

Dias de viagem

Viagem N.º 55 do Paquete *Cyinho* de *Encorados* no

partido do *Bobana* Dia 20 de *Agosto* de 1915

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Declinos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg....	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. ás ^b ..	Carvão existente.
Diff. de lat.....	Diff. de long.....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. .	Rumo.....	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques...
Long. da cheg...	Distancia.....	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long.....	Variacão.....	Velocidade.....	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	Occorrencias
				} Continuando na descarga quando o tempo nos permitia.
				} Os 7 horas paramos com a descarga tendo recebido 891 volumes. } Tempo de bastante chuva
				} Os 18 horas continuamos com a descarga e recebendo carga.
				} Os 21. ³⁰ acabam a descarga 243 volumes ficando se' um portão a trabalhar com uma lanterna de coconote.

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Dias de viagem

Viagem N.º *ALB* do Paquete *Umbu* da *Encorade no*

para *porto de Bolama* Dia *27* de *Agosto* de 191*6*

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg....	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. ás ^h ...	Carvão existente.
Diff. de lat.....	Diff. de long.....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part..	Rumo.....	Diff. do ☉ á Δ..	Idem tanques...
Long. da cheg...	Distancia.....	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long....	Variação.....	Velocidade.....	Hora a que apagou

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				<p><i>Os 1.20^h ficaram parados por não ter carga a' borda para embarcar e em terra não trabalharam depois do meio dia por ser domingo.</i></p> <p><i>Bom Tempo</i></p> <p><i>Os 18.45^h principiamos a receber carga no porto N.º 3 recebendo 532 volumes</i></p>

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part....	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg....	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. ás ^h ...	Carvão existente.
Diff. de lat.....	Diff. de long.....	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part..	Rumo.....	Diff. do ☉ á Δ..	Idem tanques...
Long. da cheg...	Distancia.....	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long....	Variação.....	Velocidade.....	Hora a que apagou

Dias de viagem

Viagem N.º *ECE* do Paquete *Nimbo* de *Amora do no* por *to para* *Botama*

Dia *30* de *Agosto* de 191*6*

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part.	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. ás ..	Carvão existente.
Diff. de lat.	Diff. de long.	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. . .	Rumo	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques...
Long. da cheg. . .	Distancia.	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroés
Diff. de long.	Variação	Velocidade.	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto
-----------	---------	-------	---------------------

Occorrencias

Continuamos a receber carga até ás 12.30 que para
 Tempo por vezes é irregular. mas por fim
 Prão N.º 2 -- 1240 volumes recebidos
 -- N.º 3 -- 78 -- -- --

Às 18 horas atracou uma lancha com
 carga a qual terminou ás 20.15

Às 22.30 vieram chegando lanchas com carga

Dias de viagem

Viagem N.º *151* do Paquete *Chimbo Encorados*

para *porto de Belama*

Setembro
Dia *1* de *Setembro* de 191*6*

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude	
	1															
	2															
	3															
	4															
	5															
	6															
	7															
	8															
	9															
	10															
	11															
	12															
	13															
	14															
	15															
	16															
	17															
	18															
	19															
	20															
	21															
	22															
	23															
	24															

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part.	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. 4s ^h	Carvão existente.
Diff. de lat.	Diff. de long.	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part.	Rumo	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques
Long. da cheg.	Distancia	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long.	Varição	Velocidade	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Retardos por minuto
-----------	---------	-------	---------------------

Occorrencias

Das 20^h paramos devido a chuva
 Das 2^h 20^m continuamos recebendo carga
 até as 5^h 30^m que ficamos parados por falta
 de carga a bordo.
 Das 8^h 20^m chegamos a bordo com uma lanchar
 de carga a qual se meteu até as 9^h 15^m.

Volumes recibidos no estubo de grão 1990
 sacos de macaú.

Das 18 horas continuamos a receber car-
 ga das lancharas que foram chegas até
 as 20^h 20^m que ficamos parados por falta
 de carga a bordo.
 Das 22^h 45^m foram chegando mais lancharas com
 carga que fomos descarregando.

Dias de viagem

Dias de lua

Viagem N.º *551* do Paquete *Ymbo* de *Pancorato* no

para *porto de Bolama* Dia *2* de *Setembro* de 191*6*

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

Machina				Occorrencias
Caldeira	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				<p>Continuando a receber carga até às 5.45 que acabava.</p> <p>Bom tempo</p>
				<p>Volume recolhido aos estibos da proa</p> <p>3380 cist de mancaud</p>

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part.	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. ás ...	Carvão existente.
Diff. de lat.	Diff. de long.	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part.	Rumo	Diff. do ☉ á Δ ..	Idem tanques ...
Long. da cheg. ..	Distancia.	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faros
Diff. de long.	Variacão	Velocidade.	Hora a que apagou

Dias de viagem

Viagem N.º *L. C. D.* do Paquete *Quinto* de *Bolama*

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4			<i>20 70 23 18</i>											
<i>Scary</i>	5														
	6														
	7														
	8	<i>32</i>		<i>70° NW</i>			<i>W</i>		<i>753 2X</i>		<i>nublado</i>				
	9			<i>45°</i>											
	10														
	11														
<i>Medio</i>	12	<i>61</i>													
	13														
<i>Scary</i>	14														
	15														
	16	<i>91</i>													
	17														
	18														
	19														
<i>Medio</i>	20	<i>121</i>													
	21														
<i>Scary</i>	22														
	23														
	24	<i>150</i>					<i>NW</i>								

