem N.º 7 do Paquete *Ambr* de *Lisboa*

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3													103.5	
	4	31		16° SW	23.5		calor		754.33		limpo	claro		83.5	20.0 W
	5						SE	3							
	6														
	7														
	8	60					SE		757.28						
	9														
	10														
	11														
	12	92					SE	3	757						
	13														
	14														
	15														
	16	120							755.27						
	17														
	18	131		6.5 SW											
	19														
	20	148							756						
	21			11.5 E											
	22	159		22.5 E			SE		750						
	23														
	24	178							758.26						

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. <i>Tr</i>	11.58	Long. da part. chr.	12.38	Alt. merid. ©...	71.40	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. <i>Tr</i>	12.13	Long. da cheg. chr.	12.11	Alt. © chr. às 20	22.63	Carvão existente.
Diff. de lat. <i>S.</i>	2.45	Diff. de long. <i>Tr</i>	27	Diff. do chr. á <i>Tr</i>	5	Sondagem porões
Long. da part. <i>Tr</i>	16.39	Rumo... <i>S.E.</i>	9.05	Diff. do © á <i>Tr</i>	6.8	Idem tanques...
Long. da cheg. <i>Tr</i>	16.08	Distancia...	167'	Direcção da cor.	123.50	Hora a que accendeu faroos
Diff. de long. <i>L.</i>	32	Variacão <i>Tr</i>	20.38	Velocidade...	8.4	Hora a que apagou

para *Polana*

Dias de lua
Dia 7 de Setembro de 1916 115

Machina

Caldeiras
Fresco
Vaco
Rotapies por minuto

Occorencias

At 1.45 Tava do favel *Polana* por 26.3 E na batente
de 3' pela maragem a 13. 21.14.14 21.12.30
At 2.15 porca por *EB* um vapor que seguia para o N
At 3.30 porca por *EB* um vapor para o N. *BB* tempo
At 5.28 *Tr* 20.5 *Tr*
19.2 20.8

Tranquilidade para *Tr* a *W-SW*.

26.50
22.48
19.28
42.19

As 10 avistou-se por *EB* um vapor as 10.25 demorava
pelo travez *EB* mesmo vapor, navegava em rumo *SW*
isto, vento *SE*, fresco Atmosfera neblosa horizonte claro
relampijando em diferentes partes do horizonte

Vento fresco, mar de vaga e atmosfera neblada.

O mesmo tempo.

As 22 avistou-se por *BB* um vapor do Cabo Indonezi
no, e as 23 avistou-se por *EB* um vapor para o
Norte izar de fogueira e vaga vento variavel
atmosfera neblada

Chr: 4012 = 3.15.27 @ 49.35 N. 2.20 W. 13'
17.16 3.29.28 3 21.42 2.19.22 21
Chr: 1711 = 4.10.15 @ 57.53 N. 1.48 W. 148'
13.11 131
Chr: 1211 = 4.54.16 @ 71.13' N. 23.42' W. 120'
11.2 12.30.20 20.00
Chr: 20.27.24 @ 71.41 N. 12.12 W. 174'
11.28.22 71.41 12.12 174'
35.16.33 71.41 12.12 174'
24.52.34 71.41 12.12 174'
24.20.09 71.41 12.12 174'

Dias de viagem

2-7-17
8-17-17

Viagem N.º 7 do Paquete *Munhos* de *Lisboa*

para *Bolama*

Dias de lua
Dia 8 de Outubro de 1917
12,6

Official do quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barómetro	Thermometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
<i>J. P. Silva</i>	1			24° 55'											
	2														
	3														
	4	30'			57° SE		SE		714 28						
	5	39'			62° SE										
	6				28° SE										
	7				59°										
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part.	12.13	Long. da part.	17.11	Alt. merid. ☉		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg.	11.51	Long. da cheg.	16.41	Alt. ☉ chr. ás 3.		Carvão existente.	
Diff. de lat.	20	Diff. de long.	20	Diff. do chr. á Δ		Sondagem porões	
Long. da part.	10.57	Rumo	58.00	Diff. do ☉ á Δ		Idem tanques	
Long. da cheg.	15.37	Distancia	37	Direcção da corr.		Hora a que accendeu farnes	
Diff. de long.	30	Variacão	19.30	Velocidade		Hora a que apagou	

Machina

Caldeiras
Pressão
Vazão
Rotações por minuto

Occorências

Vento longitudinal, com chuva e *Strigilans* de nuvens.

Sondando as profundidades

Às 5^h 40^m avistamos os bancos de *Coji* rumo E 4 SE
às 6^h 30^m fundiamos em 7 flocos de fundo e 45 de areia
e metemos a 4 dedos com 46'

Às 8^h 30^m passamos por *reilha* e *protjes*, e as 8^h 45^m
metemos a 4 dedos e seguimos.

Às 12^h 40^m suspendemos a *seguintes* moviam
do *prat-causante*.