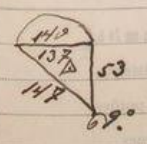
ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part. <i>X</i>	<i>11. 48. 0</i>	Long. da part. chr.	<i>16. 22. 5</i>	Alt. merid. ☉	<i>81. 20</i>	Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg. <i>X</i>	<i>12. 41. 0</i>	Long. da cheg. chr.	<i>16. 22. 5</i>	Alt. ☉ chr. 4 ^h		Carvão existente.	
Diff. de lat. <i>X</i>	<i>53. 0</i>	Diff. de long.	<i>00. 00</i>	Diff. do chr. 4 Δ		Sondagem porões	
Long. da part. <i>X</i>	<i>16. 22. 5</i>	Rumo ... <i>TM</i>	<i>59. 00</i>	Diff. do ☉ 4 Δ		Idem tanques ...	
Long. da cheg. <i>X</i>	<i>18. 42. 5</i>	Distancia.	<i>142</i>	Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroos	
Diff. de long. <i>TM</i>	<i>2. 20. 5</i>	Variacão <i>TM</i>	<i>21. 00</i>	Velocidade.		Hora a que apagou	

para *Lisboa*

Dias de lua
Dia *2* de *Setembro* de 1915 *6.8*

Machina				Occorrencias
Cadeira	Pressão	Vacuo	Relações por minuto	
				<i>As 20^h passamos pela ponta Biondo</i>
				<i>As 2.02^h passamos pela Coria de Bundo de Lisboa</i>
				<i>As 3^h 35^m desembracamos o portão em Cayi e as 3^h 45^m deixamos a Anagosa.</i>
				<i>As 5^h perdemos de vista as ancores de Cayi vento fresco, atmospheria nublada e mar de pequena vaga.</i>
				<i>O mesmo tempo</i>
				<i>As 12^h 15^m acendeu os faros de um vapor pelo amuro de EB as 12^h 35^m estorou o dito vapor pelo traço apajando em seguida o faro, vento fresco, atmospheria nublada e mar de pequena vaga.</i>
				<i>O mesmo tempo</i>
				<i>As 21^h avistou-se no port um vapor que seguia para o S. Vento fresco, mar de vaga, atmospheria e horizontes nublados.</i>



Dias de viagem

Viagem N.º *125* do Paquete *Minho* de *Bolama*

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1			<i>40° NW</i>			<i>SW 3</i>								
	2														
	3														
	4	<i>28</i>			<i>18,5</i>	<i>2,5</i>			<i>28</i>	<i>20,2</i>	<i>20</i>				
	5														
	6														
	7														
	8	<i>57</i>		<i>40° NW</i>					<i>753</i>	<i>27</i>					
	9						<i>SW</i>								
	10														
	11														
	12	<i>85</i>													
	13														
	14														
	15														
	16	<i>114</i>													
	17														
	18						<i>SW</i>								
	19														
	20	<i>144</i>													
	21														
	22														
	23														
	24	<i>174</i>													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

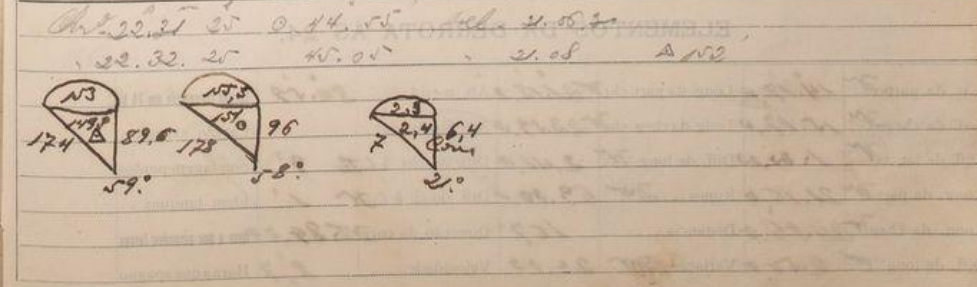
Lat. da part.	<i>12.41,0</i>	Long. da part.	<i>18.42,5</i>	Alt. merid. ☉	<i>82.21,0</i>	Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg.	<i>14.13,0</i>	Long. da cheg.	<i>21.18,0</i>	Alt. ☉ chr. ás	<i>41.44,55,0</i>	Carvão existente	<i>60</i>
Diff. de lat.	<i>1.36,0</i>	Diff. de long.	<i>2.34,5</i>	Diff. do chr. á	<i>2,5</i>	Sondagem porões	
Long. da part.	<i>18.42,5</i>	Rumo	<i>SW 58,0</i>	Diff. do ☉ á	<i>Δ 7</i>	Idem tanques	<i>6,4</i>
Long. da cheg.	<i>21.16,0</i>	Distancia	<i>178'</i>	Direcção da cor.	<i>SW 2,0</i>	Hora a que accendeu faroos	
Diff. de long.	<i>2.33,5</i>	Variacão	<i>SW 19,0</i>	Velocidade	<i>7'</i>	Hora a que apagou	

para *Loíça* Dia *4* de *Setembro* de 191*6*

Dias de lua

2,8

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Revoluçoes por minuto	
				<i>Atmosfera nublada mar de vaga regular e horizonte regular.</i>
				<i>Atmosfera nublada e horizontes irregulares vento fresco e mar de vaga.</i>
				<i>Continua o mesmo tempo</i>
				<i>Vento fresco mar de vaga e atmosfera e horizontes nublados</i>
				<i>Vento fresco atmosfera nublada e horizontes regular.</i>
				<i>Continua o mesmo tempo</i>



Dias de viagem

D. F. J. A.
3.6.20

Viagem N.º ECE do Paquete *Milhas* de *Bolama*

para *Lisboa*

Dias de lua
Dia 5 de *Setembro* de 1916 *S. S.*

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Décimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1			<i>55.30</i>			<i>TNW 2</i>								
	2														
	3														
<i>Milhas</i>	4	<i>30</i>			<i>188</i>	<i>1.0</i>			<i>752.27</i>	<i>23.5</i>	<i>1/4</i>				
<i>Senz</i>	5														
	6														
	7														
	8	<i>58'</i>							<i>757.27</i>						
	9														
	10														
<i>Milhas</i>	11	<i>290</i>													
<i>Senz</i>	12														
	13														
	14														
	15														
	16	<i>120</i>							<i>754.27</i>						
	17														
	18														
	19														
<i>Milhas</i>	20	<i>148'</i>													
	21														
	22														
<i>Milhas</i>	23	<i>12.70</i>													
	24	<i>188</i>													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. <i>N</i>	<i>14.17.0</i>	Long. da part. chr. <i>W</i>	<i>22.18.0</i>	Alt. merid. \odot ...	<i>80.59</i>	Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg. <i>N</i>	<i>15.12.0</i>	Long. da cheg. chr. <i>W</i>	<i>23.57.0</i>	Alt. \odot chr. ás ..		Carvão existente.	
Diff. de lat. <i>N</i>	<i>1.00.0</i>	Diff. de long. <i>W</i>	<i>2.41.0</i>	Diff. do chr. Δ	<i>B 9'</i>	Sondagem porões	
Long. da part. <i>W</i>	<i>21.18.0</i>	Rumo ... <i>W</i>	<i>69.00.0</i>	Diff. do \odot Δ	<i>W 1'</i>	Idem tanques ...	
Long. da cheg. <i>W</i>	<i>24.06.0</i>	Distancia.....	<i>167'</i>	Direcção da cor. <i>W</i>	<i>89.00.0</i>	Hora a que accendeu faroes	
Diff. de long. <i>W</i>	<i>2.58.0</i>	Varição. <i>W</i>	<i>22.00</i>	Velocidade.....	<i>8.7</i>	Hora a que apagou	

Machina

Caldeira	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	Ocorrencias

Horas: 66.08
Hy 67.00
Xi 87.13
XV 30.18

Mu de vaga, vento fresco atmosférico e Horizontes de nuvens.

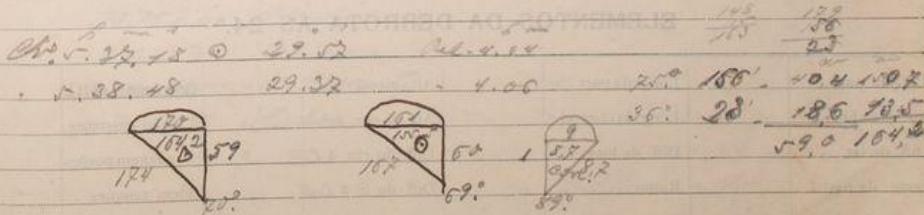
O mesmo tempo

Segue por BB em vaga pto a SW.

Vento fresco, mu de vaga atmosférica. Linhas e Horizontes infumagados.

Das 10.35 até 12.35 máquina parar.
Os 12.35 mista a ilha de S. Thiago pto a B de marca a ponta das ilhas pela terra.

Os 21.ª marcou a ponta de SW pto a B de SW em 2.ª de distancia.
Com tempo e claro



Dias de viagem

Viagem N.º *508* do Paquete *Minerva* de *Bolama*

para *Libra*

Dia *6* de *Setembro* de 191*6* Dias de lua *9.5*

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1			<i>187° 19'</i>											
	2														
	3														
<i>Marta</i>	4	<i>30</i>													
	5														
<i>Sever</i>	6														
	7														
	8	<i>61'</i>							<i>754.27</i>						
	9														
	10										<i>obscuro</i>				
	11														
<i>Marta</i>	12	<i>91</i>													
	13														
<i>Sever</i>	14														
	15														
	16	<i>110'</i>													
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part.	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. ás ^h ...	Carvão existente.
Diff. de lat.	Diff. de long.	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part.	Rumo	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques ...
Long. da cheg. ...	Distancia.	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroos
Diff. de long. ...	Variacão	Velocidade.	Hora a que apagou

Machina

Caldeira	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	Occorrencias
				<i>sem tempo e calor.</i>
				<i>Humidade lenço vento fresco e mar chato</i>
				<i>O mesmo tempo</i>
				<i>Às 12^h 40^m avistamos o cair do farol de S. Pedro, ás 12^h mequinhos a meia noite e ás 15^h 15^m mequinhos de novo.</i>
				<i>Às 15^h 45^m avistamos a Δ dentro com 110' farol no interior</i>
				<i>Das 16^h ás 17^h 30^m parando a vista sobre a fozte repuzamos a toda a fozca ancoramos no porto de S. Vicente sp. Às 18^h 50^m paramos e matamos a pratica</i>
				<i>Às 19^h ancoramos.</i>

HEMIN Windi
AZIV Bolama
A DGT S. Vicente
A HCH Libra

Dias de viagem

Viagem N.º ^{ECE} 5 do Pacote *Mimbo* da ilha S. Vicente

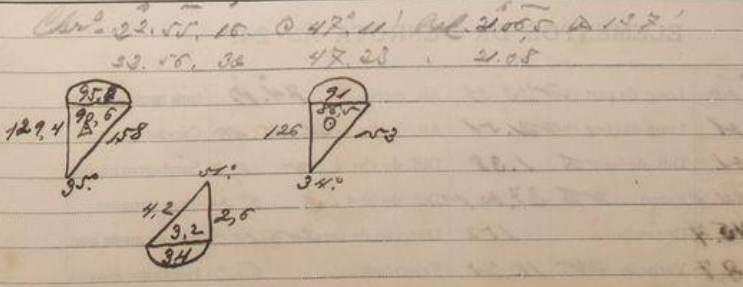
para *Lisboa* Dia 7 de Setembro de 1916 Dias de lua 108

Oficial de quartzo	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
<i>Claret</i>	4 7'			52.28 75	75	75	2	28	755	Com. de Berg. Branco					
	5														
<i>Claret</i>	6														
	7														
	8 30'								756.27						
	9														
	10														
<i>Claret</i>	12 04								755.20						
	13														
<i>Claret</i>	14														
	15														
	16 9 1/2														
	17														
	18														
<i>Claret</i>	20 129														
	21														
<i>Claret</i>	22														
	23														
	24 159														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part. N.	16.54.0	Long. da part. chr.	25.25.20	Alt. merid. @	25.31.0	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. N.	19.40.00	Long. da cheg. chr.	23.29.0	Alt. @ chr. ás	24.47.11.0	Carvão existente.
Diff. de lat. N.	2.00.4	Diff. de long. S.	1.37.0	Diff. do chr. á	0.44	Sondagem porões
Long. da part. N.	25.00.0	Rumo	75 34.00.00	Diff. do @ á	0.05	Idem tanques...
Long. da cheg. N.	23.24.4	Distancia	113	Direcção da cor.	300.20	Hora a que acendeu faroos
Diff. de long. S.	1.35.6	Variacão N.N.	17.30	Velocidade	4.2	Hora a que apagou

Machina				Occorrencias
Caldeira	Pressão	Vacuo	Rotacões por minuto	
				As 2 ^h 50 ^m suspenhamos e seguimos, As 3 ^h 10 ^m a n.º agua
				ma de pequena vaga vento fresco e atmosfera de cumulos.
				Vento fresco, atmosfera de cumulos e virado claro.
				Os 11 ^h com um granizo.
				Continua o mesmo tempo.
				Com tempo e claro.
				ma de pequena vaga, vento fresco e atmosfera de cumulos.