Às 20^h 30^m passamos para *reilha* e *protjes* e as
20^h 45^m seguimos. Às 22^h 15^m passamos pelo *boia*
altit.

~ Dia 9 ~

Às 10^h parta *Boia* pela *trava*, e às 16^h 07^m passamos pela
Boia do *baixo* *Martinho*; às 17^h 30^m passamos pela *Boia* do *baixo*
Diogo *Gucho*. Às 3^h 50^m passamos pelo *fardim* do *baixo* do
Pedra *Branca*; às 4^h 45^m passamos pelo *fardim*
da *Boia* *Bolama*; às 5^h 40^m passamos pela
Boia do *baixo* *Boia* *Branca*; às 6^h 25^m passamos
pelo *boia* do *baixo* *Mau* *Pared*, às 6^h 50^m fundiamos com 45^l de areia.

Dias de viagem

Viagem N.º 482 do Paquete "Cinco" de entre Bolama

para ...

Dia 18 de Setembro de 1916

Dias de lua

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barómetro	Thermometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude	
	1															
	2															
	3															
	4															
	5															
	6															
	7															
	8															
	9															
	10															
	11															
	12															
	13															
	14															
	15															
	16															
	17															
	18															
	19															
	20															
	21															
	22															
	23															
	24															

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vácuo	Rotações por minuto	

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part.	Long. da part. chr.	Alt. merid. ○ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	Long. da cheg. chr.	Alt. ○ chr. ás ...	Carvão existente.
Diff. de lat.	Diff. de long.	Diff. do chr. á △	Sondagem porões
Long. da part. ..	Rumo	Diff. do ○ á △.	Idem tanques ...
Long. da cheg. ..	Distancia	Direção da corr.	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long. ...	Varição	Velocidade, ...	Hora a que apagou

Dias de viagem

Viagem N.º 7 do Paquete *Minha* de *Blema*

para *Barron*

Dia 18 de *Outubro* de 1916 Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Furça	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	15														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part.	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. ás ^h ..	Carvão existente.
Diff. de lat.	Diff. de long.	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. . . .	Rumo	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques ...
Long. da cheg. ...	Distancia.	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long.	Variacão	Velocidade.	Hora a que apagou

Machina

Cadeiras
Pressão
Vazuo
Rotações por minuto

Ocorrências

Pela 11^h 30^m suspendemos e seguimos com destino a Barron
à 21^h 20^m passamos pelo boia do mar Fouca, as 22^h 45^m a ponta
Palama 30 W pelo Trave de E.B., as 23^h 50^m a marca
Pedalua pelo Trave de B.F.

^{21^h 19^m}
Pela 1.45^m passamos pelo ilheu de Passaro
2.45^m ~~passamos~~ a ponta de Palama.
3.º principiamos a descarregar
- Diária -

Pela 10.30^m acabou a descarga principiamos a receber
carga até 1^h 00^m
- Diária -

Pela 12.30^m continuamos a receber carga até às 19.30^m
- Diária -
Pela 10^h principiamos a receber carga até às 18.30^m
- Diária -
Pela 10^h acabou a carga e principiamos para a tarde.

Dias de viagem

Viagem N.º 707 do Paquete Minho de Bisau

para Dakar

Dias de lua Dia 23 de Setembro de 1910

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vácuo	rotações por minuto	

ELEMENTOS DA DÉRROTA ÀS 24.^h

Lat. da part....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg....	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. ás ^h ..	Carvão existente.
Diff. de lat.....	Diff. de long.	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. .	Rumo	Diff. do ☉ á Δ .	Item tanques ..
Long. da cheg...	Distancia.....	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long.	Variação.....	Velocidade.....	Hora a que apagou

^{h m s}
 Del 17. 22. 12. 03
 " 18. 20. Passagem de ilha das Pannas
 " 19. 30 " de ilha de São Goncho

^{h m s}
 As 20.38 desmorava a ponta La abbastimbe pelo traiz de B.B
 " 21.12 Passagem pela ilha Martinho
 " as 21.47 desmorava pelo traiz de B.B a ponta Minho
 " 23^h 10 - permanet pela ilha Martinho

^{h m s}
 Del 17/11 = 22.12.03 0 42.03 Del. 21.09
 - 4618 = 21.57.02
 18.00

^{h m s}
 Del 17/11 = 22.10.16 0 49.01

Dias de viagem

25 de Maio Viagem N.º 7 do Paquete *Amélia* de *Paris*

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1			70° NW			NW								
	2														
	3														
	4	26'						2	752.29						
	5			36° NW											
	6														
	7	43'		8°											
	8	54													
	9														
	10														
	11														
	12	84							753.29						
	13	86'		15° NW											
	14														
	15														
	16	114		15° NE			N		753.28						
	17														
	18														
	19														
	20	140							753.29						
	21	141													
	22			2° NE											
	23														
	24	172													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. N.	11.49	Long. da part. Chr.	16.22	Alt. merid. ☉...	60.41	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. N.	14.03	Long. da cheg. Chr.	17.20	Alt. ☉ chr. às 19.	60.40	Carvão existente.
Diff. de lat. N.	2.13	Diff. de long. Chr.	1.08	Diff. do chr. à Δ		Sondagem porões
Long. da part. W.	16.22	Rumo	...	Diff. do ☉ à Δ		Idem tanques ...
Long. da cheg. W.	17.21	Distancia	...	Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroes
Diff. de long. W.	0.59	Variacão	...	Velocidade		Hora a que apagou