Dias de viagem

2 de Setembro Viagem N.º *D.C.D.* do Paquete *Cytha* de *S. Vicente*

para *Lisboa*

Dia 8 de Setembro de 1916 *11,8*

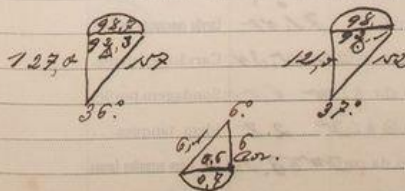
Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjuato	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1			<i>52 272</i>			<i>NE</i>	<i>2</i>	<i>705</i>	<i>22</i>	<i>Cumulus Brevi Formado</i>				
	2														
	3														
<i>M. L.</i>	4	<i>30</i>		<i>185</i>	<i>2,0</i>										
<i>F. L.</i>	5														
<i>F. L.</i>	6														
<i>F. L.</i>	7														
<i>F. L.</i>	8	<i>6</i>													
	9														
	10														
<i>M. L.</i>	11														
<i>M. L.</i>	12	<i>92</i>													
<i>S. L.</i>	13														
<i>S. L.</i>	14										<i>multas</i>				
<i>S. L.</i>	15										<i>49. n. g. r. e.</i>				
	16	<i>112'</i>													
	17										<i>Agitada</i>				
	18														
	19														
<i>M. L.</i>	20	<i>130</i>							<i>70425</i>						
<i>M. L.</i>	21				<i>172</i>	<i>2,0</i>									
<i>M. L.</i>	22														
<i>M. L.</i>	23														
<i>M. L.</i>	24	<i>157</i>													

Machina				Occorrencias
Calderas	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				<i>Obs 3.50 az 10.30 L. ar. 19.30 a 23.45</i>
				<i>vento fresco, mar de pequena vaga e atmosfera se nublou.</i>
				<i>o mesmo tempo</i>
				<i>Obs 14.00 maquina de vapor, as 15.10 parou a maquina mar de pequena vaga vento fresco e atmosfera nublada.</i>
				<i>Obs 17.25 continuou a maquina a funcionar. Vento fresco e mar sem tanto agitado</i>
				<i>Vento fresco mar agitada atmosfera de nuvens</i>

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part. <i>N.</i>	<i>19.00</i>	Long. da part. <i>ch.</i>	<i>23.29</i>	Alt. merid. \odot ...	<i>24.17</i>	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. <i>N.</i>	<i>21.11</i>	Long. da cheg. <i>ch.</i>	<i>22.51</i>	Alt. \odot chr. às	<i>24.46.46</i>	Carvão existente.
Diff. de lat. <i>N.</i>	<i>2.01</i>	Diff. de long. <i>ch.</i>	<i>1.38</i>	Diff. do chr. Δ	<i>24.0</i>	Sondagem porões
Long. da part. <i>N.</i>	<i>23.24.4</i>	Rumo...	<i>NE 37.00</i>	Diff. do \odot Δ	<i>3.0</i>	Idem tanques...
Long. da cheg. <i>N.</i>	<i>21.46.7</i>	Distancia....	<i>152</i>	Direção da cor.	<i>240.00</i>	Hora a que accendeu faroas
Diff. de long. <i>N.</i>	<i>1.38,7</i>	Variação. <i>N.</i>	<i>16.34</i>	Velocidade....	<i>6,1</i>	Hora a que apagou

Obs 22.49.22 *Obs 26.46.46* *Obs 21.05.20*
22.50.41 *47.02.00* *21.02.00*



20.10
17.10

Dias de viagem

Viagem N.º *ECE* do Paquete *Minho* de *S. Vicente*

para *Lisboa*

Dia *9* de *Setembro* de 191*5* Dias de lua *12,8*

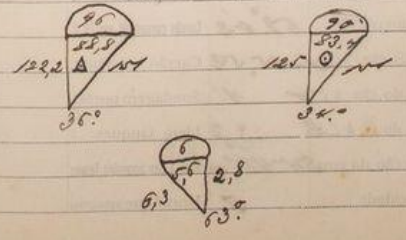
Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1													<i>N 21° 22' 9"</i>	<i>21° 34' 30"</i>
<i>Levy</i>	2													<i>20° 30' NW</i>	
	3													<i>20° 25' NW</i>	
	4	<i>38'</i>		<i>52° NE 120</i>				<i>756 23</i>						<i>16° 25'</i>	
	5														
	6														
	7														
<i>Mendes</i>	8	<i>55</i>						<i>757</i>							
	9														
<i>Domingos</i>	10														
	11														
	12	<i>80</i>						<i>757</i>							
	13														
<i>Santos</i>	14														
	15														
	16	<i>105</i>						<i>756 23</i>							
	17														
	18														
	19														
<i>Mendes</i>	20	<i>134</i>						<i>757</i>							
	21														
	22														
<i>Domingos</i>	23														
	24	<i>154</i>													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part.	<i>21. 21</i>	Long. da part. chr.	<i>21. 11</i>	Alt. merid. ☉	<i>71. 10</i>	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	<i>23. 26</i>	Long. da cheg. chr.	<i>20. 22</i>	Alt. ☉ chr. ás	<i>21. 45. 34</i>	Carvão existente.
Diff. de lat.	<i>2, 05</i>	Diff. de long.	<i>1, 30</i>	Diff. do chr. á	<i>54 0.00</i>	Sondagem porões
Long. da part.	<i>21. 45. 7</i>	Rumo	<i>NE 34. 00</i>	Diff. do ☉ á	<i>27 2.8</i>	Idem tanques
Long. da cheg.	<i>20. 49. 7</i>	Distancia	<i>154'</i>	Direcção da cor.	<i>27 03. 00</i>	Hora a que accendeu faroos
Diff. de long.	<i>1. 36. 4</i>	Variacão	<i>15. 3 4</i>	Velocidade	<i>6, 3</i>	Hora a que apagou

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				<i>Mar de vaga baixa, vento fresco e atmosfera nublada.</i>
				<i>vento fresco e mar um tanto agitado.</i>
				<i>O mesmo tempo</i>
				<i>Mar de vaga baixa, vento rijo, atmosfera nublada.</i>
				<i>O mesmo tempo</i>
				<i>Idem</i>

Lat. 22. 40. 3" O. 21. 34. 00



Dias de viagem

Viagem N.º *ECE* do Paquete *Minho* de *S. Vicente*

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Declinos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1													33° 25' N	20° 03' W
<i>Souza</i>	2														
	3														
	4	25'		52° NE	18'	25'	NE	3	766 25		<i>cumul</i>	<i>nevo</i>	<i>fumo</i>		<i>La. 82,5</i> <i>Ar. 97,5</i> <i>W. 15,0</i>
	5														
	6														
	7														
<i>Matos</i>	8	53													<i>Claro</i>
	9														
<i>Assumpção</i>	10														
	11														
	12	82													
	13														
<i>Souza</i>	14														
	15														
	16	112'							756 22						
	17														
	18														
	19														
<i>Matos</i>	20	141													
	21														
	22														
<i>Assumpção</i>	23														
	24	171													

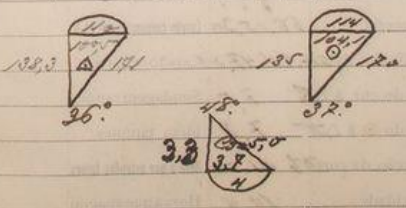
ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part.	<i>N. 23.26</i>	Long. da part. chr.	<i>W. 20.21</i>	Alt. merid. ☉...	<i>62.00</i>	Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg.	<i>N. 25.2</i>	Long. da cheg. chr.	<i>W. 18.27</i>	Alt. ☉ chr. ás	<i>21.40.58</i>	Carvão existente.	
Diff. de lat.	<i>N. 2.15</i>	Diff. de long.	<i>W. 1.54</i>	Diff. do chr. á	<i>2W 4'</i>	Sondagem porões	
Long. da part.	<i>W. 20.09.7</i>	Rumo	<i>N. 15 38.00</i>	Diff. do ☉ á	<i>Δ 8 3,3</i>	Idem tanques...	
Long. da cheg.	<i>W. 18.19.7</i>	Distancia	<i>170</i>	Direcção da cor.	<i>8W 48.0</i>	Hora a que accendem faroos	
Diff. de long.	<i>W. 1.50.0</i>	Variacão	<i>N. 16.00</i>	Velocidade	<i>8'</i>	Hora a que apagou	

para *Lisboa* Dia 10 de *Setembro* de 1918 *13.5*

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotacões por minuto	
				<i>Baixa fresca mar de vaga pequena e atmosfera de cumulos.</i>
				<i>Hrb. 4.10</i>
				<i>menor vento a mar.</i>
				<i>iduce</i>
				<i>Vento fresco, mar de vaga e atmosfera nublada.</i>
				<i>Mar pouco agitado</i>
				<i>atmosfera de cumulos e horizonte claro.</i>
				<i>Vento fresco mar de pequena vaga e horizonte claro</i>

Ch. 22.38.12.0 40.20.10.0



171.24
118.7

Dias de viagem

Viagem N.º *LCE* do Paquete *Minho* de *S. Trini*

para *Ribeira*

Dias de lua
Dia 11 de *Setembro* de 1915 *74.8*

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1													<i>23° 49' N 18° 08' W</i>	
<i>Levy</i>	2													<i>23° 49' 43'</i>	
	3													<i>23° 49' 00'</i>	
	4	<i>31'</i>		<i>53° NE</i>	<i>18'</i>	<i>2'</i>	<i>NE</i>	<i>3</i>	<i>757</i>	<i>25</i>				<i>23° 48' 43'</i>	
	5														
	6														
<i>Claret</i>	8	<i>51</i>								<i>23</i>					
	9														
<i>Armas</i>	10														
	11														
	12	<i>91</i>							<i>2</i>	<i>758</i>					
	13														
<i>Levy</i>	14														
	15														
	16	<i>124'</i>													
	17														
	18														
	19														
<i>Claret</i>	20	<i>154</i>								<i>759</i>					
	21														
	22														
<i>Armas</i>	23														
	24														

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				<i>Vento fresco, mar de pequena vaga e tempo pouco nevoeiro e horizontes indefinidos.</i>
				<i>Vel = 14/100</i>
				<i>O mesmo tempo</i>
				<i>idem</i>
				<i>Vento fresco, mar de vaga</i>
				<i>O mesmo vento e mar de pequena vaga.</i>
				<i>At 21.20 avistouse a ilha de Tenerife por 10.30m</i>
				<i>22.55 " " " " " " " " " " " "</i>
				<i>Vento fresco e mar de vaga</i>

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. <i>T.</i>	<i>25.2'</i>	Long. da part. chr. <i>T.</i>	<i>18.27</i>	Alt. merid. \odot ...	<i>68.05.20</i>	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. <i>T.</i>	<i>27.55</i>	Long. da cheg. chr. <i>T.</i>	<i>16.17</i>	Alt. \odot chr. às <i>21.44.47.5</i>		Carvão existente.
Diff. de lat. <i>T.</i>	<i>2.34</i>	Diff. de long. <i>T.</i>	<i>2.10</i>	Diff. do chr. á Δ <i>28</i>	<i>7.5</i>	Sondagem porões
Long. da part. <i>T.</i>	<i>18.19.7</i>	Rumo	<i>37.00</i>	Diff. do \odot á Δ <i>7.8</i>		Idem tanques...
Long. da cheg. <i>T.</i>	<i>16.17.2</i>	Distancia	<i>194'</i>	Direcção da cor. <i>78</i>	<i>41.00</i>	Hora a que accendeu faro
Diff. de long. <i>T.</i>	<i>2.02.5</i>	Variacão <i>T.M.</i>	<i>16.74.2</i>	Velocidade	<i>10.4</i>	Hora a que apagou

Ch. 22.20 19 e 44.47.22 lat. 21.47.20 lon. 16.17
22.31.24 44.55.22 " " " " " "

Dias de viagem

Viagem N.º *ECE* do Paquete *Minha* de *S. Vicente*

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
<i>Long</i>	2														
	3														
	4	31		53° NE	16,7	1,0	NE	758	24		<i>limpo claro</i>				
	5														
	6		45												
	7														
<i>Q. Lata</i>	8	61					NE	2	219	23					
	9														
<i>Adunção</i>	11														
	12	91					N	2							
	13														
<i>Perce</i>	14														
	15														
	16	122							159	23					
	17														
	18														
	19														
<i>Q. Lata</i>	20	153							180	24					
	21														
	22														
	23														
	24	182													