para *Delec* Dia 24 de Outubro de 1910 Dias de lua

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vácuo	Rotações por minuto	
				<p>25' 06.20m poromet em Coje para desembarcar e meter, e as 06.20m deitou-se a descarga, e a 6h para nos pa. um vapor que navegou para Coje, os 26' perdemos de vista Coje, com tempo mais chovendo NW</p> <p>26' 4.56 mts 20.5 3m 7.05.4 3m 18.9</p>
				<p>27' 136.45 mts porou por 1ª vapor que seguiu para o S norte ficou mais se pegamos vapor e a atmosfera nublada</p>
				<p>Vento bonançoso e mar de pequena vaga.</p>

$Ch. = 17.11 = 4.20.36 \quad \odot \text{ 24.03} \quad \text{alt. } 3.26 \quad \phi \text{ 58.0m}$
 $= 5.21.18 \quad \odot \text{ 25.16} \quad \text{alt. } 4.00 \quad \Delta \text{ 25'}$
 $Ch. = 21.43.04 \quad \odot \text{ 26.46} \quad \text{alt. } 2.55 \quad \Delta \text{ 149'}$
 $= 17.11 = 21.58.55$

Mission
 26'
 17'
 43'

Dias de viagem

Viagem N.º 7 do Pacote

Mundo de Dobro

para

Bissau

Dia 28 de Outubro de 1916

Dias de lua

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Décimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
1.º Oficial	1			15° 30'											
	2														
	3														
	4	21'					WSW	2	752.28						
2.º Oficial	5			18° SW	19° 20'										
	6														
	7														
	8	04						1	752.28						
	9														
	10														
3.º Oficial	11														
	12	34						2	752.29						
	13														
4.º Oficial	14														
	15														
	16	112							753.29						
	17														
5.º Oficial	18														
	19	134													
	20	144							754.28						
21															
6.º Oficial	22														
	23	159													
	24	174			6' no S-est.				757.28						
					23° SE										

Machina				Occorrencias
Cadeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				Alt. ob. 15 m. suspensa e regular, a 8-40 m. de altura.
				No. 111° 43'
				No. 90'
				No. 27° 43'
				Temp. Comp. suor de pupila longa e curta
				Temp. 5.32 - 58.30
				4 cad. 104.19
				21.19 m
				Boa tempo
				Vento fraco, suor calor e atmosfera limpa
				O mesmo tempo
				At. 23.10 a 23.15 afogadas todo fumo
				as 23.20 " " " " " " " " " " " "
				vento e fumo atmosfera clara horizonte em algumas partes
				fumeo

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. de	14.39	Long. da part. chr.	17.20	Alt. merid. ☉...	04.33	Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da chegada	11.49	Long. da chegada	10.53	Alt. ☉ chr. às 10.53	50.04	Carvão existente.	
Diff. de lat. S.	2.00	Diff. de long. E.	30	Diff. do chr. a Δ	48	Sondagem porões	
Long. da part. de	17.26	Rumo...	S. 11.00.	Diff. do ☉ a Δ	8	Idem tanques...	
Long. da chegada	12.00	Distancia...	120	Direcção da cor.	11.44.00	Hora a que accendeu faros	
Diff. de long. E.	20	Variacão	21.00	Velocidade...	12	Hora a que apagou	

Lat. da part. de	14.39	Long. da part. chr.	17.20	Alt. merid. ☉...	04.33	Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da chegada	11.49	Long. da chegada	10.53	Alt. ☉ chr. às 10.53	50.04	Carvão existente.	
Diff. de lat. S.	2.00	Diff. de long. E.	30	Diff. do chr. a Δ	48	Sondagem porões	
Long. da part. de	17.26	Rumo...	S. 11.00.	Diff. do ☉ a Δ	8	Idem tanques...	
Long. da chegada	12.00	Distancia...	120	Direcção da cor.	11.44.00	Hora a que accendeu faros	
Diff. de long. E.	20	Variacão	21.00	Velocidade...	12	Hora a que apagou	

4015 Ch. 2.59.52 } 0 42.00 Rel. 1.59 Δ
 17113.10.04
 45.10
 17113.10.10 } 0 42.04 Rel. 2.00
 4618-21.49.29 } 0 35.33 Rel. 1.52
 1711-22.04.14
 23.00.00 } 0 50.01 Rel. 2.00
 24.38.38
 24.10.30

6.21' 20.9 2.2
 3.91 90.9 4.8
 11.30' 19.6 3.8
 131.4 10.8
 0.7 19.37 17.20
 3.11 3.11
 7.12.38 17.10
 8 - 10.10 - 8
 13.12 17.07

Dias de viagem

Viagem N.º 307 do Paquete *Quibo* de *Bian*

para *Lisboa*

Dias de lua
Dia 2 de *Setembro* de 1916

Official de quarto	Horas	Milhas	Declinas	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude	
	1			7° 7' 2"			7.0 m e 28									
	2															
	3															
	4	29		12° 7' 3"	19° 3' 5"				29.204							
<i>Althouguia</i>	5															
	6															
	7															
	8	57					N									
	9															
	10															
<i>Althouguia</i>	11															
	12	92							28.702							
	13															
<i>Althouguia</i>	14															
	15															
	16	120					NNE									
	17															
	18															
	19															
<i>Althouguia</i>	20	151							28.1							
	21															
	22															
<i>Althouguia</i>	23															
	24	180														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part. D.	11.19	Long. da part. chr.	12.33.1	Alt. merid. O...	52.12.30	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. D.	12.14	Long. da cheg. chr.	12.17.0	Alt. O chr. ás 2.	30.20.30	Carvão existente.
Diff. de lat. D.	2.55	Diff. de long. D.	23.5	Diff. do chr. á 2.	8.18	Sondagem porões
Long. da part. D.	12.30	Rumo ...	77.1	Diff. do O á 2.	1.00	Idem tanques...
Long. da cheg. D.	12.40	Distancia.....	17.2	Direcção da cor.	83.00	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long. D.	2.10	Variacão	5.90	Velocidade.....	8.20	Hora a que apagou

Machina

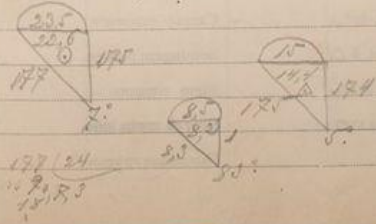
Caldeiras	Fresado	Vacao	Rotações por minuto
-----------	---------	-------	---------------------

Occorrencias

Des. 45^h avistamos Cabo Verde pela Jma.
 Des. 3.35 laral de Cabo Verde a N. 100 m a dist. de 5.5 229'
 Des. 3.45 m. 29. 8 m
 116.22 m. 15.22
 19.22 1.15.22
 mar de pequena vaga vento regular do N atmosfera e
 horizonte claro
 Um vapor por B. D. p. e S.
 O mesmo tempo
 as 15.45 passamos para o S um vapor por BB
 mar de pequena vaga do N atmosfera e hori-
 zonte claro
 O mesmo tempo.

0.12.11.22.09.58 0 35.26.30 N. 21.05 0 42 S. H

24618.21.58.30
 174.22.14.26
 15.30



Dias de viagem

Viagem N.º 7 do Paquete Albatroz de Beira

para Lisboa

Dias de lua
Dia 4 de Novembro de 1912

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1			14.22	18.5	3.0	22	3	298.28		Leve nebuloso				
	2														
	3														
	4	305		15					29						
	5														
Albatroz	6														
	7														
	8	54													
	9														
	10														
	11														
Albatroz	12	81							297.27						
	13														
Albatroz	14														
	15														
	16	105													
	17														
	18														
	19														
Albatroz	20	130							298.24						
	21														
	22														
Albatroz	23														
	24	156							298.21						

Machina				Ocorrências
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Revoluçoes por minuto	
				Conto fuzos e mar um tanto agitados.
				As 10.50 passou por BB um vapor que segue para o N
				O mesmo tempo
				As 10.50 passou por BB um vapor para o N.
				vento fuzos mar de vaga e atmosfera nublada horizontal fuzos.
				O mesmo tempo.
				As 13.30 passou um vapor por Trancz de BB para o N
				O mesmo tempo

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part.	12.14	Long. da part. chr.	12.52	Alt. merid. ☉...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	19.50	Long. da cheg. chr.	18.11	Alt. ☉ chr. ás ^h .	Carvão existente.
Diff. de lat.	2.42	Diff. de long.	8.14	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part.	12.40	Rumo	11.00	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques...
Long. da cheg.	12.40	Distancia	108	Direcção da corr.	Hora a que acendeu faros
Diff. de long.	50	Variacão	15.00	Velocidade	Hora a que apagou

1711-22.24.20
 1711-22.19.39
 1711-22.16.39
 1711-22.21.55 @ 25.40
 20.20.25 - 35.45
 20.22.15 - 30.25
 27.27.14 - 107.19
 22.22.24.40 - 35.40.20
 1711-22.24.24 @ 40.50 rel-21.42