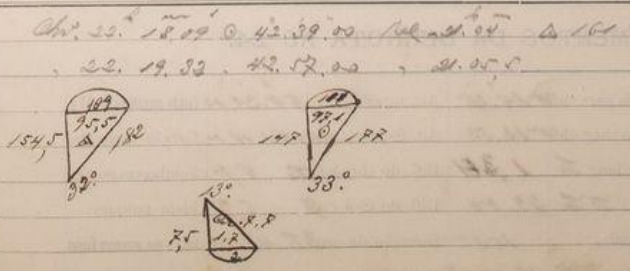
ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. <i>N.</i>	22.55	Long. da part. <i>chr.</i>	10.12	Alt. merid. \odot ...	63.17.30	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. <i>N.</i>	30.22	Long. da cheg. <i>chr.</i>	14.26	Alt. \odot chr. às 21.42.49.	42.49.00	Carvão existente.
Diff. de lat. <i>N.</i>	2.27	Diff. de long. <i>S.</i>	1.51	Diff. do chr. Δ	2.00	Sondagem porões
Long. da part. <i>W.</i>	10.12.2	Rumo	53.00	Diff. do \odot Δ	7.5	Idem tanques...
Long. da cheg. <i>W.</i>	14.28.2	Distancia	177	Direcção da cor.	87.13.0	Hora a que accendeu faroos
Diff. de long. <i>S.</i>	1.49	Variacão <i>N.W.</i>	15.31.00	Velocidade	8,7	Hora a que apagou

para *Lisboa*

Dias de lua
Dia 12 de Setembro de 1915

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Fressão	Vacuo	Potencia por minuto	
				<i>vento bonancoso, mar chao e atmosfera limpa</i>
				<i>As 5.30 horas fundam-se de vista a Gran Canaria</i>
				<i>As 9.35 avistou-se pelo nosso E. 13.º que seguia para o S. Vento fresco e céu nublado.</i>
				<i>Vento bonancoso, mar chao e atmosfera limpa. As 13.º pouco para o sul um vapor</i>
				<i>Bom tempo e claro.</i>



Dias de viagem

Viagem N.º *ECE* do Paquete *Minha* de *S. Vicente*

para *Lisboa*

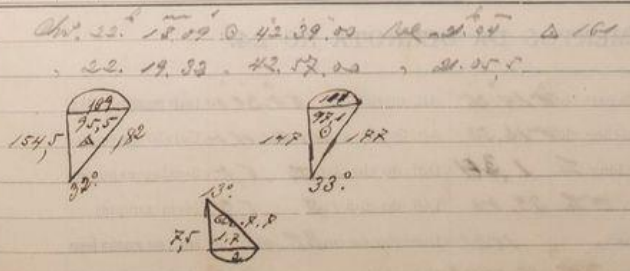
Dia *12* de *Setembro* de 191*5*

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
<i>long</i>	2														
	3										<i>limpo</i>	<i>claro</i>			
	4	<i>31</i>		<i>53° NE</i>	<i>16,7</i>	<i>1,0</i>	<i>NE</i>		<i>758</i>	<i>24</i>					
	5														
	6		<i>45</i>												
	7														
<i>Q. Lata</i>	8	<i>61</i>					<i>NE</i>	<i>2</i>	<i>759</i>	<i>23</i>					
	9														
	10														
<i>Assumpta</i>	11														
	12	<i>91</i>					<i>N</i>	<i>2</i>							
	13														
<i>Perce</i>	14														
	15														
	16	<i>122</i>							<i>759</i>	<i>23</i>					
	17														
	18														
	19														
<i>Q. Lata</i>	20	<i>153</i>							<i>758</i>	<i>24</i>					
	21														
	22														
	23														
	24	<i>182</i>													

Machina				Occorrencias
Calderas	Fressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				<i>vento bonancoso, mar chao e atmosfera limpa</i>
				<i>As 9^h 35^{min} avistou-se pelo norte o B. que seguia para o S. Vento fresco e céu nublado.</i>
				<i>Vento bonancoso, mar chao e atmosfera limpa. As 13^h pouco poeira e um vapor</i>
				<i>Bom tempo e claro.</i>

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part.	<i>22° 50'</i>	Long. da part. chr.	<i>16° 12'</i>	Alt. merid. ☉	<i>63. 15. 30</i>	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	<i>30. 22</i>	Long. da cheg. chr.	<i>14. 26</i>	Alt. ☉ chr. às 21 ^h	<i>42. 47. 00</i>	Carvão existente.
Diff. de lat.	<i>7. 32</i>	Diff. de long.	<i>1. 51</i>	Diff. do chr. á Δ	<i>2. 00</i>	Sondagem porões
Long. da part.	<i>16. 12. 2</i>	Rumo	<i>33. 00</i>	Diff. do ☉ á Δ	<i>2. 5</i>	Idem tanques...
Long. da cheg.	<i>14. 28. 2</i>	Distancia	<i>177</i>	Direcção da cor.	<i>85. 13. 00</i>	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long.	<i>1. 49</i>	Variacão	<i>15. 30. 00</i>	Velocidade	<i>8, 7</i>	Hora a que apagou



Dias de viagem

Viagem N.º 100 do Paquete *Minho* de *S. Vicente*

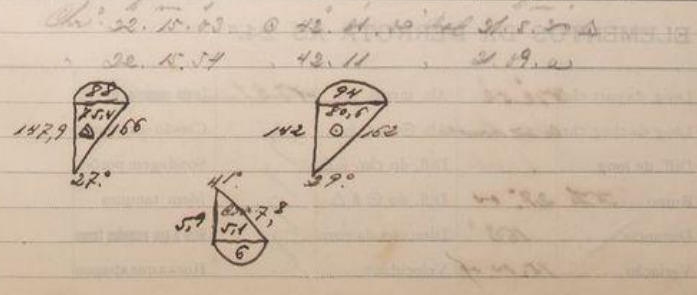
Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barómetro	Thermómetro do ponto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
<i>Souza</i>	2										<i>nublado</i>	<i>Chuva</i>	<i>forte</i>		
	3														
	4	31'		40° NE	16' S	13'	NE	2	759.26						
	5										<i>limpo e azul</i>				
	6														
<i>Chart</i>	7														
	8	50'							760.25						
	9														
<i>Assumpção</i>	10														
	11														
	12	89'						3	761.23						
	13														
<i>Souza</i>	14														
	15														
	16	144'							759.23						
	17										<i>Cometa</i>				
	18														
	19														
<i>Chart</i>	20	141'							759.27						
	21														
<i>Assumpção</i>	22														
	23														
	24	151'													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. N.	30.22'	Long. da part. chr. W.	14.36'	Alt. merid. ☉	68.31.2	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. N.	32.44'	Long. da cheg. chr. W.	12.52'	Alt. ☉ chr. ás 2	41.41.7	Carvão existente.
Diff. de lat. N.	2.22'	Diff. de long. E.	1.34'	Diff. do chr. á Δ	6.8	Sondagem porões
Long. da part. W.	14.28.12	Rumo	N.E. 29.12	Diff. do ☉ á Δ	5.9	Idem tanques...
Long. da cheg. W.	12.28.12	Distancia	162'	Direcção da cor.	85.41.1	Hora a que accendeu faros
Diff. de long. E.	1.28.00	Variacão	N.N.	Velocidade	7.8	Hora a que apagou

para *Ribeira* Dia 13 de *Setembro* de 1916

Machina				Occorrencias
Caldeira	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				Vento bombardeiro, atmosfera de cumulos e mar chão.
	103° 47'	8.9	11.14° 47'	
				Tanto mais fresco, mar se fez uma vaga atmosfera limpa e horizonte empurçado.
				Vento fresco, mar um pouco agitado e atmosfera de nuvens e horizonte empurçado.
				Vento fresco, mar de vaga longa e atmosfera no nublado.
				o mesmo tempo
				Idem



Dias de viagem

Viagem N.º *ICE* do Paquete *Minho* de *S. Vicente*

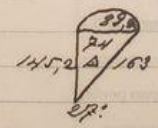
Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro a'juncto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4	<i>29'</i>		<i>42° NE</i>	<i>10°</i>	<i>2° E</i>	<i>NNE 3</i>	<i>759 25</i>			<i>nublado</i>	<i>nevo</i>			
	5										<i>Comulor</i>				
	6														
	7														
<i>Mata</i>	8	<i>58</i>						<i>758 25</i>							
	9														
<i>Arriaga</i>	10														
	11														
	12	<i>86</i>						<i>758</i>							
	13														
<i>Serra</i>	14										<i>nublado</i>	<i>nevo</i>			
	15														
	16	<i>112'</i>					<i>NNE 3</i>	<i>757 22</i>			<i>nublado</i>	<i>nevo</i>			
	17										<i>Comulor</i>				
	18														
	19														
<i>Mata</i>	20	<i>137</i>						<i>757</i>							
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part	<i>32.44</i>	Long. da part	<i>12.52</i>	Alt. merid	<i>47.2</i>	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	<i>35.09,2</i>	Long. da cheg.	<i>12.31.0</i>	Alt. chr. ás 24.ª		Carvão existente.
Diff. de lat.	<i>2.25,2</i>	Diff. de long.		Diff. do chr. á Δ		Sondagem porões
Long. da part	<i>13.00,2</i>	Rumo	<i>28.10</i>	Diff. do Δ á Δ		Idem tanques
Long. da cheg.	<i>12.31.0</i>	Distancia	<i>168'</i>	Direcção da corr.		Hora a que accendeu faroos
Diff. de long.	<i>1.29.2</i>	Variacão	<i>15.00.0</i>	Velocidade		Hora a que apagou

para *Lisboa* Dia *17* de *Setembro* de 1915 *17.8*

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vaço	rotações por minuto	
				<i>Vento fresco, mar de vaga e atmosphera nublada.</i>
	<i>Xv: 1049,5</i>			
	<i>Xii: 89,5</i>			
	<i>15,018</i>			
				<i>Vento fresco e mar agitado</i>
				<i>Vento mais forte e com um pouco agitação</i>
				<i>Mar de vaga, vento fresco e atmosphera e brisas nubladas.</i>
				<i>- 9 meias tonha, caindo por vezes pequenas quantias. Às 19.30 passamos pela massa fria um vapor fora e misto.</i>



150/24
519
22.07

Dias de viagem

2.ª viagem N.º ECE do Paquete *Albino* de *S. Vicente*

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjueto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
<i>Boa</i>	3														
	4	28'		42° NE	15'	3,5'	NNE	3	757	23	<i>multas nuvens</i>	<i>roça</i>			
	5														
	6														
	7														
<i>Boa</i>	8	54						4	757,22						
	9														
<i>Assumpta</i>	10														
	11														
	12	80						4	757						
	13														
<i>Boa</i>	14										<i>multas nuvens</i>	<i>roça</i>			
	15														
	16	103'							756	22					
	17														
	18														
	19											<i>roça</i>			
<i>Boa</i>	20	132													
	21														
	22														
	23														
	24														

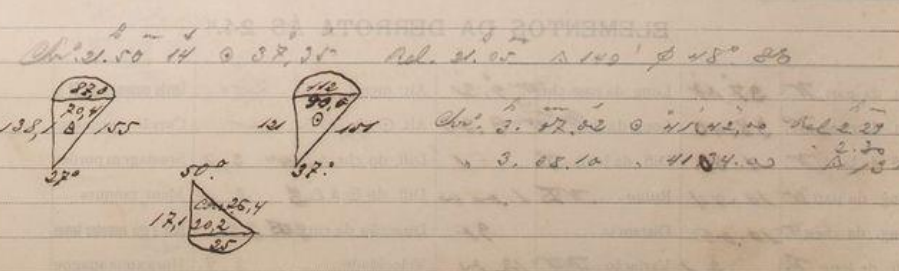
ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. <i>T.</i>	35.09.2	Long. da part. chr. <i>T.</i>	1.28	Alt. merid. <i>C.</i>	55.20	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. <i>T.</i>	32.14.1	Long. da cheg. chr. <i>T.</i>	9.31	Alt. \odot chr. Δ	37.50	Carvão existente.
Diff. de lat. <i>T.</i>	2.54.8	Diff. de long. <i>B.</i>	1.52	Diff. do chr. Δ	25	Sondagem porões
Long. da part. <i>T.</i>	11.31.8	Rumo	37.00	Diff. do \odot Δ	12	Idem tanques...
Long. da cheg. <i>T.</i>	14.04.8	Distancia	157	Direcção da corva	25.00	Hora a que accendeu faros
Diff. de long. <i>T.</i>	1.37.0	Variacão <i>T.</i>	14,5	Velocidade	20,4	Hora a que apagou