Dias de viagem

Viagem N.º *4.25.32* do Paquete *Quinze* de *Bissau*

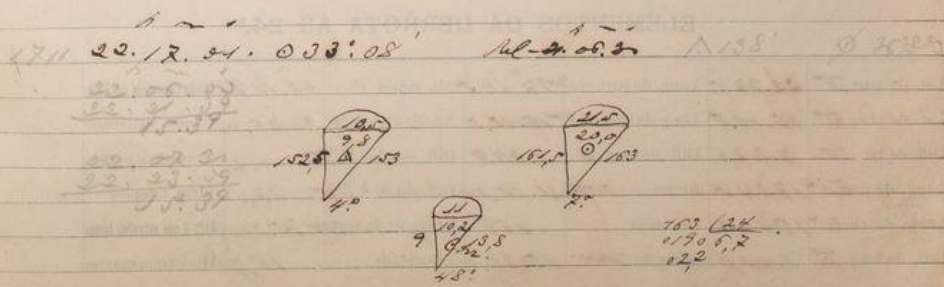
Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjueto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1			<i>257.5</i>			<i>7.5</i>	<i>4</i>	<i>760.25</i>	<i>24.5</i>	<i>nuvens</i>				
	2														
	3														
<i>Contas</i>	4	<i>28</i>						<i>3</i>	<i>760.22</i>						
	5			<i>175.3E</i>											
	6														
	7														
<i>Atthouguia</i>	8	<i>55</i>						<i>4</i>	<i>757</i>						
	9														
	10														
	11														
<i>Contas</i>	12	<i>52</i>					<i>7.5</i>	<i>3.5</i>							
	13														
<i>Atthouguia</i>	14														
	15														
	16	<i>105</i>						<i>3</i>							
	17	<i>112</i>													
	18			<i>37.4</i>											
	19														
<i>Contas</i>	20	<i>121</i>													
	21														
	22														
<i>Atthouguia</i>	23														
	24	<i>154</i>													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

L. Lat. da part.	<i>19° 00'</i>	Long. da part.	<i>17° 11'</i>	Alt. merid. ☉	<i>71.12.30</i>	Carvão consumido em 24 h.
L. Lat. da cheg.	<i>22.37.5</i>	Long. da cheg.	<i>17.49.5</i>	Alt. ☉ chr. ás	<i>9 33.18.2</i>	Carvão existente.
D. Diff. de lat.	<i>2.41.5</i>	D. Diff. de long.	<i>0.21.5</i>	Diff. do chr. á	<i>1.27</i>	Sondagem porões
L. Long. da part.	<i>17.45</i>	Rumo	<i>7.20.4</i>	Diff. do ☉ á	<i>11.5</i>	Idem tanques...
L. Long. da cheg.	<i>17.34.5</i>	Distancia	<i>103'</i>	Direcção da cor.	<i>118.48.5</i>	Hora a que accendeu faros
D. Diff. de long.	<i>1.5</i>	Variacão	<i>15.72</i>	Velocidade	<i>13.48</i>	Hora a que apagou

para *Lisboa* Dia *5* de *Setembro* de 1916 *9,5* Dias de lua

Machina				Ocorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				<i>Um vapor passou por B.B. um vapor e ficou morto para a Sul. Menor mar e vento.</i>
				<i>vento de S. ficou mar de vaga atemparem sobrissona horissate de partida</i>
				<i>O mesmo tempo</i>
				<i>O mesmo tempo as 14 horas passou um vapor por E.B para O S</i>
				<i>Continuou o mesmo tempo.</i>



Dias de viagem

Viagem N.º *7* do Pacote *Quinto* de *Bissau*

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Declinos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro a bordo	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
<i>Clatus</i>	4	<i>26</i>													
	5														
<i>Atthouguin</i>	6														
	7														
	8	<i>54</i>													
	9														
	10														
	11														
<i>Clatus</i>	12	<i>83</i>													
	13														
<i>Atthouguin</i>	14														
	15														
<i>Clatus</i>	16	<i>110</i>													
	17														
	18														
	19														
<i>Clatus</i>	20	<i>140</i>													
	21														
	22														
<i>Atthouguin</i>	23														
	24	<i>170</i>													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part. <i>T.</i>	<i>22.32.0</i>	Long. da part. chr.	<i>17.19.0</i>	Alt. merid. \odot ...	<i>48.18.2</i>	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. <i>T.</i>	<i>20.14.0</i>	Long. da cheg. chr.	<i>16.40.0</i>	Alt. \odot chr. ás 9.	<i>30.50.0</i>	Carvão existente.
Diff. de lat. <i>T.</i>	<i>2.32.0</i>	Diff. de long. <i>T.</i>	<i>1.04.0</i>	Diff. do chr. á Δ	<i>4.2</i>	Sondagem porões
Long. da part. <i>T.</i>	<i>12.34.0</i>	Rumo	<i>21.20.0</i>	Diff. do \odot á Δ	<i>12.0</i>	Idem tanques...
Long. da cheg. <i>T.</i>	<i>10.12.9</i>	Distancia	<i>108</i>	Direcção da cor.	<i>21.20.0</i>	Hora a que acendeu faroes
Diff. de long. <i>T.</i>	<i>1.21.0</i>	Varição <i>T.M.</i>	<i>15.30.0</i>	Velocidade	<i>10.7</i>	Hora a que apagou

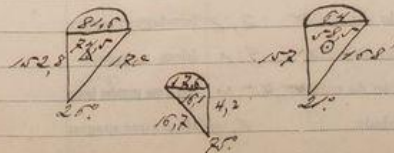
para

Liboa

Dias de lua
Dia *5* de *Setembro* de 191*1*

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Fressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				<i>Vento forte e mar de vaga.</i>
				<i>Continua o mesmo tempo.</i>
				<i>Menos vento e mar.</i>
				<i>vento fuzo mar de vaga a atmosfera nebulosa horizonte claro</i>
				<i>Menos vento e mar.</i>

Clatus 17.11.22.10.00 @ 30.00 milhas de Bissau 8.33.03.00



Dias de viagem

Viagem N.º *55* do Paquete *Quibo* de *Bissau*

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1			<i>167.2</i>			<i>7.5</i>	<i>2</i>	<i>755.2</i>		<i>Com nuvens</i>				
	2														
	3														
<i>Chato</i>	4	<i>29</i>		<i>168.2</i>				<i>3</i>	<i>755.1</i>						
	5														
<i>Orthogonia</i>	6														
	7														
	8	<i>55</i>							<i>758</i>						
	9														
	10														
<i>Chato</i>	12	<i>50</i>							<i>759.2</i>						
	13														
<i>Orthogonia</i>	14														
	15														
	16	<i>100</i>													
	17														
	18							<i>5</i>							
	19														
<i>Chato</i>	20	<i>20</i>							<i>759.2</i>						
	21														
<i>Orthogonia</i>	22														
	23														
	24	<i>137</i>							<i>758</i>						

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

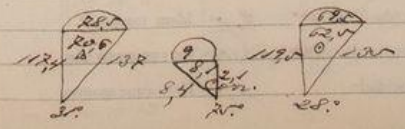
Lat. da part.	<i>25.14.8</i>	Long. da part.	<i>15.50.0</i>	Alt. merid. ☉	<i>46.51</i>	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	<i>28.14.0</i>	Long. da cheg.	<i>15.36.0</i>	Alt. ☉ chr. 45°	<i>30.39</i>	Carvão existente.
Diff. de lat.	<i>1.59.5</i>	Diff. de long.	<i>1.08.5</i>	Diff. do chr. 45°	<i>2.1</i>	Sondagem porões
Long. da part.	<i>10.12.9</i>	Rumo	<i>28.20.2</i>	Diff. do ☉ 45°	<i>9.0</i>	Idem tanques...
Long. da cheg.	<i>14.04.4</i>	Distancia	<i>130</i>	Direcção da cor.	<i>21.20</i>	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long.	<i>1.38.5</i>	Variacão	<i>10.00</i>	Velocidade	<i>8.4</i>	Hora a que apagou

Dias de lua

para *Libra* Dia *7* de *Setembro* de 191*5*

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Revoluçoes por minuto	
				<i>vento fresco e mar agitada.</i>
				<i>Del 3.12 a 10.00 am 20.25.24 7.10.30</i>
				<i>12.5.2 am</i>
				<i>17.12 4.15 am</i>
				<i>vento de fusco mar agitada atmosfera neblada</i>
				<i>horizonte fusco</i>
				<i>O mesmo tempo.</i>
				<i>— " —</i>
				<i>vento vivo e mar de uaja.</i>
				<i>Del 18.30 avistouse a Gran Canaria</i>
				<i>18.40 e Pico de Teneriffe.</i>
				<i>O mesmo tempo</i>

Del 17.11 a 22.14.25 0.22.22 Del 21.10 a 1.15
45.18.2 21.58.22
15.38
48.18 3.48.38 9.27.12 27.36.0 0.00
17.11 4.04.40



13.24
20.6
13.2
8.4
21.20
25.14.8
15.36.0
1.59.5
1.08.5
1.38.5

Dias de viagem

26,20

Viagem N.º 7 do Paquete *Milim* de *Bisau*

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barómetro	Thermometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1				12.37										
	2														
	3														
	4	19'			107	1.7 NE		4	760	23					
	5														
	6														
	7														
	8	46													
	9														
	10														
	11														
	12	67													
	13														
	14														
	15														
	16	86								760	27				
	17														
	18														
	19														
	20	103													
	21														
	22														
	23														
	24	124													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