para *Lisboa*

Dias de lua
Dia 15 de *Setembro* de 1910 *18,8*

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				<i>Vento fresco, mar de roça e atmosphera nublada.</i>
				} <i>o mesmo tempo</i>
				<i>Vento fresco, mar agitado, caendo por vezes, pequenos aquaeiros</i>
				<i>Vento fresco, mar de roça larga e atmosphera nublada.</i>
				<i>Os 17.30 ficou o mesmo vento e mar.</i>
				<i>Os 18.15 passou por near B.B um foguete para costa.</i>
				<i>Os 20.35 avistou-se um vapor que seguia para N.</i>



Dias de viagem

Viagem N.º *ECE* do Paquete *Minho* de *S. Vicente*

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjuuto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1			<i>127.10</i>											
	2														
<i>Long</i>	3														
	4	<i>19'</i>						<i>2</i>	<i>757.33</i>						
	5					<i>4.0</i>									
	6														
	7														
<i>Mar</i>	8	<i>36'</i>							<i>757.22</i>						
	9														
	10														
	11														
<i>Mar</i>	12	<i>58'</i>							<i>758.21</i>						
	13														
<i>Long</i>	14														
	15														
	16	<i>86'</i>							<i>758.20</i>						
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

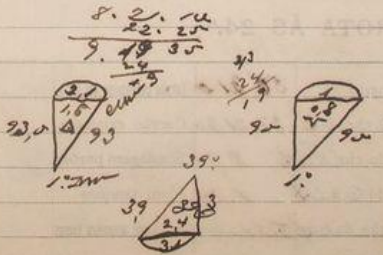
ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part.	<i>37.18</i>	Long. da part.	<i>9.3</i>	Alt. merid. ☉	—	Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg.	<i>38.40</i>	Long. da cheg.	<i>9.20</i>	Alt. ☉ chr. ás*	—	Carvão existente.	
Diff. de lat.	<i>1.30</i>	Diff. de long.	<i>1</i>	Diff. do chr. á Δ	<i>3,1</i>	Sondagem porões	
Long. da part.	<i>10.04</i>	Rumo	<i>125</i>	Diff. do ☉ á Δ	<i>3,0</i>	Idem tanques...	
Long. da cheg.	<i>10.20</i>	Distancia	<i>91</i>	Direcção da cor.	<i>39,0</i>	Hora a que acendeu faros	
Diff. de long.	<i>2,1</i>	Variacão	<i>13.20</i>	Velocidade	<i>3,9</i>	Hora a que apagou	

para *Silves*

Dias de lua
Dia *6* de *Setembro* de 191*5*

Machina				Decorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	rotações por minuto	
				<i>Um patrão português p. a m</i> <i>Chapinha a vapor</i> } <i>Entr. benemeritas e moço chov</i> <i>as 3h possem na EB 2 vapores para o sul</i>
				<i>As 7.30 passava por B.B um vapor p. o sul.</i>
				<i>As 9.30 um vapor por B.B. p. o sul.</i>
				<i>Chapinha a vapor</i> } <i>9.50</i> <i>da m frea</i> } <i>10.50</i>
				<i>As 11.42 avistava-se o farol do Espichel $\Delta 58'$ a</i> <i>alt. 20m por EB um vapor para o S a 1h 30m</i>
				<i>teve o farol do cabo da Roca e as 2h 25m por EB um vapor para</i> <i>S, alt. 3h 30m o farol Espichel a E de dist 14'</i>
				<i>As 18h passamos para dentro o praticó e communicar com</i> <i>Coimbra e as 18.25 seguimos para a barra.</i>
				<i>As 19.30 passamos entre torres.</i>
				<i>As 20.25 passamos em Belém</i>
				<i>As 21.05 fomos metidos do lado sudeste</i>
				<i>amarramos ao cais</i>
				<i>As 22.25 amarramos a amarra de Alcantara</i>



38.40

As 19h avistava-se na EB o farol

ECE

Dias de viagem

27 de Setembro
1913

Viagem N.º 7 do Paquete *Munho* de Lisboa

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1													36°15'N	10°36'W
<i>Sousa</i>	2													Xr: 510 SW	
	3													Xa: 71° SW	
	4	29'		48° SW	25'	N		759 24						41 = 20° W	
	5														
	6														
<i>Mato</i>	8	59						25							
	9						NE								
<i>Atth...</i>	10														
	11														
	12	90					E								
	13														
<i>Sousa</i>	14														
	15														
	16	120'		48° SW			NE	758 20							
	17														
	18														
	19														
<i>Mato</i>	20	14						757 23							
	21														
<i>Atth...</i>	22														
	23														
	24	181'					E NE	757 21							

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part.ª	36° 31'	Long. da part.ª	10° 27'	Alt. merid. ☉	52° 58'	Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg.ª	33° 41'	Long. da cheg.ª	12° 14'	Alt. ☉ chr. ás 4h	30° 48'	Carvão existente.	
Diff. de lat.ª	2° 50'	Diff. de long.ª	1° 47'	Diff. do chr. á Δ	22° 10'	Sondagem porões	
Long. da part.ª	10° 36'	Rumo	27° 20'	Diff. do ☉ á Δ	3, 2'	Idem tanques	
Long. da cheg.ª	12° 14'	Distancia	191	Direcção da cor.	87 61. 04	Hora a que accendeu faros	
Diff. de long.ª	1° 39'	Variacão	19, 02	Velocidade	8'	Hora a que apagou	

para Bolama

Dia 30 de Setembro de 1913

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				Atmosfera nublada, vento bonancoso e mar chio.
				Des. 4.24 m ³ 88 m, des. 7h pontua-ent pela praga um vapor que segue para W
				vento E regular atmosfera de nevens horizonte regular
				O mesmo tempo
				Fine
				Dem tempo

Un: 1711. 21 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