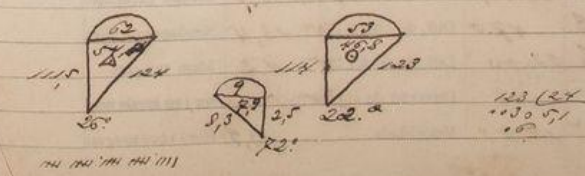
Lat. da part.	27.14.0	Long. da part. chr.	14.36.0	Alt. merid. ☉	53.50	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	29.05.0	Long. da cheg. chr.	14.40.0	Alt. ☉ chr. ás 9.	28.00	Carvão existente.
Diff. de lat.	1.54.0	Diff. de long.	0.53.0	Diff. do chr. á 9.	2.5	Sondagem porões
Long. da part.	14.54.4	Rumo	22.00.00	Diff. do ☉ á 9.	9.0	Idem tanques...
Long. da cheg.	13.52.4	Distancia	123	Direcção da cor.	70.0	Hora a que accendeu faros
Diff. de long.	1.02.0	Variacão	11.30.0	Velocidade	8.0	Hora a que apagou

para

Restoa

Dias de lua
Dia 8 de Novembro de 1915 12,6

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Revoluçoes por minuto	
				Vento ligeiro e mar de vaga grossa e atmospherica de nuvens, até 2h. e 5m. faleceu e euado foz Arthur Cardoso visto made por fozes patentes no Lat. 27.24 Long. 14.29
				At 5.00 cor. 84.87 11.42 m 11.5.42
				At 8.15 farol (Cruz) na 1.ª travessia da dita BB At 8.29 avistouse o farol da ponta do NE. por BB At 10.45 demorava o farol da ponta do NE. pelo travessia de BB At 11.20 atmospherica tuldada de aguaciao leve vento de regular heizante empurrado, sem palebotes a vista por BB
				Mar de vaga, vento grosso de VE e atmospherica nublada.
				Continuou o mesmo tempo. At 18.00 foi lançado de um mar e euado de quando foz Arthur Cardoso, baromet e manilha de especie de 5 minutos. Lat. 28.38 W. 14.42 O mesmo tempo mais nublado
				At 20.00 cor. 80.00 17.11.22.29.03 15.37



Dias de viagem

Viagem N.º *L. de Raquete* *Mulino* de *Bessa*

8.6.30

para

Lisboa

Dia *9* de *Novembro* de 191*5*

Dias de lua

12,5

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4	<i>21'</i>		<i>41° 02'</i>			<i>NE</i>		<i>758</i>	<i>22°</i>	<i>mulhada</i>				
	5							<i>3</i>							
	6														
	7														
	8	<i>40</i>							<i>779</i>	<i>21</i>	<i>mulhada</i>				
	9														
	10														
	11														
	12	<i>52</i>									<i>mulhada</i>				
	13														
	14														
	15														
	16	<i>66'</i>					<i>NE</i>		<i>737</i>	<i>21°</i>	<i>mulhada</i>				
	17														
	18														
	19														
	20	<i>80</i>							<i>728</i>	<i>20</i>					
	21														
	22														
	23														
	24	<i>94</i>									<i>mulhada</i>				

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. <i>T.</i>	<i>29.05.0</i>	Long. da part. chr. <i>T.</i>	<i>14.43.0</i>	Alt. merid. \odot ...	<i>41.54.0</i>	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. <i>T.</i>	<i>30.42.0</i>	Long. da cheg. chr. <i>T.</i>	<i>13.56.0</i>	Alt. \odot chr. às <i>9.22.15.0</i>	<i>22.15.0</i>	Carvão existente.
Diff. de lat. <i>T.</i>	<i>1.37.0</i>	Diff. de long. <i>T.</i>	<i>42.0</i>	Diff. do chr. Δ <i>DN</i>	<i>13.4</i>	Sondagem porões
Long. da part. <i>T.</i>	<i>19.52.4</i>	Rumo	<i>22.00</i>	Diff. do \odot Δ <i>TN</i>	<i>4.2</i>	Idem tanques...
Long. da cheg. <i>T.</i>	<i>73.01.2</i>	Distancia.....	<i>108</i>	Direcção da cor. <i>TN</i>	<i>15.00</i>	Hora a que acendeu faros
Diff. de long. <i>T.</i>	<i>51.2</i>	Variacão <i>TN</i>	<i>15.00</i>	Velocidade.....	<i>13.7</i>	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras
Pressão
Vácuo
Rotações por minuto

Ocorrências

Mai de vaga grossa vento fresco e atmosfera mullhada as duas horas passou por 15 um vapor que se foi para o S

Continuou o mesmo tempo.

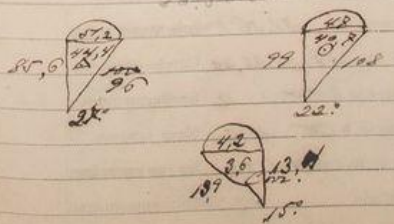
atmosphera e horizonte clareo vento do NE fresco mar de vaga

atmosphera e horizonte mullhada, vento fresco do NE e mar de vaga grossa

atmosphera limpa, horizonte empennado, mar de vaga grossa e vento fresco.

O mesmo tempo

Obs. 40.5.30. 40.5.30. 40.5.30. 40.5.30. 40.5.30. 40.5.30. 40.5.30. 40.5.30. 40.5.30. 40.5.30.



*108 24
112 45
110 45*

Dias de viagem

Viagem N.º *7* do Paquete *Mulder* de *Bissau*

para *Leite*

Dia *14* de *Dezembro* de 191*0*

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1			44° NE											
<i>F. Lopez</i>	2														
	3														
	4	20'					NE 3	133° 31'							
	5														
	6														
	7														
<i>Clado</i>	8	41						20.20							
	9						ENE								
<i>Albuquerque</i>	10														
	11														
	12	60													
<i>F. Lopez</i>	13														
	14														
	15														
	16	81'						753.21							
	17														
	18														
	19														
<i>Clado</i>	20	102						20.20							
	21														
	22														
<i>Albuquerque</i>	23														
	24	124							22						

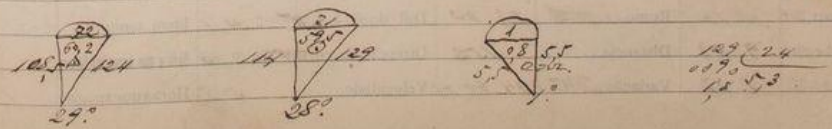
ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. N.º	32.28	Long. da part. chr. 13.12	Alt. merid. ☉...	22.46	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. N.º	24.22	Long. da cheg. chr. 12.50	Alt. ☉ chr. às 5.ª	24.24	Carvão existente.
Diff. de lat. N.º	1.54	Diff. de long. L.º	1.14	Diff. do chr. á 5.ª	Sondagem porões
Long. da part. N.º	12.22	Rumo ... N.º	28.60	Diff. do ☉ á 5.ª	Idem tanques ...
Long. da cheg. N.º	14.10	Distancia.	129'	Direcção da cor. N.º	Hora a que accendeu faros
Diff. de long. L.º	1.12	Variacão. N.º	14.00	Velocidade.	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Presão	Vácuo	Rotações por minuto	Occorências
				Mai de vapor e vento fresco de NE, e atmosfera de cumulos.
				} Menor vapor e vento
				Bom tempo atmosfera e horizonte claro, mar de pequena vaga vento E. N. E. fresco
				Mai de vapor, vento fresco de NE e atmosfera de cumulos.
				} De 12 horas passou por B. B. um vapor p. S. W. mar de vaga e vento benavencido.
				Omissio Tempo

Ch. 24.08 - 24.42.27 ☉ 24.24 de 2.00 a 5.00
 - 12.11.2.53.40
 15.33



Dias de viagem

12^d 06^h 30^m

Viagem N.º 7

do Paquete

Milreu de

Bissa

para

Ribeira

Dia 13 de

Novembro de 1910

Dias de lua

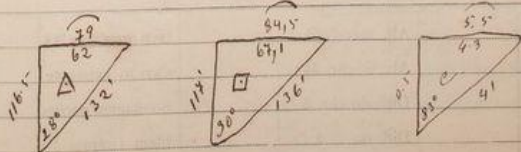
Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1			120° E											
	2														
	3														
	4	29'							456,2	758,22°					
	5				7,5	5,3					claro	suave			
	6														
	7														
	8	57'							809,21						
	9														
	10														
	11														
	12	89'					NE 1								
	13														
	14														
	15														
	16	118'							767,20						
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part. D.	35° 40'	Long. da part. chr. W.	10° 54'	Alt. merid. ☉...		Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. D.	38° 39'	Long. da cheg. chr. W.	9° 29' 5"	Alt. ☉ chr. ás 6...		Carvão existente.
Diff. de lat. D.	10 57'	Diff. de long. D.	1° 29' 5"	Diff. do chr. á Δ	E 5,5'	Sondagem porões
Long. da part. W.	9. 53	Rumo... D.	30°	Diff. do ☉ á Δ.	N 0,5'	Idem tanques...
Long. da cheg. W.		Distancia.....	136'	Direcção da corr.	83° NE	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long. D.		Variacão D.	140'	Velocidade.....	4'	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vácuo	Rotações por minuto	Occorrencias
				Mar de pequena vaga e vento fresco de SE, atmosphera de cumulos e nimbus.
				W = 140° W
				Mar de pequena vaga e vento bonaveste.
				Bom tempo claro
				as 12 horas saes vapores a vista um por B.B. um por F.B.
				as 12.15 deitara-se a coroa e a coroa
				Bom tempo e claro, mar chao, as 12.30 passamos dois vapores e um, as 12.40 avistamos o farol de cabo Espichel pela amure de E. as 14.00 avistamos o farol de cabo da Roca pela proa
				as 14.15 o farol de Espichel a E. a 11.0 e as 15.45 um vapor por E. por a E.
				as 16.38 um vapor por B.B. para a S.
				as 16.54 a machina deu a volta.
				as 18.30 C. Passa ao Nord na linha de 0' a 10' com 132'
				as 19.20 Passamos para a direita e a 20.40 passamos entre Torres, as 9.30 passamos pela Torre de Belem
				as 11.00 passamos pela Torre de Belem



136.18
010.05
116.55